

中国船员服务行业发展动态及市场需求前景预测报告2024 -2030年

产品名称	中国船员服务行业发展动态及市场需求前景预测报告2024 -2030年
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

中国船员服务行业发展动态及市场需求前景预测报告2024 -2030年【全新修订】：2024年4月【出版机构】：中智信投研究网【内容部分有删减·详细可参中智信投研究网出版完整信息！】【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠) 【服务形式】：文本+电子版+光盘【联系人】：顾滢滢 李雪免费售后

服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员【报告目录】第1章:中国船员服务行业发展背景1.1 船员的界定及用工方式1.1.1 船员的界定1.1.2 船员用工方式(1)船员劳务内派(2)船员劳务外派(3)船员直接用工1.2 船员服务行业基本概述1.2.1 船员服务的产生1.2.2 船员服务的定义1.2.3 船员服务机构及分类1.2.4 船员服务机构主要业务(1)技术服务业务分析(2)代理管理业务分析(3)船舶配员业务分析(4)自营船员业务分析1.2.5 船员服务机构基本要求(1)船员服务机构的基本条件(2)船员服务机构的资质要求(3)船员服务和外派机构申请材料1.2.6 船员服务机构功能作用1.3 船员服务行业管理体制分析1.3.1 船员服务主管部门分析1.3.2 船员服务管理现状分析1.3.3 船员服务管理主要问题1.3.4 国外船员服务管理借鉴(1)菲律宾船员服务管理方式(2)其它国家船员服务管理方式(3)对我国船员服务管理的借鉴1.4 船员服务行业发展环境分析1.4.1 船员服务行业政策环境(1)船员服务行业法律法规(2)船员服务行业政策解析1.4.2 船员服务行业经济环境(1)国际经济形势及预测(2)国内经济形势及预测(3)对外贸易发展及预测1.4.3 船员服务行业社会环境第2章:全球船员供需与劳务输出经验2.1 全球航运业景气度分析2.1.1 全球贸易业景气程度2.1.2 全球造船业发展现状2.1.3 全球航运业发展回顾2.1.4 全球航运业发展预测2.2 全球船员供应情况分析2.2.1 全球船员资源分布情况2.2.2 全球船员供应能力分析2.2.3 国外船员教育培训情况(1)印度船员教育培训情况(2)菲律宾船员教育培训情况(3)马来西亚船员教育培训情况(4)新加坡船员教育培训情况2.3 全球船员需求及供需预测2.3.1 全球船员需求规模分析2.3.2 全球船员需求特点与趋势2.3.3 全球船员供需预测分析2.3.4 全球海员供需分析2.4 国外船员劳务输出经验2.4.1 全球船员劳务市场现状2.4.2 全球船员劳务市场格局2.4.3 菲律宾船员劳务输出经验(1)船员劳务输出情况分析(2)船员劳务输出成功经验(3)对我国船员劳务输出的借鉴第3章:中国船员服务行业发展现状分析3.1 中国航运业景气度分析3.1.1 航运业总体景气度3.1.2 航运业宏观景气趋势3.1.3 航运企业景气分析(1)船舶运输企业景气分析(2)干散货运输企业景气分析(3)集装箱运输企业景气分析(4)港口企业景气分析(5)航运服务企业景气分析3.1.4 航运业发展趋势预测3.2 船员供给与需求情况分析3.2.1 船员总体供需情况分析(1)船员总体供给情况(2)船员总体需求情况(3)船员供需平衡分析3.2.2 船员供需情况分析(1)船员使用情况(2)船员配员补给情况(3)船员需求情况(4)船员供需比例脱节3.2.3

