

中亚汽运大件 进出口运输代理 中亚铁路车皮计划 化工品危化品货运代理

产品名称	中亚汽运大件 进出口运输代理 中亚铁路车皮计划 化工品危化品货运代理
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

我司河南铁桥从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、中国-越南、中国-中亚五国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖中国其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了zhuoyue的代理网络。

在外贸出口中，化学品因其具有一定的危险性，流程较其他货品更复杂一些。化学品出口，应提前15天-30天准备好资料，特别是次出口的厂家，对出口流程不了解，危险品出口，要提前办理危包证，危包证办理周期需7-10天，好在出货的15天前找好货代。（危险品出口一般只能走海运，危险系数超高物品海运不能拼柜只能整柜）

下面我们来了解一下化学品出口海运的注意事项。

化学品海运常见问题：

1、化学品海运出口需要哪些证明文件

一般要提供MSDS、海运委托书、正常的报关资料。如果是危险品还需要提供危险品包装性能证、化工研

究院鉴定报告。

2、为什么化学品海运出口需提供MSDS？

MSDS是一份传递化学品危害信息的重要文件。它简要说明了一种化学品对人类健康和环境的危害性并提供安全搬运、贮存和使用该化学品的信息。美国、日本、欧盟国家等发达国家已经普遍建立并实行MSDS制度。根据这些国家的化学品管理法规，有害化学品的生产厂家在销售、运输或出口其产品时，通常要同时提供一份其产品的安全数据说明书。

目前，对于MSDS(SDS)国外要求已经扩大到几乎所有化学品，在这点上出口到发达国家的化学品现在基本都要求有MSDS(SDS)才能顺

利报关。且一些国外采购商会要求提供物品的MSDS(SDS)，国内有些外企或合资企业采购也会提出这方面要求。

3、一般化学品出口资料（不属于危险品）

、出口前做份化工检测报告（货物运输条件鉴定书），以此证明货物不是危险品；

、整箱——有的船是需要鉴定书的，有的船不需要。另外，必须要出一份非危保函和MSDS,这两样是必不可少的；

、拼箱——需提供非危保函和货物说明（中英文品名、分子结构式、外观和用途）。

4、危险化学品出口资料

、出口前必须做份出境危险货物运输包装使用鉴定结果单（简称：危包证），当然MSDS也是需要的；

、整箱——订舱前需要提供上述两样单证去申请，等船东审核。一般情况3-5天就可以知道船东接不接受这个产品。危险品订舱应尽量提前10-14天去申请，给发货人和货代人双方一个充足的时间；

、拼箱——订舱前也需要提供危包证和MSDS、货物的重量和体积。

关于化学品订舱

化学品订舱，需要提供的东西大致是：非危保函、MSDS（化学品安全技术说明书）、化工院鉴定证书。以下24家船东为例，主要分为以下三大类。

第1类：仅要求提供MSDS，这类型船东占41.67%。此类船东有自己的化工品鉴别团队，拥有很强的能力。缺点是普遍需要24-36小时才能有鉴定结果。

第2类：要求提供非危保函+化工院鉴定证书的占16.67%。此类是跟着专家走的学院派，一般见到证书，就等于审核通过。可惜，证书不是每个工厂都有申请，鉴定收费不菲。

第3类：要求提供非危保函+MSDS在统计数据中，占16.67%。此类型船东，在鉴别MSDS能力不足的时候，可能会索要鉴定证书。其他3种排列组合，各占8.33%。

请注意：化工品订舱单证各家船东有差异

1、非危保函，如需提供请注意：是否有格式？是否需要敲SHIPPER章？注意是否需要正本？各家要求有效差异，需注意。

2、MSDS，如需提供请注意：提供正本还是电子版、是否需要打印在SHPR（托运人）抬头纸上、敲SHPR章，是否可先提供扫描件后送正本。

3、化工院鉴定证书，如需提供请注意：提供正本还是电子版、是否需要敲SHPR章、是否开船前要求送正本、鉴定证书是否可以退回？多久退回等。

4、奇奇怪怪的规定：装箱保函+营业执照，比如船运公司HJ，除了1+2外还需要SHPR营业执照+船开前1天提供报关单副本。

国际运输时 要注意：

危险化学品铁路运输安全

危险化学品铁路运输安全

铁路危险化学品的运输，除必须严格执行《危险货物运输规

则》、《铁路危险货物运输规则》的有关规定外，在安全管理上还必须达到以下要求：

1、承运危险化学品的安全要求

(1)一批办理的限制。危险化学品和非危险货物或者配装条件不同的危险化学品，不能按一批托运。但是对能直接配装的危险化学品和非危险货物，并在专用线内装车和卸车时，可以作为一批托运

