

中俄铁路整箱拼箱 国际站到站 机械设备零件出口到土库曼斯坦 铁路拼箱服务

产品名称	中俄铁路整箱拼箱 国际站到站 机械设备零件出口到土库曼斯坦 铁路拼箱服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情



运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

承接吉尔吉斯斯坦，托帕口岸出境的各种货物。

承接乌兹别克斯坦，霍尔果斯，阿拉山口，乌恰过境的各类货物。

承接土库曼斯坦，伊朗过境的各类货物。

承接阿富汗，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接塔吉克斯坦，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接哈萨克斯坦，霍尔果斯口岸出境各类货物。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

今年以来，江苏徐州中欧班列积极探索多模式、多元化发展格局，不断优化运输组织方案，助力企业降本增效。一季度，共开行班列130列，累计10694TEU（标箱），同比增长16.8%。运输进出口总货值约2.49亿美元，同比增长90.32%，实现高质量

发展稳步推进。

据介绍，徐州市班列公司今年在维持班列通道畅通、班列开行稳定的同时，不断创新发展，开行了江苏首趟经同江口岸的中俄班列，并在全省班列中开出列“菜鸟专列”；

与海关合作推进全国首票中欧班列回程境内段铁路运费及内河运费合并扣减享惠货物落地徐州，进一步为企业降低物流成本；

在全省班列中唯一实现每月发运冷链集装箱，为冷藏货物的进出口贸易提供更加便利的运输通道；

实现重点物资班期化班列正式运营，保障企业按既定班期时刻表发运，助力企业降本增效；同时大力推动数字班列建设，实现班列由线下订舱转移到线上订舱，为客户提供更加智能便捷的订舱服务。

今年，徐州中欧班列将继续按照智能化、平台化、数字化的要求，通过不断完善班列信息化建设，实现信息数据互通共享与高效协同，推动运贸融合发展，打造徐州国际班列新亮点、新特色，提升品牌影响力，聚焦徐州对外开放高地建设，为开创江苏班列高质量发展新局面保驾护航。

徐州淮海国际港务区将充分发挥徐州中欧班列这一核心载体优势，不断强化陆港功能，聚焦现代物流等三大主导产业，深度服务全市“343”创新产业集群，着力推进产业强链补链延链，打好“枢纽集散+多式联运”组合拳，高效聚合仓储、集散、贸易、加工、多式联运、供应链金融等功能，创造更多互利

共赢的合作成果，为培育新质生产力“蓄势赋能”。

郑欧班列,郑州到欧洲的铁路运输,欧洲火车站为波兰马拉舍维奇 (PL)与德国汉堡/慕尼黑 (DE)。发车班列多,基本实际了每天都有一班火车发往欧洲 承运的集装箱种类多,有标准集装箱整柜与拼箱,有特种柜服务,开顶柜集装箱,挂衣柜集装箱,接受20GP 小柜运输

- 1.渝新欧,中国重庆到欧洲的铁路运输,首条从中国开往欧洲的铁路干线,欧洲服务点众多,服务完善
- 2.哈欧班列: 哈尔滨火车站发车到欧洲
- 3.汉欧班列:武汉到欧洲铁路运输,汉新欧班列,中国武汉到欧洲波兰,德国,法国铁路运输。相比其它中欧班列,汉新欧运费比较高
- 4.蓉欧班列:成都到欧洲波兰,中国成都到欧洲的铁路运输,起运火车站为成都城厢站,目的地火车站为波兰罗兹/德国纽伦堡/荷兰蒂尔堡 蓉欧班列每周发车班次与郑欧班列差不多,其的优势为可以直达荷兰以短的时间从中国发货到荷兰
- 5.苏满欧
- 6.义新欧
- 7.湘欧班列,中国长沙北站到欧洲德国,匈牙利等国国际铁路运输 此线路国外提供差异化服务,湖南长沙靠近南方广东,有利于珠三角货物通过铁路运输到欧洲
- 8.广满欧班列,中国广州大朗到俄罗斯莫斯科铁路运输

这些中欧班线路都需要经过阿拉山口或者满洲里二个铁路口岸出口

在天津海关所属新港海关的监管下,一批货值900余万元的全自动滚筒洗衣机自中铁天津集装箱中心站起运,搭乘天津中欧班列,即将通过二连浩特铁路口岸出境运往俄罗斯。

这也是天津海关采用“铁路快速通关”业务模式监管出口的中欧班列货物,货物抵达二连浩特铁路口岸后,无需再向当地海关申报和办理转关手续,完成铁路换装作业后,当天可直接发运出境,口岸通关时间较以往缩短1至2天。

