

俄罗斯莫斯科铁路进出口运输 中欧 卡航整车拼车 中亚乌兹别克斯坦

产品名称	俄罗斯莫斯科铁路进出口运输 中欧 卡航整车拼车 中亚乌兹别克斯坦
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥成员,有18年以上从事铁路经验、擅长大宗工程设
备及特种车皮货物的方案设计与运输,依靠我司物流体系超过300家的
海外代理网络,具备丰富的海外货操作经验,为客户提供物流方案及
综合运输服务。主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯
、越南的铁路集装箱,车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚,天
津到蒙古的过境运输,可承接国内进出口公路集装箱、散货、冷藏、大
件设备吊运等业务运输,运力雄厚,快速直达,

公司员工都是多年从事国际物流的人士,诚信为本、服务至
上!尽职尽责、可为您提供散货拼车、超限大件设备运输方案及售后
服务,“两辅”一是经新疆霍尔果斯出境,终抵达乌兹别克斯坦的塔什
干,全程6146公里,运行时间11天。增值服务具备丰富的全球海外货
操作经验,为客户提供国际物流方案及综合运输服务,公路整车运输:
中国各地至新疆公路口岸,过境哈萨克斯坦,直达哈萨克斯坦、塔吉

克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯的公路整车运输及到门服务。

在物流运输中少不了集装箱的运用，集装箱运输与传统运输不同，是一种新型的物流运输模式。作为目前物流常用的物流运输方式之一，那集装箱运输有哪些优点，下面给大家详细介绍。

优点一、高效率的运输方式

1)装卸功率高。

2)运输工具利用率高

3)资金周转率高。

4)节省包装运杂等的费用。

5)提高库场使用率。

总之，集装箱运输提高装卸作业效率。由于集装箱的装卸作业适于机械化，其装卸作业效率得到了大幅度的提高。同时，大大缩短了集装箱的站（港）的停留时间，加速了车船的周转和货物的送达。

海关总署数据显示，2023年，我国跨境电商进出口总额2.38万亿元，增长15.6%。其中，出口1.83万亿元，增长19.6%；进口5483亿元，增长3.9%。

随着我guoqi业全球化布局的深入，快捷供应链服务需求水涨船高，给物流企业出海带来业务红利。物流作为下游产业，它的风向标是商业上游的国际贸易，我guoqi业在走出去的时候必然需要物流相关服务。

此外，相关也鼓励快递业出海。国家邮政局提出的“快递出海”工程，不仅支持和引导快递企业发展面向周边国家的业务，还加强与“一带一路”国家快递主管部门的政策沟通，为快递出海铺好路。

3月22日，顺丰国际相关负责人在接受《中国物流与caigou》杂志记者采访时表示，“一带一路”和跨境电商发展为我国快递企业跨境提供了机遇。“随着‘一带一路’建设的实施，我国与沿线国家的贸易往来频繁，拉动物流业务需求急速增长。除了海陆空多方位的物流货运基础设施建设外，工业互联网、5G、大数据、人工智能等新基建方面的巨大投入无疑惠及了物流行业，使得货运成本降低，更加智能化、数字化。”

物流企业海外布局提速

3月15日，京东物流宣布其“国际特快送”服务进一步升级，已覆盖我国绝大多数区县市，包括遥远的新疆和西藏，为消费者提供国内收寄及海外送达服务。此外，京东物流还拓展了海外服务，欧美绝大多数国家均可覆盖，并能实现全球快的“3日达”。

与此同时，为满足新加坡消费者日益增长的服务需求，顺丰在新加坡推出“定时派送”履约服务，在日常服务基础上不断提升服务体验，并将“定时派送”服务应用于某3C电子高端品牌新品发售。

阿里巴巴则计划3年内在韩国投资11亿美元，建设物流中心并拓展业务。

物流巨头的纷纷下场，让跨境物流呈现出一派“华山论剑”的盛景。

顺丰国际相关负责人告诉记者，“市场的需求与政策的利好，使顺丰将国际业务作为新的战略发展方向，在海外布局上，物流企业早一步采取行动，便能够占得先机。2023年，顺丰整体跨境业务收入增长近130%，这是自2020年以来连续4年增长。”顺丰国际相关负责人告诉记者。

