

2024年2月2日 《新疆日报》：万吨果蔬“鲜”出国门 出口冷藏水果蔬菜到俄罗斯中亚五国货运公司

产品名称	2024年2月2日 《新疆日报》 ：万吨果蔬“鲜”出国门 出口冷藏水果蔬菜到俄罗斯中亚五国货运公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

霍尔果斯海关：万吨果蔬“鲜”出国门

中亚五国俄罗斯大型水果蔬菜运输企业

在这个瓜果飘香的盛夏时节，在这个花红草绿的美妙时刻，水果蔬菜的出口量也达到了一个新高。基于地理位置因素，许多中国的水果蔬菜在中亚五国乃至俄罗斯是无法种植的，为了满足国外的市场，中亚五国俄罗斯开始大批进口中国**的水果，所以也奠定了中国出口中亚五国俄罗斯高额的水果出口量。 我司现阶段特针对出口中亚五国水果制定出一条独立的路线，以及组织建成庞大的水果蔬菜冷藏车队和齐全的配套设施，从中国霍尔果斯口岸到达哈萨克斯坦重要中转城市阿拉木图24小时内必达。

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的日常百货，厨卫用品，小家电，纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，蔬菜，水果，冷藏，生鲜食品，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们执行俄罗斯全境运输，从中欧班列包列到俄罗斯远东乌兰乌德 新西伯

利亚，叶卡捷琳堡，莫斯科，圣彼得堡，到从国内北京机场，郑州机场，广州机场，重庆厦门上海机场等执行全货机包机直飞莫斯科和新西伯利亚航线，覆盖俄罗斯全境，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

山东青岛至俄罗斯后贝加尔水果冷链运输专线详细介绍

一年出口10万吨 大连苹果都卖哪儿了？

大连苹果抢先登陆美国市场，这条喜讯让外界再次将关注焦点落在了大连苹果的出口之路上。“很多人都想知道，大连苹果都能卖到哪些国家？目前，大连苹果的“国际买家”已经有30多个了，特别是近几年，大连苹果出口的目标市场也在逐渐调整，一些以前看似高不可攀的国外市场，比如德国、加拿大、澳大利亚、美国等都被一一叩开了大门。”业内人士表示，目前，大连苹果已占据了国内苹果出口到国际高端苹果市场中的半壁江山。

大连苹果年出口10万吨

“去年以来，我们公司一共出口了8000多吨苹果，主要出口俄罗斯、菲律宾、印度等十几个国家和地区。其中俄罗斯客商主要从大连进口低端、廉价苹果，比如“鸡冠”、“国光”、“黄元帅”等，因此，有人戏称，俄罗斯人已经吃不起大连的好苹果了；而印尼市场则需要一部分高端苹果，相比之下，大连苹果出口到印尼的利润较为可观。”大连宏源果蔬有限公司总经理慈兆星介绍，以直径75毫米以上的红富士苹果为例，出口到印尼，每斤利润在0.6元左右。

“2014年12月份，大连苹果***敲开了澳大利亚市场大门，大连企业首批拿到了140多吨的出口订单，其中我们公司拿到了120吨。”辉煌世纪农业开发（大连）有限公司董事长刘先生表示，大连苹果出口到澳大利亚，一箱（36斤装）30多美元，其利润要高于出口到其

他国际市场30%左右。

大连出入境检验检疫局有关负责人郑斌斌介绍，目前，大连年出口量在10万多吨。“按照大连苹果年产量80万吨~100万吨计算，出口量占比已超过了10%。”上述业内人士表示，不过，目前，大连苹果出口仍以中低端国际市场为主，其利润已经比较微薄了。

大连苹果出口的“高大上”路线

大连苹果进军国际高端市场意味着这枚不甘平凡的苹果，希望通过走高品质之路，攫取更高利润，因此，其这种尝试对于大连苹果产业精品化发展的思路来说，意义重大。

“2005年，大连苹果进入欧洲超市联盟，覆盖了大部分欧洲市场；2011年，大连苹果进入以加拿大为代表的美洲市场；2014年，大连苹果获准出口澳大利亚，由此再次进入大洋洲市场；如今，大连苹果又抢先，进入了美国市场……”大连天立农业开发有限公司总经理刘宝洋清晰勾勒出了大连苹果进入国际高端市场的一条路线图，其背后显示出了大连苹果一路攻城拔寨进取之心。

