

# 专业大件汽运出口中亚 铁路时效稳定站到站 中亚中欧汽运整车 出口全流程服务

产品名称	专业大件汽运出口中亚 铁路时效稳定站到站 中亚中欧汽运整车 出口全流程服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

我司长期备有众多可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务

欢迎来到

河南铁桥国际货运代理有限公司，我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输、航空运输等，位于中国西边，给您提供高效的信息和资料。合作共赢，您的满意是我们的收益、您的xinlai是我们的成果。

郑州环航国际货运代理有限公司位于河南郑州，主营铁路班列进出口运输业务国际公路联运及海铁联运业务。业务范围覆盖中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、东盟以及欧盟等亚欧陆国家和地区。可为您提供订舱、仓储、租箱、拆装箱、国内外清关配送等门到门的一体化服务。十几年来亚航人坚持客户至上、诚信为本的服务理念，致力于打造一个亚欧大陆一站式陆海空综合服务平台，为客户提供更全面、更高效的服务!一、铁路班列1、中亚运行线路出口班列:

郑州/洛阳/新乡/西安/高/合肥等霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国进口班列: 塔什干/阿拉木图/阿斯塔/卡拉达/奥什/霍尔果斯/阿拉山 郑州/西安/洛阳等

2.中俄运行线路出口班列: 郑州/洛阳/西安/高一—二连/满洲—莫斯科/圣彼得堡

/明斯克等海铁联运:青岛/连云港/上海/宁波—海参/东方港——莫斯科进口班列:莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二郑州/西安等

3.中欧运行线路郑州/西安/义乌/长沙/重庆—阿拉山口/二连/满洲里—马拉/汉堡/列日布达佩斯/米兰等  
东盟运行线路郑州/义乌/重庆/大/昆明—凭祥/东盟、十国进口班列:河内/万象—凭祥/郑州/义/重庆/大/昆车皮运输(棚车、敞车、平板)  
国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区，且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作;三、国际公路联运全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。四、集装箱业务我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务。

五、特色服务1、中亚五国/俄罗斯/白俄罗斯回程班列运输2.俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输3.郑州/洛阳/新乡/塔什/莫斯科地接服务4、阿富汗进出口运输

国际铁路货运的特点：1、涉及面广：每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站2、运输条件高：要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定3、办理手续复杂:货物必须在两个或两个以上铁路参加运送，在办理国际铁路联运时，其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输5、运输责任方面采用统一责任制6、仅使用铁路一种运输方式

敞车，字母代号：C，敞车适合运载大件设备及散装货物，如煤等

敞车特色为无盖、四边侧板，其中两边侧板有可以翻开的侧门，以方便卸除货物，车厢上的小勾可用来加固，且敞车的高度是有限制的，一般超出限制会分为一级超限、二级超限、三级超限

棚车，字母代号：P，有侧壁、端壁、地板和车顶，在侧壁上有门和窗，宜于运载需防潮防晒的货物，如水果、贵重货物等 弧形车盖的篷车容积较大，可装轻抛货物，发送货物时会打上相应的封锁,以验查是否有人开过厢门

板车，具有结构简单、使用方便、容易维护、承载能力大、污染少等优点

方便装卸运载大型、重型货物，而且比相同规格的其他种车型，可以装载更多的货物

不同种类的车辆车型也各有不同，不同车型的载重、容积、长宽高也各不相同

棚车：车型：P60，长\*宽\*高（mm）15470\*2830\*2750

车型：P62，长\*宽\*高（mm）15470\*2830\*2750

车型：P64，长\*宽\*高（mm）15470\*2830\*2750

车型：P64A，长\*宽\*高（mm）15470\*2830\*2855

车型：P64GK，长\*宽\*高（mm）15470\*2830\*2855

车型：P70，长\*宽\*高（mm）15494\*2830\*2855

敞车：车型：C62A，长\*宽\*高（mm）12500\*2890\*2000

车型：C64A，长\*宽\*高（mm）12490\*2890\*2050

车型：C70，长\*宽\*高（mm）13000\*2892\*2050

板车：车型：N14，长\*宽\*高（mm）12500\*2990\*1170

“车皮”也分很多种类型，C62、C64系列敞车尺寸为12500×2900×2050；C16A型低边敞车尺寸为12500×2900×1400；N17系列平车尺寸为12500×2900；P62、P64系列棚车尺寸为15470×2900×2700