船员供需情况预测分析3.3 船员服务行业发展综述3.3.1 船员服务行业发展现状3.3.2 船员服务机构发展模式3.3.3 船员服务行业发展规模3.3.4 船员服务行业发展特点3.3.5 船员服务行业竞争强度(1)上游供应商议价能力(2)下游客户议价能力(3)行业潜在进入者威胁(4)行业替代品威胁(5)行业现有企业间的竞争第4章:中国船员服务行业主要业务市场发展分析4.1 船员教育与培训业务市场发展分析4.1.1 船员教育与培训体系分析(1)上船前的教育与培训(2)船上培训(3)在职陆上培训4.1.2 国内外船员教育与培训比较(1)船员教育与培训模式分析(2)国外船员教育与培训分析(3)中外船员教育与培训体制对比4.1.3 中国船员教育与培训现状(1)船员教育与培训历程(2)船员教育与培训规模(3)船员教育与培训的不足(4)船员教育与培训影响因素4.1.4 中国船员教育与培训机遇和威胁(1)船员教育与培训机遇(2)船员教育与培训威胁4.2 船员证书办理业务市场分析4.2.1 船员的培训与发证4.2.2 船员考试规模分析4.2.3 船员发证机构情况4.2.4 持证船员数量分析4.3 船员管理业务市场分析4.3.1 船员管理工作主要内容4.3.2 当前船员管理形势分析4.3.3 船员管理模式转型分析4.3.4 船员管理中存在的问题4.3.5 船员管理的措施与对策4.4 船舶配员业务市场分析4.4.1 国际船舶配员发展情况(1)日本船舶配员发展情况(2)荷兰船舶配员发展情况(3)德国船舶配员发展情况(4)美国船舶配员发展情况4.4.2 中国船舶配员基本标准4.4.3 中国船舶配员需求分析4.4.4 中国船舶配员影响因素4.4.5 中国船舶配员主要问题第5章:中国船员服务行业细分市场分析5.1 内河船员服务市场分析5.1.1 内河航运业景气度分析(1)内河船舶保有量情况(2)内河航运业景气度分析(3)内河航运业发展机遇5.1.2 内河船员市场发展概况5.1.3 内河船员服务机构发展5.1.4 内河船员服务市场趋势5.2 海船船员服务市场分析5.2.1 海运业景气情况与趋势5.2.2 海员市场供需情况分析5.2.3 海员船员服务基本模式(1)租借、借用或劳务派遣(2)委托代理或人事外包(3)船员就业的中介服务5.2.4 海员船员服务机构发展5.2.5 海员船员服务市场趋势5.3 船员外派服务市场分析5.3.1 外派船员的特征5.3.2 外派船员的分类5.3.3 船员外派现状分析(1)外派船员规模分析(2)外派船员结构分析(3)外派船员地区分布5.3.4 船员外派市场格局5.3.5 船员外派竞争力分析(1)外派船员竞争对手分析(2)外派船员竞争优势分析(3)外派船员竞争劣势分析5.3.6 外派船员机遇与威胁分析5.3.7 船员外派发展的关键分析第6章:中国重点区域船员服务市场潜力分析6.1 上海市船员服务市场潜力分析6.1.1 航运业发展现状与趋势6.1.2 船员市场供需情况分析6.1.3 船员服务机构发展现状6.1.4 船员服务行业发展潜力6.2 福建省船员服务市场潜力分析6.2.1 航运业发展现状与趋势6.2.2 船员市场供需情况分析6.2.3 船员服务机构发展现状6.2.4 船员服务行业发展潜力6.3 浙江省船员服务市场潜力分析6.3.1 航运业发展现状与趋势6.3.2 船员市场供需情况分析6.3.3 船员服务机构发展现状6.3.4 船员服务行业发展潜力6.4 山东省船员服务市场潜力分析6.4.1 航运业发展现状与趋势6.4.2 船员市场供需情况分析6.4.3 船员服务机构发展现状6.4.4 船员服务行业发展潜力6.5 江苏省船员服务市场潜力分析6.5.1 航运业发展现状与趋势6.5.2 船员市场供需情况分析6.5.3 船员服务机构发展现状6.5.4 船员服务行业发展潜力6.6 辽宁省船员服务市场潜力分析6.6.1 航运业发展现状与趋势6.6.2 船员市场供需情况分析6.6.3 船员服务机构发展现状6.6.4 船员服务行业发展潜力第7章:中国船员服务行业发展趋势与投资机会7.1 船员服务行业发展趋势分析7.1.1 船员服务行业趋势前瞻7.1.2 船员服务行业前景预测(1)船员服务行业机遇分析(2)船员服务行业威胁分析(3)船员服务行业前景预测7.2 船员服务行业投资机会剖析7.2.1 船员服务行业投资特性(1)船员服务行业进入壁垒(2)船员服务行业盈利因素(3)船员服务行业投资风险7.2.2 船员服务行业投资机会7.3 前瞻船员服务行业投资建议第8章:中国船员服务机构经营情况分析8.1 海船船员服务机构运营分析8.1.1 中远对外劳务合作公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.2 中海国际船舶管理有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.3 上海长航船员劳务合作公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.4 上海国远劳务服务有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量