“目前，大连苹果已占据了国内苹果出口到国际高端市场的半壁江山，比如，占据了国内出口澳大利亚苹果市场50%以上份额，加拿大市场更是接近80%的份额。”业内人士表示，如今，大连苹果在一些国外市场已颇具度，如果这种效应能够持续放大，未来，它将成为一枚“金苹果”。

中欧卡航（领航者号）加大运力储备，助力冬季出口俄罗斯果蔬

中欧卡航全球订舱中心2023-11-10 19:43广东

11月9日，在新疆的霍尔果斯口岸，中欧卡航15辆满载着时令果蔬的冷藏货柜车正有序地通过海关。俄罗斯客户安德烈说；多年来一直从中国购货。对他而言，中国水果蔬菜品质好，价格适中，双方海关的高效通关，让中国农产品在俄罗斯市场非常有竞争力。

中欧卡航（中国）物流服务有限公司

中欧卡航（领航者号）加大运力储备，助力冬季出口俄罗斯果蔬

随着冬季的到来，俄罗斯对新鲜果蔬的需求越来越大。为了满足这一需求，中欧卡航（领航者号）决定加大运力储备，特别推出俄罗斯果蔬运输专线，以提供更加高效、可靠的物流服务。

据了解，中欧卡航（领航者号）此次投入使用的冷藏车数量达到200台，其车队冷藏车总量已达到400台。这些车辆都是新型号，具备先进的冷藏技术和设备，能够确保果蔬在运输过程中保持适宜的温度，从而保证其品质和口感。

这些冷藏车的投入使用，不仅提高了中欧卡航（领航者号）的运输能力，同时也为俄罗斯市场提供了更多的新鲜果蔬。这对于满足俄罗斯消费者需求、促进中俄贸易往来具有重要意义。

中欧卡航（领航者号）一直致力于提供高效、可靠的物流服务，此次加大运力储备、增加冷藏车投入使用的举措，更是体现了其对市场的承诺和决心。未来，中欧卡航（领航者号）将继续致力于提升物流效率、优化运输服务，为中欧之间的贸易合作作出更大的贡献。

对于中国的果蔬出口商来说，中欧卡航（领航者号）的俄罗斯果蔬运输专线提供了一个可靠的运输渠道，同时也为他们提供了更多的选择和便利。通过与中欧卡航（领航者号）的合作，他们能够更加高效地将产品运送到俄罗斯市场，进一步提升品牌影响力和市场竞争力。

总的来说，中欧卡航（领航者号）的俄罗斯果蔬运输专线是促进中俄贸易往来的重要举措，也是提升物流效率、优化运输服务的重要一步。未来，我们期待看到更多的物流服务提供商能够提供类似的服务，为国际贸易合作作出更大的贡献。

近年来，随着经济的发展，俄罗斯的水果需求量正在不断增长，但其自身的产量只能满足国内水果消费

需求的三分之二左右，三分之一不足部分主要依靠进口解决，这就给外国的水果生产商提供了非常大的商机。中国的水果生产企业可适时把握商机，把水果生意做到俄罗斯去。为此，中欧卡航特为广大商家提供724小时水果蔬菜出口运输服务：仓储24小时通关俄罗斯绿色通道。除此之外，中欧卡航还提供：速冻，冷藏食品，低、恒温产品，仓储，报关、转关、清关等的大型汽车冷链运输。中欧卡航拥有20年经验的运输服务团队，可为您设计出经济的个性化物流运输路线，大化提高您的商业效率。（完）