递四方CEO郭栋3月21日在接受《中国物流与caigou》杂志记者采访时表示，从2023年至今，“出海四小龙”本土中国平台的崛起，可以明显感受到来自中国电商平台的包裹激增，受益于商流需求的快速增长，跨境电商物流也将进入一个新的发展阶段。

速度、服务全方位发力

近年来，国内的快递物流不断提速，“当日达”“半日达”已经成为标配。随着跨境的步子越走越快，如何提升跨境快递的速度也成为物流企业的必争之处。

京东物流负责人3月25日在接受《中国物流与caigou》杂志记者采访时表示，近年来京东物流持续采取加密运输班次合理规划路由等方式来推动国际特快送提速。目前，京东物流已在全球拥有近90个海外仓、保税仓、直邮仓。除去“国际特快送”外，京东物流能够实现本土快递物流快1日送达。

顺丰则通过不断加大海外资源投入，尤其是亚洲流向国家服务能力的持续提升，如国际航班加密、亚洲主要国家当地服务人员、设施等持续投入；时效履约能力持续提升，主要海外国家流向国际航班加密，新马日韩等流向实现daily班次，快可48小时到达。

递四方则根据客户的不同需求，推出了各种时效的快递服务。以英国为例，如使用“晚必赔”服务寄到英国的快递可实现3~5个工作日到达，晚到必赔；“优先型”服务时效为3~5个工作日；“标准型”服务则为6~8个工作日；“经济型”服务为9~10个工作日；“超级经济服务”为11~12个工作日。

而顺丰在新加坡推出的“定时派送”履约服务，则代表快递物流企业在跨境电商上不仅仅要追求“快”，还在服务质量上有了新想法。顺丰国际负责人告诉记者，“定时派送”是指根据客户指定的时间范围内准确送达商品，这也是为满足新加坡消费者日益增长的服务需求推出的产品。“差异化服务体验获得了客户及消费者的。”

而顺丰在新加坡推出的“定时派送”履约服务，则代表快递物流企业在跨境电商上不仅仅要追求“快”，还在服务质量上有了新想法。顺丰国际负责人告诉记者，“定时派送”是指根据客户指定的时间范围内准确送达商品，这也是为满足新加坡消费者日益增长的服务需求推出的产品。“差异化服务体验获得了客户及消费者的。”

优点二、高效益的运输方式

- 1) 简化包装，大量节约包装费用。
- 2) 减少货损货差，提高货运质量。
- 3) 减少营运费用，降低运输成本。货损、货差大为减少，货物保险费也随之下降；开展“门到门”运输业务后，可大量节省仓库的建造费用和仓库作业费用等。

采用这种运输方式，更能保证货物运输安全。集装箱运输大大减少了传统运输方式中人力装卸、搬运的次数，这就可以避免人为和自然因素造成的货物破损、湿损、丢失等货运事故，减少经济损失。

优点三、高协作的运输方式

集装箱运输涉及面广、环节多、影响大，是一个复杂的运输系统工程。集装箱运输系统包括海运、陆运、空运、港口、货运站以及与集装箱运输有关的海关、商检、船舶代理公司、货运代理公司等单位和部门。如果互相配合不当，就会影响整个运输系统功能的发挥，如果某一环节失误，必将影响全局，甚至导致运输生产停顿和中断。因此，要求搞好整个运输系统各环节、各部门之间的高度协作。同时在这种模式下，促进了各部门的良好协作氛围，加大了各部门之间的相互配合。

优点四、多式联运运输方式

集装箱运输简化了货运作业手续。货物采用集装箱运输后，以箱作为货物的运输单元，减少了繁杂的作业环节，简化了货运作业手续。

由于集装箱运输在不同运输方式之间换装时，勿需搬运箱内货物而只

需换装集装箱，这就提高了换装作业效率，适于不同运输方式之间的联合运输。在换装转运时，海关及有关监管单位只需加封或验封转关放行，从而提高了运输效率。

综上所述，集装箱运输较传统运输有着高效率、高效益、高协作、多式联运的优点，能更好的实现“门到门”的物流运输。

国际铁路运输：

- 1、中国中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、中国中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
- 3、中国中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、中国中东部、中南部——二连——蒙古