5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.5 泉州中泉国际经济技术合作(集团)有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.6 中国大连国际合作(集团)股份有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.7 大连圣滨船员服务有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.8 厦门海隆对外劳务合作有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.9 安徽远洋船员管理有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.10 河南启航海事服务有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.11 河北远洋运输集团股份有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.1.12 威海国际经济技术合作股份有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司服务船舶类型(6)公司主要合作单位(7)公司营销网络分布(8)公司经营业绩分析(9)公司经营优劣势分析(10)公司投资与并购分析(11)公司新发展动向8.2 内河船员服务机构运营分析8.2.1 武汉兴盛洋船舶管理有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.2 九江合发船务有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.3 武汉长航船员有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.4 武汉万通船舶技术服务有限公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.5 芜湖市新皖江船员船舶服务有限责任公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.6 重庆长江轮船公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向8.2.7 重庆江通船舶管理有限责任公司(1)公司发展简介(2)公司组织架构分析(3)公司业务范围分析(4)公司管理船员数量(5)公司主要合作单位(6)公司营销网络分布(7)公司经营业绩分析(8)公司经营优劣势分析(9)公司投资与并购分析(10)公司新发展动向

图表目录
图表1:我国船员服务机构分类
图表2:2023年全球造船三大指标
图表3:2019-2023年BDI指数走势图
图表4:2019-2023年BCI、BPI和BSI走势图
图表5:2019-2023年沿海散货指数
图表6:2019-2023年沿海散货运费
图表7:2019-2023年中国粗钢月产量
图表8:2019-2023年全球(除中国外)粗钢月产量
图表9:2019-2023年进口铁矿石价格
图表10:2019-2023年国产铁矿石价格
图表11:2019-2023年中国铁矿石产量和进口量
图表12:2019-2023年中国铁矿石港口库存
图表13:2019-2023年中国煤炭月度进口量及同比增速
图表14:2019-2023年广州港内外煤到岸价
图表15:2019-2023年干散货船队运力变化
图表16:2019-2023年干散货船手持订单变化
图表17:2019-2023年干散货船交付和拆解
图表18:2019-2023年干散货船新签订单
图表19:2019-2023年BDTI和BCTI走势图
图表20:2019-2023年VLCC主要航线WS走势图
图表21:2019-2023年OPEC原油月产量及同比增速
图表22:2019-2023年美国原油月进口量及同比增速
图表23:2019-2023年中国原油月进口量及同比增速
图表24:2019-2023年日本原油月进口量及同比增速
图表25:2019-2023年美国商业原油和成品油库存
图表26:2019-2023年美国炼厂开工率
图表27:2019-2023年油轮船队运力变化
图表28:2019-2023年油轮手持订单变化
图表29:2019-2023年油轮交付和拆解
图表30:2019-2023年油轮新签订单
图表31:SCFI:欧地航线运价走势图
图表32:SCFI:北美航线