中欧卡航大中华区行政中心

水果蔬菜出口中亚五国/俄罗斯 连云港---哈萨克斯坦阿拉木图运输详细介绍

俄罗斯保温水果蔬菜冷冻冷藏肉类水产食品国际铁路运输货代

一、运输方式：冷藏保温低温冷冻国际铁路多式联运运输二、经营品种：全国各大水果蔬菜水产肉类等食品三、经营优势：全国唯一经营200吨以上国际铁运企业，是zhengfu工商管理部门AAA级信用企业，是全国性经营冷冻冷藏低温保温国际铁路运输的货运代理，主要经营全国各地到俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡、伊尔库茨克彼尔姆、车里雅宾斯克、新西伯利亚、乌法等城市的新鲜水果蔬菜，肉类冷冻食品和冷冻海水产品的铁路联运业务！细细聆听客户的诉求，始终走在通往俄罗斯内陆铁路运输市场的前列。由于冷链铁路货运是特种物流，对货运物流技术要求高，管理严格，装备优良，金陵公司下决心走现代国际铁路联运的低碳之路，凭借多年经营全铁运输的经验，与俄罗斯等国家铁路局和中铁有关部门建立了长期合作关系，优先安排俄铁航线，首先打通了上海无锡苏州常州南京杭州宁波义乌青岛天津广州深圳厦门等长三角珠三角地区通往满洲里/后贝加尔斯克通道，然后在全国各地全面铺开，终于开辟成功通往俄罗斯各主要城市的冷藏保温运输通道！为全国各地有需求的大客户【提供200吨/批以上的智慧物流服务】，进行低成本低运价营销。货物备好，即可安排订舱！

在新疆的霍尔果斯口岸，满载着时令果蔬的货柜车正有序地通过海关。哈萨克斯坦客户吉马多年来一直从中国霍尔果斯口岸购货。对他而言，中国水果蔬菜质量好，价格适中，双方海关的高效通关，让中国农产品在哈萨克斯坦市场非常有竞争力。

中欧卡航中欧卡航是什么运输方式中欧卡航路线图中欧卡航是国家开的吗中欧卡航路线国内有几家中欧卡航

原标题：霍尔果斯：万吨果蔬“鲜”出国门

日期：2024年2月2日 来源：《新疆日报》

“春节前，霍尔果斯口岸果蔬出口迎来高峰。”1月29日，顺着霍尔果斯田源国际货运代理有限公司客户负责人买买提江·阿瓦吉手指的方向望去，公司物流园里，中国和邻国的车辆随处可见，工人忙着将水果装上冷藏厢式货车。

来自全国各地的水果、蔬菜聚集到这里，经霍尔果斯公路口岸销往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国，送达当地超市、水果蔬菜市场。

严寒天气里，在霍尔果斯海关监管货场，霍尔果斯海关监管一科一级行政执法员李千和海关关员正认真查验出口果蔬。

“出口果蔬有苹果、橘子、柚子等，主要销往中亚五国及欧洲国家。”李千介绍，随着果蔬出口规模逐步扩大，霍尔果斯海关开辟了农副产品快速通关“绿色通道”，通过集合专用窗口、专用通道、专用标志等举措，提供优先接单、优先审单、优先查验的通关便利化服务，保障果蔬出口随到随办、即验即放。

“新鲜度是出口果蔬利润率的决定性因素，海关为我们企业提供政策支持和通关便利，帮助我们节约了成本，相信今年果蔬出口贸易值将有所提升。”得知公司货运车辆顺利出关，买买提江高兴地说。

今年以来，霍尔果斯口岸已出口果蔬1万多吨，比去年同期增加4倍多。2023年，霍尔果斯出口果蔬近20万吨，同比增长154.6%，占新疆果蔬出口五成以上。

近几天，哈萨克斯坦商人伊力亚斯·卡伊尔巴耶夫来霍尔果斯跟中国伙伴商谈业务。“中国商品在哈萨克斯坦很受欢迎，我们和金亿公司合作多年，对这里caigou的商品很满意。”伊力亚斯·卡伊尔巴耶夫说，他经常往返于中哈两国，每次来霍尔果斯都能看到新变化。

他身后是霍尔果斯金亿国际贸易（集团）有限公司果蔬保鲜库。这几天，每天都有各地的水果蔬菜从这里装车、出境。

“1月以来，公司每天出口水果蔬菜1500吨左右，预计春节期间果蔬出口量较去年同期增长60%。”霍尔果斯金亿国际贸易（集团）有限公司董事长于成忠说。