1. 大篷车-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品

2. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械

3. 隔热货车-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜 1. 易腐货物和非易腐货物; (二)不能按照货物的性质混合的; 这些是铁路运输中常用的货车类型

铁路运输中常用的货车类型

1.1。 大篷车(p)-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品

2. 贡多拉(C)-用于运输散装货物，如煤炭、矿石和钢铁
3. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
4. 隔热货车(b)-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜
5. 罐车-用于运输各种液体，如石油，酸，水和非固体货物，如液化气
6. 卡车-  
有各种类型的卡车，如牲畜卡车，长和大的平板卡车，沉没的平板卡车，插入式卡车，夹钳卡车等

## 2. 不能一起装运的货物

1. 易腐货物和非易腐货物；

(二)不能按照货物的性质混合的；

3. 运输货物和非保险货物的建议书；

4. 有无运输保险的货物

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

郑州环航国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明一、国际铁路联运：

- 1、中国中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、中国中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
- 3、中国中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、中国中东部、中南部——二连——蒙古

## 二、海铁联运/多式联运/过境运输：

- 1、中国中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯

3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯天。

自2008年开始进入特种超尺寸、超重设备的铁路/公路运输市场。前期通过整合各股东方资源培养了一批大件运输人才，为客户的大件运输服务提供了、有力的操作支撑。郑州环航国际为有超限货物运输需求的客户提供特殊货物“一条龙”运输服务，服务内容涵盖运输方案设计、运输许可申请、口岸协调、发站监装等各项内容。如有相关运输需求，随时拨打公司主页电话~

随着人们对物流的要求越来越高，大货运线物流发展迅速，在发展过程中产生了许多新的方法和产品，以及人们在大货运线过程中应该注意的一些事项。

货物运输前，向物流公司说明要运输货物的类型、数量、出发地和目的地。这样物流运输公司会根据要运输的物品安排车辆。

物流出发前，运输公司要和货物承运人签好协议或定好时间。以及违约责任。

在大件运输之前，这些大件设备需要办理相关手续后才能正常运输，并且在运输设备时，运输方需要向承担运输的物流公司提供货物的详细情况，以便物流公司根据货物选择合理的运输方式。如果是运输特殊物品，需要办理相应的运输许可证。

出发前规划好路线，特殊物品选择好一点的路线，着急的物品确定好运输方式和到达时间。

专注于大件运输，项目工程物流运输，超重超尺寸货物运输，我司会根据货物特点，制定专门的运输方案，再结合客人要求，适合哪种运输方式就用哪种运输方式，我司多种运输方式均可，-汽运 铁路 海运 大件货物运输专家

，可上门提货，吊装加固等不需客人操心，我司全程监看，对于大件货物运输，我司操作成熟，价格比市场价低出很多，有优势，感谢各位的信任与支持，如需大件货物进出口，随时拨打我司主页电话，当然，也欢迎您亲自来公司喝茶做客哦~

大件在装卸时一般会吊装，那么郑州环航为大家分享常见的吊装作业风险，以避免再次发生同样情况，希望对亲们有帮助，如需大件进出口运输，随时联系我司主页电话，我们为您制定专门的运输方案，门到门全流程服务，感谢您的支持哦