运价走势图表33:2019-2023年亚欧航线供求关系图表34:2019-2023年集装箱船队运力变化图表35:2019-2023年集装箱船手持订单变化图表36:2019-2023年集装箱船交付和拆解图表37:2019-2023年集装箱船新签订单图表38:2023年铁路开工项目一览表图表39:2023年铁矿石进口量预测图表40:截至2023年年底全球干散货船队订单情况图表41:2023年干散货轮手持订单占比预测图表42:2023年干散货船运力增长预测图表43:2023年原油需求增长预测图表44:2023年油轮手持订单占比预测图表45:截至2023年年底全球油轮订单情况图表46:2024年油轮运力增长预测图表47:截至2023年年底集装箱船分船型订单情况图表48:远东-欧洲航线运力结构分析(按船型)图表49:远东-美西航线运力结构分析(按船型)图表50:远东-美东航线运力结构分析(按船型)图表51:集装箱船运力增长预测图表52:全球船员资源分布格局图表53:世界船员供需关系对比图图表54:2019-2023年世界船员缺口人数及比例图表55:全球船员市场分布图表56:船员输出数量对比表图表57:菲律宾船员情况统计图表58:菲律宾籍船员按大工作岗位的人数统计图表59:菲律宾籍海员数量按层次统计图表60:2019-2023年中国航运景气状况图表61:2019-2023年中国航运景气预警指数图表62:2019-2023年中国航运监测指标变化图表63:2019-2023年中国经济监测指标变化图表64:2019-2023年综合预警指数灯图图表65:船舶运输企业景气状况图表66:船舶运输企业观察指标景气指数状况图表67:船舶运输企业观察指标景气指数图表68:干散货运输企业景气状况图表69:干散货运输企业观察指标景气状况图表70:干散货运输企业观察指标景气指数图表71:集装箱运输企业景气状况图表72:集装箱运输企业观察指标景气状况图表73:集装箱运输企业观察指标景气指数图表74:港口企业景气状况图表75:港口企业观察指标景气状况图表76:港口企业观察指标景气指数图表77:航运服务企业景气状况图表78:航运服务企业观察指标景气状况图表79:航运服务企业观察指标景气指数图表80:中国航运景气动向分指数走势图图表81:现行指标走势图图表82:一致指标走势图图表83:船员服务行业五力分析图表84:“船上实践”的概念图表85:船员雇佣调查统计表图表86:中外航海教育对比图表87:我国各地区的船员发证机构图表88:长江中下游城镇化水平增长速度对比图表89:珠江水系广西、广东地区城镇化水平增长速度对比图表90:长江水系中上地区人均工资水平较低图表91:珠江水域广西地区人均工资水平较低图表92:长江上中下游第二产业发展速度和占比图表93:珠江广西地区、广东地区第二产业发展速度和占比图表94:水路运输量与GDP高关联度图表95:各种运输方式弹性系数图表96:GDP增长速度paimingqian列的大多为内陆地区图表97:进出口额增长速度paimingqian列大多为内陆地区图表98:水运成本在三种主要货运方式中小图表99:内河运输是能耗低的运输方式图表100:近年来国家对于内河航运的投资开始快速增长图表101:内河航运占交通运输行业投资比例不断增加图表102:长江航道未来总体规划图表103:我国内河船员服务机构图表104:船员租赁劳动关系图表105:航运企业人事外包关系图表106:船员就业中介服务关系图表107:我国外派船员地区分布图表108:上海市船员教育培训机构情况图表109:上海市内河船员服务机构情况图表110:上海市甲级海船船员服务机构情况图表111:上海市乙级海船船员服务机构情况图表112:上海市海员外派服务机构情况图表113:福建省船员教育培训机构情况图表114:福建省甲级海船船员服务机构情况图表115:福建省乙级海船船员服务机构情况图表116:福建省海员外派服务机构情况图表117:浙江省船员教育培训机构情况图表118:浙江省甲级海船船员服务机构情况图表119:浙江省乙级海船船员服务机构情况图表120:浙江省海员外派服务机构情况略 中国船员服务行业发展动态及市场需求前景预测报告2024 -2030年