

中亚大件汽运代理 大巴车河南郑州洛阳等出口到中亚塔吉克杜尚别 大巴车客车出口运输

产品名称	中亚大件汽运代理 大巴车河南郑州洛阳等出口到中亚塔吉克杜尚别 大巴车客车出口运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	68500.00/台
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

中亚大件汽运代理 大巴车河南郑州洛阳等出口到中亚塔吉克杜尚别 大巴车客车出口运输

大巴车用于交通方便行动，是专门为解决城市和成交运输而设计及装备的商用车。主要应用于长途旅游或单位组织集体外出行动，大巴规格一般体积9米以上，座位数20座以上。车上无卫生间。

按照服务方式不同，客车的构造亦不同，可分为旅行客车、城市公共客车、公路客车、铁路客车、游览客车及校车等类型。旅行客车是一种小型客车，座位数不超过17个。根据其外观形状，中国俗称“面包车”。

目前大巴车出口的品牌有哪些？

宇通大巴 BYD比亚迪 机场巴士等

尺寸规格也是从小大到大 各类都有 根据尺寸信息 大巴车一般不适合铁路集装箱运输

超尺寸 根据目的地 适合国际公路运输 海运散杂货船 滚装船运输

下面是各类常见大巴车的尺寸信息，如果您出口的也有类似货物 随时联系我司主页电话
我司成立十余年 对于大件运输 设备类 仪器类 以及新能源汽车 燃油车
大巴车等运输操作成熟，可发往中亚五国 俄罗斯 欧洲等地 订舱 提货 报关运输
清关派送等可以一条龙服务 为您的货物出口做好运输保障 如需随时联系~

普通中巴车：长 × 宽 × 高约5990mm × 2050mm × 2680mm。

55座大客车：长度10549mm，宽度2500mm。

50座大客车：长度11460mm，宽度2490mm。

33座大巴车：长度8600mm，宽度2300mm。

12米大巴：长度12000mm，宽度2500mm，高度3700mm。

国际汽车类货物出口流程以及注意事项：

1 无论是汽运还是铁路板车还是海运运输 做好加固 防止货损 给国外客户造成收货不满的情况

2 如果是几台等小货量订舱正常提前订即可 如果是几十台 百十台等一批发运 根据运输方式的不同
以及当时市场情况 舱位紧张的话 一定提前订舱

3 所需资料 如出口许可证等提前做好

4 价格不是唯一考虑要素 要看代理是否有经验 运输是否成熟 也许一分价钱一分货
但是国际运输中，前期需要规避的问题一定提前注意，所以不能只看价格 服务 能力
品质企业担当也是一大考虑要素。

环航国际成立十余年 中亚五国 塔什干 阿拉木图 阿斯塔纳 杜尚别 齐姆肯特 等，俄罗斯
莫斯科 圣彼得堡 叶卡捷琳堡 等 明斯克 欧洲德国汉堡 华沙 慕尼黑 等 国际铁路公路空运运输
我司操作成熟 价格优惠 根据货物信息为您制定合适的运输方案，
新能源汽车/燃油车/大巴车/机场牵引车等运输 如需 随时联系我司主页电话~

下面环航国际为大家分享国际出口流程 如有任何疑问或者需要订舱运输 随时电话联系

一 出口报关地点的选择

无论是新能源汽车还是传统燃油车，无论是新车“平行出口”还是真正的二手车出口，其实都是适用全国通关一体化模式，即进出口企业可以在全国任意一个海关办理进出口货物的通关业务，出口企业也可自行选择出口报关地和出境口岸。

但不同的运输方式在报关地的最优选择，还是有所不同。在国际铁路运输和公路运输方式下，需要先将车辆运输到指定出口城市或口岸的仓库或监管区，等待海关收到运抵报告后才开始进行申报。这里铁路多是在指定班列的起运地报关，如成都、重庆以及西安等地。而公路运输则是以口岸报关为主，如在霍尔果斯、阿拉山口等地完成报关。

为什么一定要收到运抵报告才申报呢？这是因为运输的各环节操作相对连续，这样能避免因不同出口方的车辆、不同到货时间、不同时间收到舱单信息、又在不同时间放行而导致出运等待问题。

二、车辆出口的报关流程

目前，汽车出口报关基本流程与其它一般贸易并无太大差别，以下可以作为参考：

(1) 出口方将货物送达指定地点后，场所经营方以电子数据方式向海关提交运抵报告，海关在接收到舱单信息后，受理申报业务；

(2) 出口方与报关方需要通过国际贸易单一窗口进行授权委托报关，在录入货物信息及单证资料并上传系统申报后，海关会进行审单、查验、放行等一系列动作。若报关单在口岸被布控查验，单一窗口会告知企业车辆出口报关环节需要查验；

