

# 专访：中俄携手发展跨境铁路运输前景可期——访俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克 发外贸货物铁路运输到俄罗斯公司

产品名称	专访：中俄携手发展跨境铁路运输前景可期——访俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克 发外贸货物铁路运输到俄罗斯公司
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	45800.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

中俄携手发展跨境铁路运输前景可期——访俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克

## 出口俄罗斯可以走铁路运输吗？

2023-05-24 16:11

发布于：江苏省

出口到俄罗斯铁路运输是一种常用的物流方式，其特点是运输距离长，运输时间长，但是运费比较低。铁路运输需要准备一些必要的文件，包括货物报关单、产地证等。对于一些特殊的货物，可能需要额外的证明文件，如运输过程中需要的卫生证明等。

### 一、铁路运输特点

俄罗斯铁路运输速度较海运快，运载量比较大，受天气的影响比较小，准确性和连续性比较强，整体运输的时间较海运短。

俄罗斯铁路网覆盖全面，运输非常灵便，可整柜、可拼柜，如果是要出口大宗货物整柜到俄罗斯的话，全铁路运输方式是zuijia的俄罗斯专线选择，费用比汽运低，时效比海运快，但是费用相较于海运贵一些。

## 二、铁路运输流程

货物装车、物流公司运输、俄罗斯铁路运输、货物报关、报检、运抵目的地。在铁路运输过程中，需要注意货物的保护，避免损坏和丢失。另外，也要注意遵守各项法律法规，如报关报检要求等。出口到俄罗斯铁路运输的路线取决于货物的产地、目的地、时间等因素，

## 三、主要路线

### 1、中欧班列

从中国运往俄罗斯的铁路运输，经过中国、俄罗斯、中欧国家的铁路线。

2022年11月28日上午，中欧班列（蓉欧快铁）俄罗斯专线宣传推介会在成都举行。记者从会上获悉，2018年，成都国际铁路班列有限公司计划开行中欧班列（蓉欧快铁）俄罗斯专线150列，其中100列为定制班列，50列为公共班列。

中欧班列（蓉欧快铁）俄罗斯专线又称中欧班列（蓉欧快铁）北线，是成都国际铁路班列实现构建“三线并举”格局的重要战略分支，线路的稳定运行对丰富和完善跨境班列运输网络具有举足轻重的意义。

成都至莫斯科的国际班列自2017年8月正式开通以来，已进入常态化开行阶段，目前已双向稳定运行14列，实现每周往返对开各一列，线路全程运输时效控制在15天内。

### 2、中亚班列

从中国运往俄罗斯的铁路运输，经过中国、俄罗斯、中亚国家的铁路线。

### 3、地区性铁路

运往俄罗斯周边国家的铁路运输。中国到莫斯科的中欧班列通常经过中国、俄罗斯、欧洲一些国家，具体路线因物流公司和运输路线不同而有所不同。

## 四、一般的路线

从中国的东部沿海城市出发，经过蒙古，进入俄罗斯，经过莫斯科后进入欧洲，最终到达欧洲目的地。在这个过程中，中欧班列需要经过多次的边境检查，物品需要经过报关、报检等流程，可能会遇到一些

时间上的延误和其他问题。因此，在选择中欧班列运输方式时需要认真考虑运输时间、成本和安全等因素。

新华社记者 王晨笛

俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克日前接受新华社记者采访时表示，中国和俄罗斯为发展跨境铁路运输作出重要贡献，中俄携手发展跨境铁路运输前景可期。

俄罗斯铁路物流公司作为俄罗斯铁路股份公司旗下的重要运输协调部门，通过外贝加尔斯克口岸、哈萨克斯坦多斯特克口岸、纳乌什基口岸，正积极运营中欧班列在俄罗斯段的工作。在公司全部业务中，与中国相关的业务份额约占47%。

“近年来，公司在中欧班列方向上的业务正在快速发展。”瓦连季克告诉记者，2018年公司在中欧班列运输线上完成9万个标准集装箱的往返运输，其中在中俄蒙线路上取得明显突破。

作为“一带一路”倡议沿线的重要国家，俄罗斯正积极响应倡议，发展跨境运输业。2018年5月，俄总统普京提出要在2024年前将过境俄罗斯的铁路标准集装箱运输量增加3倍。

瓦连季克认为，要完成增加货运量的目标，必须挖掘所有基础设施和运输走廊的潜力。公司在去年开发了铁海联运的新线路，可使货物在16天内经过外贝加尔斯克口岸或纳乌什基口岸到达位于圣彼得堡的布朗克港，接着到达鹿特丹、汉堡、奥斯陆和赫尔辛基等港口。

他说，这条线路有助于缓解欧洲铁路运输压力，促进中国与丹麦、瑞典、挪威、芬兰、德国等国经贸关系发展。布朗克港拥有铁路直达线路，一年可以处理近50万个标准集装箱。这里可以提供暖库与冷链运输，并有定期的集装箱航线业务，预计此条线路的首列班列将于2019年3月开通。

瓦连季克说，发展完善基础设施将是最重要的工作之一，俄罗斯已经制定相关国家计划，包括建设货运站、转运综合体、边境基础设施等。

随着中俄跨境电商的快速发展，相关物流解决方案应运而生。据瓦连季克介绍，公司已经在中俄蒙线路上开展快速集装箱运输并推出新的服务。2018年7月，公司首次利用旅客列车行李车厢在6日内将LED灯和文具等电商商品从北京加快运至莫斯科。这种快捷服务吸引了众多中国合作伙伴。

针对两国跨境铁路运输的发展，瓦连季克希望相关参与方积极推出新路线，测试新服务项目。“共同的协调努力能保证我们实现增加运量的目标。”他说。可以预见，中俄携手发展跨境铁路