海铁联运/多式联运/过境运输：

- 1、中国中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

中国至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古等全铁路运输。

一、主要国际铁路班列专线（车皮/集装箱）：

- 1.亚欧大陆桥桥头堡连云港、徐州---新疆阿拉山口---哈萨克斯坦等中亚五国

2.亚欧大陆桥桥头堡连云港、徐州---新疆阿拉山口---俄罗斯（西部地区）

3.亚欧大陆桥桥头堡连云港、徐州---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）

4.亚欧大陆桥桥头堡连云港、徐州---内蒙古二连---蒙古

二、主要发货点：

连云港/徐州/杭州/苏州/无锡/泰州/深圳/广州/佛山/上海/天津/宁波/义乌/北京/青岛/等。

主要目的国：

哈萨克斯坦/乌兹别克斯坦/塔吉克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯/蒙古等国。

三、优势航线介绍如下

1.铁路国际联运：

中国中东部、中南部---哈萨克斯坦等中亚五国

中国中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）

中国中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）

中国中东部、中南部---二连---蒙古

2.海铁联运/多式联运/过境运输：

中国大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输,重庆将积极配合中铁总公司做好组织稳定的货源,增加运量,降低全程物流费用等工作,我公司代理运营的临沂站至改貌站直达货运班列即将于2018年3月28日盛大启动,该班列编组预计35车,经临沂站始发,中途不解编直达贵阳改貌站,铁路里程达2172公里,运行时间50小时左右,不少铁路工人发现,通关作业现场风力在不断减小,无船经营人不拥有船舶,通常是内陆运输承运人,仓储业者或其它从事陆上货物运输中某一环节的人,也就是说无船经营人往往拥有除船舶以外一定的运输工具

中国各地---阿拉山口/霍尔果斯-----中亚五国

中国各地---多斯特克---哈萨克斯坦---俄罗斯中西部地区

中国各地---满洲里--俄罗斯中东部地区

中国各地---二连浩特---乌兰巴托地区(外蒙古)

中国港口海运---俄罗斯东方港---铁路---俄罗斯全境

始发站:连云港、徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、上海、天津、济南、青岛、临沂、日照、枣庄、郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、宁波、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、广州、武汉、长沙、南昌、西安、兰州等中国各大城市。

天津塘沽、山东龙口、苏州张家港、上海港至东南亚,中东,非洲等航线散杂货的出口运输。

从中国内陆境内经新疆阿拉山口 霍尔果斯
吐尔卡特口岸,满洲里,二连浩特到中亚五国 哈萨克斯坦
塔吉克斯坦 乌兹别克斯坦 吉尔吉斯斯坦
土库曼斯坦,俄罗斯,蒙古,铁路和公路联。

中国—中亚

- 0、吉木乃陆运（公路）S319——迈哈布奇盖（哈萨克）
- 1、巴克图（公路）S221——（新疆塔城地区）（哈萨克）
- 2、阿拉山口（铁公路）S205,S318——多斯托克（哈萨克）
- 3、霍尔果斯（公路）——阿腾科里（G312）（哈萨克）
- 4、都拉塔S313——春贾区-科尔扎特口岸3.8公里（哈萨克）
- 5、吐尔尕特陆运（公路）S212——图鲁噶尔特（吉尔吉斯-纳伦州）
- 6、伊尔克什坦陆运（公路）S309——伊尔克斯坦（吉尔吉斯-奥什州）
- 7、卡拉苏口岸G314——阔勒买口岸（塔吉克）

【中国南边边境】

中国（吉隆）—尼泊尔（Thuman）：吉隆口岸

中国（樟木）—尼泊尔（科达里）：樟木口岸G3118

中国（瑞丽）—缅甸（木姐）：姐告口岸G320

中国（磨憨）—老挝（nateuy）：磨憨口岸G213

中国（凭祥）—越南（河内）：凭祥口岸（友谊关口岸）G322

中国（河口）—越南（老街市）：和口口岸G326

中国（金水河）—越南（莱州马鹿塘，巴南贡）：金水河口岸S212

中国（丹东）—朝鲜（新义州）：中朝友谊桥G113