(3) 报关代理或出口方需要到口岸地海关查验部门办理手续，海关会根据查验申请计划安排查验，查验内容涉及到出口单证上所写明的车辆品牌、型号、车架号及其它附件情况。如未见异常，车辆即可放行出境。如有问题，则转入海关其它环节；

三、车辆出口的关务风险

目前车辆出口的报关风险大致会出现在“单”“货”“证”三个方面，海关确认车辆进出口合法性的先决条件一般是要单单相符、单证相符、单货相符。

1. 单单相符。是指报关单、装箱单、合同、发票、运单及在内的各类单据与电子数据（单一窗口）要准确一致；

2. 单证相符。要求报关过程中所提供的许可证、相关文件要准确一致；

3. 单货相符。货物与出口资质、单证相一致，不允许发生少报、漏报、瞒报等情况；

四、部分国家/地区对新能源汽车的进口认证要求

其实这一项的内容可以算是目的地清关那一块，为什么要单独拎出来说呢？因为各国对新能源汽车的进口认证要求还是存在很多不同，如果忽略这些进口认证要求，对车辆的进口清关操作也会产生很大影响。以下列举了些国家政策以供大家参考：

1.美国--DOT认证/EPA认证。车辆要进入美国市场，则必须通过美国交通部的DOT安全认证。这项认证不是由zhengfubumen主导，而是由制造商自行检测，再由厂家判断是否符合生产标准，美国交通部门仅把控制部分零件诸如挡风玻璃、轮胎的认证；对于剩下的部分，美国交通部门会定期抽查检验，对于弄虚作假行为将予以严惩。EPA环保认证同DOT安全认证相似，也是自行申报加部门督查方式，主管部门为美国环境保护署。

2.欧盟--E-mark认证。以欧盟指令为根据，围绕零部件的批准和车辆系统引入EEC/EC Directive（欧盟指令）进行检验，判断产品是否合格，通过检验后可使用e-mark证书，继而进入欧盟本土市场。

3.尼日利亚--SONCAP认证。该认证是管制产品在尼日利亚海关办理通关手续的法定必备文书（机动车备用零件属SONCAP强制认证产品范围），缺少SONCAP证书将造成管制产品通关迟延或被拒绝进入尼日利亚市场。

4.坦桑尼亚--PVOC认证。坦桑尼亚国家标准局规定，所有在PVOC（Pre-Export Verification of Conformity to Standards，装运前符合性评估程序）程序涵盖的管制产品（汽车及其零部件属管制产品范围）都必须进行检查，产品须符合坦桑尼亚国家标准或其认可标准，在此基础上出具产品符合性证书（Certificate of Conformity，COC）。

5.沙特阿拉伯--SABER认证。该认证是沙特阿拉伯标准组织引入沙特产品安全计划SALEEM后，于2019年1月1日启动的沙特产品安全计划的在线认证系统，是对出口沙特产品的符合性认证评估程序。2019年11月汽车零部件纳入产品认证清单。SABER认证流程与尼日利亚SONCAP认证类似，产品首先要申请PC证书，出货时对每一批次产品申请SC证书。

环航国际 我司会根据货物具体情况，比如货物所在地，货物重量尺寸等根据具体情况，客人时效要求等，为客户制定各方面综合因素都较好的方案，无论是出口还是进口，无论是普货还是危化品，无论您的货物是大票货，还是小票货，我司均尽全力做好运输服务，所以，如您有货物需要出运，尽管与我司联系，电话见主页，感谢您的信任与支持，也更欢迎您来公司做客~，感谢信任，再次祝好！

我司是*从事中亚五国运输的一家*的货运公司，我司优势运输服务路线有中亚俄铁路运输路线，中亚俄公路运输路线。向国内外客户提供*的铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、*大型*限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及*进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、**物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。

2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。

3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。

4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输

服务/国际公路运输服务。

下面和大家分享一些干货知识，哪些需要出口许可证 哪些不需要

既需要商检又需要出口许可证的车辆半挂车用的公路牵引车，客车，货运车辆（轻卡、货车、自卸），车辆底盘，但是其中也有个例外，就是非公路用自卸车是不需要出口许可证的，仅需商检

仅需商检不需出口许可证的车辆

水罐、油罐车，洒布车，搅拌车，救火车，垃圾车等专用车

既不需要商检也不需要出口许可证的车辆起重车，半挂车，起重机（轮胎式起重机etc需商检），推土机，挖掘机，摊铺机等其他工程机械商检由产品属地的商检局办理，一般都由工厂负责办理，每个地方商检局要求的准备提交的单据各不相同，贸易商准备的单据基本是箱单发票合同报检委托书，工厂需要提供的基本有，内贸合同，厂检单，3C证书，车辆公告，全部车辆VIN号，有的还需提供上线检测报告，车辆合格证等；有的商检局，对于整车商检，可能要求先出具底盘厂的预检单。一般省内出的是通关单；省外，出的是换证凭条；有效期都是两个月