“ 现在我们的货物采用‘铁路快速通关’模式,可以在天津口岸办理全程出口通关手续,减少了货物在途时间,通关速度快了,整体物流成本都降低了。” 这批货物的承运方——天津东疆国际班列运营管理有限公司经理吕由介绍说,“ 原来我们总担心货物在口岸进行查验,可能容易造成积压和换装困难。现在可以在天津直接开展查验,整体物流成本都降低了。”

据悉,“铁路快速通关”模式是海关总署为推进高质量共建“一带一路”、进一步促进国际铁路联运班列发展而推出的一项便利化措施。在该模式下,通过报关单与铁路舱单及相关电子数据进行核销、校验,实现对铁路列车所载进出口货物的运输监管,无需运营企业另行申报和办理转关手续,有效提高中欧班列境内段铁路进出口货物转关运输通行效率和通关便利化水平,中欧班列出口货物“换挡提速”效应

明显。

天津新港海关综合业务三处多式联运科副科长董娜介绍，为保障天津口岸首票以“铁路快速通关”模式的中欧班列顺利通关，天津海关成立工作专班，联合铁路部门、运营企业通力协作，开展业务学习和培训，加强政策宣贯，做好政策解读，指派专人对接企业进行申报指导；建立铁路快通优先保障机制，优先办理铁路快通模式进出境货物的通关查验手续，全流程跟踪班列情况，加强与边境口岸海关、铁路部门的沟通和联络，保证及时有效解决通关疑难问题。

下一步，天津海关将继续全方位做好“铁路快速通关”模式班列通关服务保障工作，不断提升使用“铁路快速通关”的企业规模，让更多企业享受政策红利。

郑州到布达佩斯物流铁路 我们成功运输的工程设备：挖掘机、装载机、推土机、压路机、平地机、起重机、石油管线、特种生产线等

我司提供的服务：1、提供集装箱、整车（棚车、敞车、平板车运输）大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务

2、信息更新追踪及时，运输服务安全保障，直发一手价格

3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本

我司主要路线：

中亚：哈萨克斯坦 阿拉木图，阿斯塔纳，齐姆肯特，阿特劳 乌兹别克斯坦 塔什干 塔吉克斯坦 杜尚别 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 土库曼斯坦 阿什哈巴德 东欧：蒙古 乌兰巴托，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡，白俄罗斯 明斯克，乌克兰基辅/敖德萨，波兰 华沙，马拉舍维奇，罗兹，库特诺，立陶宛克莱佩达、维尔纽斯，拉脱维亚里加RIGA，爱沙尼亚塔林

中西欧：德国，法国，意大利，丹麦，芬兰，瑞典，瑞士，斯洛伐克，比利时，卢森堡，奥地利，匈牙利，捷克，荷兰，西班牙，罗马尼亚，保加利亚，斯洛文尼亚，克罗地亚 到波兰只需12天，到德国只需14天，从波兰华沙/罗兹/马拉舍维奇和德国汉堡或杜伊斯堡的配送中心只需1-2天分拨到欧盟各国，大大缩短了物流时间，越来越受到广大外贸公司和制造工厂的欢迎，一方面满足了变化的市场要求，同时加快了资金和存货周转，考虑到资金的时间成本，实际成本比海运降低了！比空运节省80%！

重货和高货值的货特别适合，还有空运敏感的货物比如带电池和带磁性的货物以及粉末类的普通化工品都可以走铁路运输 目前我司代理国内常态运营的中欧班列：郑新欧，粤新欧，郑新欧，汉新欧，湘欧快线，蓉新欧/厦蓉欧，渝新欧，苏满欧，合新欧，义新欧，全国收货，就近发运，出口班列天天都有，随到随走，进口班列每周一三五三班，欢迎来电体验，电话见公司主页，期待为您服务~

中俄班列 专线运输直达 广东韶关到俄罗斯莫斯科 铁路货运拼箱 站到站服务根据俄罗斯政府批准的《俄罗斯运输系统现代化联邦目标纲要》的规定，俄罗斯将铁路运输发展的重点放在国际铁路

建设上 在现有的10条泛欧铁路中，俄罗斯有3条；在目前的4条欧亚交通走廊中，俄罗斯独占两条 早在2004年，时任俄罗斯交通部部长莫罗佐夫对媒体表示，将铺设到朝鲜半岛的铁路，把纵贯朝鲜半岛的大铁路与西伯利亚大铁路对接，开通从欧洲到太平洋的欧亚大陆桥