

潍柴道依茨D226B船用柴油发动机

产品名称	潍柴道依茨D226B船用柴油发动机
公司名称	潍坊优力动力配套有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:潍柴动力 型号:潍柴道依茨
公司地址	潍坊市寒亭区丰华路南段（光泰项目区内）
联系电话	0536-2222661 13583606606

产品详情

船机

船用柴油机

道依茨d226b系列

持续功率：35-150kw

排量：3.117~6.234l

柴油机转速范围：1500r/min~2500r/min

适应范围：渔船、运输船、快艇

示例方案简介：

1)额定功率：105kw

2)柴油机型号：td226b-6c1

缸数：6

缸径/行程：105/120mm

3)柴油机转速：1800r/min

4)冷却方式：闭式水冷5)启动方式：电启动 6)调速方式：机械/电

7)吸气方式：增压中冷

8)润滑方式：压力润滑 9)吸气方式：增压中冷

10)稳定调速率：8%

11)怠速：600 ± 50r/min

12)最低燃油耗：198g/kw.h

13)净重：600kg

13)外型尺寸(长*宽*高)(mm)：1278x663x1091

结构特点：

1) 飞轮，飞轮壳

226b系列船机有saei、saeii、6135c三种结构飞轮壳供用户使用。

2) 曲轴前端输出

曲轴输出扭矩满足了带动海水泵、发电机、舵轮机、起网机等机具的要求，另外还设计了多种皮带轮供用户选用。

3) 淡水冷却系统

226b系列船用柴油机冷却系统采用闭式循环、强制冷却，同时根据船机使用环境不同，带节温器使柴油机水温迅速提高，从而使柴油机尽快达到最佳工作温度，所采用的海淡水热交换器冷却管采用成型黄铜管，其冷却信步采用先进的胀接工艺组装而成。

4) 进排气系统

226b系列船用柴油机进排气系统作了较大改进，以适应渔船拖网作业的特殊工作环境。

第一种结构：在排气管和增压器表面用特殊工艺方法涂敷专用隔热材料，大幅度降低了机舱的温度(排气管和增压器涡壳的表面温度不大于100)。

第二种结构：设计了船用专用水套排气管，水套排气管采用海水冷却方式，可用海淡水热交换器或中冷器回水进行冷却，这一结构可使船用柴油机排气管表面温度降到60 以下。

5) 仪表监控系统

226b系列船机选用了国内先进水平的ed211a5g或fv2k5f4系列柴油机监控仪。这两种柴油机监控仪均为pc控制，可对柴油机的转速、冷却水温度、机油温度、机油压力等进行自动测量显示，多路参数综合监控、柴油机运转时间累计、远传显示等功能，并能发出声光报警信号。

另外，226b系列船用柴油机用监控仪，开发可具有远传控制功能的柴油机监控仪，在远离柴油机的地方可实现对柴油机进行启动、停车、报警、消音等操作。

226b系列船机的燃油系统采用a型喷油泵和闭式多孔喷嘴。在燃油滤清器之前增加了一级燃油粗滤器，

确保了进入喷油泵的燃油清洁，提高了喷油泵的使用寿命。

6) 自吸式海水泵

海水泵叶轮采用不锈钢制造，叶轮、密封环采用黄铜制造，耐腐蚀，使用寿命长；226b系列船机采用流量及扬程较大的海水泵供用户使用。

本产品的加工定制是是，品牌是潍柴动力，型号是潍柴道依茨，燃料是柴油，旋向是逆时针，冲程数是四冲程，汽缸数是3/4/6，冷却介质是水冷，标定转速是1500--2500（rpm），应用范围是船舶机械，产品类型是全新，额定电压是400/230（V），连续输出功率是35-150（kw），最大功率是39-165（Kw），额定频率是50/60（Hz），工作方式是往复活塞式内燃机，连续工作时间是12（小时），启动方式是自动