## 常见的吊装作业风险

### 风险一：超载

起重机只能承受不到70%的负载，并且应该增加配重。过载是常见的风险，要避免风险是在所有挂点上标记SWL并加强监测。

### 风险二：不明确的命令

所有的现场操作员都需要与专职的起重机指挥员一起工作，组成一个特别的操作组。驾驶员在收到明确指令前不得操作起重机。尤其是在多人指挥时很容易造成事故。

### 风险三：埋置或固定的吊物

有时候，起重机司机和现场操作员试图吊起埋置的物体来采取捷径，这往往会导致起重机翻倒和其他重大事故。

### 风险四：周围条件不清

在照明不足或条件不清的情况下进行操作也很容易造成起重事故，尤其是在赶工期间。

### 风险五：站在吊物上

我们经常遇到这种情况，在操作员拴挂吊索时并在其撤离吊物之前起吊。也许操作员想要节省时间，所以他站在吊物上并等待就位来图省事。

### 风险六：起重机的软脚

起重机脚没有加垫板，很容易造成起重机下沉，翻倒和其他伤人事故。在沙漠或河岸上进行作业时，应多加留意。

## 风险七：不安全的捆绑和头顶吊装作业

提升吊装高度和不安全的捆绑容易造成伤亡事故，对人身和财物造成伤害。因此吊装部件必须牢固固定，任何人都无法站立在吊装路线上。

在一些特殊情况下，大件运输车辆需要运输的货物重量能达到500t甚至1000t，以致于一辆车无法独立完成运输任务，往往需要两台甚至更多的牵引车配合运输，因此，大件运输的方式主要存在以下几种：

### 1、单车牵引

这也是常见的一种运输方式，与普通货物运输无太大差别，一般通过大件运输牵引车、半挂车或液压半挂车进行运输，适用于车货总重250t以下的大件运输。

### 2、单车牵引加顶推

也叫顶推车运输，顾名思义，就是用一台牵引车或半挂车在前边运输，后边再加一辆牵引车，用顶推杆式三角架将其车头与承载着货物的车尾连接起来，让后方牵引车推着挂车走。

这种运输方式可采用半挂车，也可采用全挂车，一般用于350t以下的大件运输，单车牵引力不足时，搭配后方牵引车使用。但是为了防止后方牵引车轮胎打滑，一般会在后方牵引车上增加合适的配重，提高后车轮胎的附着力，充分发挥后车的动力。

### 3、双车牵引加顶推

原理上与单车牵引加顶推类似，只是牵引车的数量不同。前方两辆牵引车，一般是液压全挂车，通过铰链连接在挂车前端梁，后方两辆牵引车也是通过铰链连接到挂车后端梁，四辆牵引车同时发力，完成运输任务。牵引车之间可以是并排牵引，也可以是串联牵引。由于牵引车使用的是全挂车，因此货物的重量可以平均分配到每一个轮胎上。

这种运输方式适用于车货总重500t以下的大件运输，对路面、地形的要求都比较高，后方的牵引车同样需要配重，才能保证发挥出足够的动力。

#### 4、多车牵引加顶推

对于重量更大的货物，比如车货总重500t以上的大件运输，可以采用多车牵引加顶推的运输方式，以保证有充足的动力，连接办法和双车牵引加顶推运输相同。

值得注意的是，当牵引车或顶推车数量超过一辆时，需要向相关部门提前报备，对运输路线提前勘探，在相关部门的统一组织、开道、限流、监护下，在规定的时间内、路线内完成运输，部分情况下可能还需要自己修路建桥。另外在运输过程中，多辆牵引车之间的配合至关重要，其档位、转速等参数必须一致，遇到上下坡时需要前后车辆进行jingque调控，以保障前后动力平衡。

大件运输车常用的车型主要是平板车、爬梯车、凹槽车等，从车轴分类上主要可以分为三线三轴、三线六轴、四线八轴、五线十轴等以此类推。由于其运输的货物类型比较特殊，因此对于车辆的各项配置参数要求更高一些，比如说车辆的承重性能。

提到车辆承重，不得不提的就是支持桥，一般半挂车上使用的车桥都是支持桥，虽然不具备驱动和转向功能，但是却直接关系到车辆承重能力的强弱。大荣重工集团是国内早开始量产一件式车轴的企业之一，至今已经积累的二十多年的研发生产经验，在铸造工艺上，从一根钢材上直接打造出轴体与轴头，改变了传统的“三件式”焊接模式，避免了焊接变形的同时，提高了轴体抗载能力。

同时，在轴头与轴承连接的关键部位，既从设计上专门做了加厚处理，又添加了中频感应强化处理，提高轴头的强度和韧度，保障高速运转下的稳定性能。进入市场多年来，大荣车桥凭借可靠的质量和实惠的价格，与众多客户建立了良好的合作关系。