

湖南长沙车皮运输大宗货物敞车棚车土耳其汽运直达

产品名称	湖南长沙车皮运输大宗货物敞车棚车土耳其汽运直达
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航多式联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作 *长*重，皆可操作

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口4班; 进口2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

大件项目物流 我司早期从事中亚五国地区大宗商品的贸易, 积累了丰富的贸易经验, 在中亚五国的清关环节, 具有优势 我们参与多起大型中亚地区的工程物流项目, 在大件以及大宗货物运输过程中, 收集整理了中亚地区路线、环境、地貌、民情等大量数据信息, 在为客户提供工程物流项目方案时, 得了众多客户的好评, 可根据不同需求, 定制公路、铁路、空运相结合, 成本效率的解决方案, 并可实施执行汽运、仓储、分拨等综合物流服务 注意事项 1、提前核验货物详细信息, 件数、重量、体积

2、货物品名及HS code, 出口国, 进口国海关税率及监管条件

3、对超规货物制定运输计划, 对运输路径进行沿线勘审, 如拍照、测量等

4、选择物流成本、最安全的运输工具组合, 如海运+汽运, 海运+铁路, 汽运+铁路等

5、货物装车时的吊装、加固、拍照、签发货单确认 6、货物到达后的拍照、吊装及签收确认

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯,

哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆,

波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流,

整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输,

DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚,

波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流

等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设施设备大件运输的专业成熟解决方案并成功实施 提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务

, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

中亚铁路运输 我司积极参与“一带一路”中亚沿线各国的铁路进出口业务, 将利用中亚班列优势为国内出口商提供成本、风险、效率的铁路大宗物流解决服务, 为优势产品对接中亚及独联体市场供应链, 解决各类货物的铁路进出口清关、运输、仓储及配送问题 我们将为客户提供: 中亚铁路班列、公路转铁路运输服务、多式联运服务、铁路集货分拨服务、铁路集装箱报关与清关服务、铁路集装箱租赁与买卖服务、地面拆箱及整箱拖车派送服务等 · 运输全程可视化跟踪 · 依托LBS、GPS、BDS标准(可实时跟踪货物信息)专业的三方物流服务查询系统, 颠覆您所知的传统货物追踪理念 以NB-IoT窄带物流网技术

, 对您的每一单货物进行跟踪、不同运输段承运商均可追踪, 解决层层包的货物信息断层问题 · · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩

· · 物流方案可行性分析 · 从售前人员对货物详细的勘验, 对运输路径上所有遇到的路况、气候、环境、海关监管条件的分析, 综合计算后, 制定可行性运输方式, 对运输过程中的现场监控与指导, 保证超大尺寸货物运输的顺利 · · 物流成本预算控制 · 通过使用多种运输工具, 将高成本的物流方案, 缩降到合理范围, 同时满足客户对时间、安全, 以及目的港客户的要求我们利用多年的中亚各国的清关经验, 将目的国的税费降至合理区间, 优化客户整条物流链上的一切费用成本 · 在西部地区, 曾经“曲折”的出海之路被西部陆海新通道“拉直”, 改变了长久以来只能“西货东出”的局面, 从开行之初仅有一条物流线路, 到现在的铁海联运班列、铁路联运、跨境公路班车“条条大路”; 从开行之初, 运输货物不足50种, 到现在数十个大类上千余种, 这条开放通道正在更大范围、更广领域不断延伸, 全链条、大平台、新业态, 新的一年, 相信“通道上的开放故事”将愈发精彩