(2)正确填写危险化学品的品名。托运人托运危险化学品时，应在货物运单内填写危险物品名索引表内列载的品名、编号，并在运单右上角用红墨水或红色戳记标明类项 若托运的危险化学品没有列载在索引表内，而且也不属于危险物品名表中所列的概括名称时，应按规定提出危险化学品安全技术证明书，交铁路鉴定

(3) 危险化学品的包装条件

危险化学品的包装是防止运输过程中发生爆炸、燃烧、毒害、腐蚀等事故的重要手段，是确保安全运输的基础 托运人托运危险化学品时，必须具备品名表中列载的包装，并符合危险货物包装表的规定

(4)危险化学品承运的组织方法 整车危险化学品，可按月、旬计划，结合仓库货位容量、车辆来源、气候条件，指定进货日期，并尽可能缩短货物在仓库内的存放时间 在专线内装车的整车危险化学品，车站应根据托运人提出的货物运单，尽量优先安排组织装车 按零担运输的危险化学品，车站应根据货源货流的特点，分别不同情况采用“随到随运”、“计划受理”等办法受理和承运 对零担运量较大，货运设备条件较好的车站，可以编制危险货物承运日期表

(1)危险化学品配装的安全要求 进行危险化学品配装时，对性质互相抵触、灭火方法不同的危险化学品不准装在同一车厢内，应严格按照《危险货物配装表》的有关规定执行。配装表具体规定了各类项危险化学品相互间配装的条件，它是保证运输安全、经济合理地利用车辆载重力和容积，组织零担危

危险化学品装车作业的主要依据

(2) 危险化学品装卸站场的安全要求 危险化学品的装卸应有专用站和货场，不能与一般客运、货运混在一起。装卸站台应按危险化学品的性质分类加以分开，相互之间的距离应按国家有关规定执行，其间距不能少于18米

(3) 装卸易燃液体的槽车应有呼吸器及阻火装置、静电接地装置、事故排放阀等设施。装卸站台的鹤管宜采用有色金属且接地装置良好

(4) 危险化学品装车的安全要求。危险化学品的装车作业，必须严

格按照品名表中各类危险化学品装卸注意事项的有关规定执行

1) 装车前，货运员应向装车作业人员说明所装危险化学品的性质、注意事项、消防灭火及防护方法等，并再次核对运单和现货是否相符，包装是否良好，中转范围是否正确，配装条件有无错误

2) 装车负责人应根据危险化学品的性质，准备合适的、符合安全技术要求的装卸工具和防护用品，并与货运员一起共同检查待装车辆是否符合安全技术要求

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印刷品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的

二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等

三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2. 中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3. 中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4. 中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5. 中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6. 中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

7. 中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8. 中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10. 中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10. 中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

我司拥有大量的自备集装箱、TBJU、RZDU & TKRU铁路集装箱，可以为客户提供中亚五国、俄罗斯、蒙古等独联体国家的租箱运输服务，代客户购买二手集装箱，始发站的报关、报检全程保险及“门到门”直达运输，拖车，装卸，加固等一条龙服务

主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，海运出口和陆运专线运输；国际海运集装箱，拼箱出口；空运及国际快递等进出口代理业务；公司承办海运、陆运、空运进出口的国际运输代理业务，进出口货物的报关、报验、保险、熏蒸、订舱运杂费结算等进出口相关各项业务

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

郑州环航 服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作
*长*重，皆可操作

中亚线

1，郑州 12天 阿拉木图，出口 9班；进口 4班

2，郑州 15天 塔什干，出口 15班；进口 4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作