对于需要出口许可证的车辆出口是有一定资质限制的，每年商务部会公布一份《XXX年度符合申领汽车出口许可证条件企业名单》，每个生产企业，可以授权四家企业出口经营，如果没有这类的资质，您可以找这些有资质的公司代理出口。第一次申领出口许可证，首先要去省外经贸厅申办电子钥匙；电子钥匙办下来之后，通过电子钥匙在出口许可证申报系统中填写申请表，网上初审通过后，打印申请表，盖章后，连同外销合同，授权代理协议，税务登记证副本，营业执照副本，组织机构代码证，对外经营者备案登记表（以上提供复印件加盖公章），还有情况说明，办理人的单位介绍信，等其他需要证件。将以上资料准备齐全之后，提交到外经贸厅大厅出口许可证窗口，等候复审，如果没有什么意外，一般3个工作日再去同一个窗口领证。商检放行，出口许可证领证之后按正常程序发货报关

上表显示，在2023年按座位数量划分的客车出口结构中，10-20座（对应的主要是轻客）出口28735辆，占比近6成（58.9%），是出口占比最大的细分车型；而30座以上（主要对应大型、也有部分中型）客车是出口占比29.05%，居第二；20-30座（部分中型客车）出口占比最少（12%），是出口最少的车型。

从占比同比增减看，20-30座客车占比同比增加最多（增加4.72个百分点）；而10-20座客车占比同比减少最多（-3.16%）。

五、纯电动涨1.55倍成最大亮点

按车辆动力燃料种类划分，2022年我国客车出口销量、同比及占比统计如下：

上表可见，按车辆动力燃料种类划分，在2022年我国客车出口销量、同比及占比中：

汽油类客车出口销量22286辆，同比增长31.9%，与客车出口大盘（32%）几乎持平，占比为46.2%，成为

客车出口市场的主体部分，领跑客车出口大盘。

柴油类客车出口销量18312辆，同比增长10.6%，跑输客车出口大盘（32%），占比为38%，成为客车出口市场的第二大细分市场；

新能源客车出口销量7565辆（其中纯电动出口6797辆，插电式混动出口768辆），同比大涨147.5%（其中纯电动同比大涨155.3%，插电式混动增长94.9%），高于各客车细分市场出口的增幅，领涨客车出口大盘，特别是纯电动客车出口涨幅最高，这是2022年1客车出口市场最大的一个亮点。

据汽车总站网调研分析，主要是欧洲及其他一些国家开始重视公交客车的环保问题，逐渐增加对我国纯电动客车的购买，比较青睐我国比亚迪、宇通等主流客车的纯电动大巴。

此外，新能源客车出口的同比暴涨，恰恰反映了新能源客车或许将成为我国今后客车出口市场的新增长点。

六、2023年累计出口秘鲁、埃及、智利居前三；TOP同比8增2降，泰国领涨

2023年我国客车出口国top10排行如下：

上表显示，2023年客车出口国TOP10中：

秘鲁累计出口秘鲁5294辆，同比增长37.6%，市场占比10.98%，居bangshou；

埃及累计出口埃及5064辆，同比下降28.4%，市场占比10.51%，居第二；

智利累计出口智利3065辆，同比增长119.7%，市场占比6.36%，居第三；

越南出口3029辆，同比增长238.4%，市场占比6.28%，居第四；

出口其余各国数量均在3000辆以下。

TOP10同比8增2降，泰国同比大涨118.49%领涨。TOP10累计占比59%。

值得一提的是，目前我国客车出口的主要市场是埃及、秘鲁、智利、越南等国家，这类国家市场容量小、波动大，贸易风险较大。前几年客车出口较多的朝鲜和安哥拉等国家，现在波动都很大。说明我国客车目前出口到发达国家依然不多（主要是新能源客车多一些），没有体现我国客车市场的真正优势。

七、“一带一路”国家（或地区）成为2022年我国客车出口的主力市场

2022年及近年我国一带一路区域客车出口数量及占比如下表：

可见，在近5年中，我国客车出口“一带一路”区域占据客车出口市场的权重在逐年上升，从2018年的64.5%逐年升高到2023年的68.1%。说明一带一路国（或地区）是我国近年和2022年客车出口的主力市场。

总之，2023年客车出口市场表现较好，成为遏制客车市场下滑的中坚力量。但愿客车企业能及时把握住海外出口市场的好机遇，及时找到客车市场新的增长点，早日走出客车市场的困境。同时在疫情逐渐消散的2023年，相信我国客车出口市场或将迎来更好的机遇！