

英国ADVANCED蓄电池 C31-900 船舶 房车 XD型电池

产品名称	英国ADVANCED蓄电池 C31-900 船舶 房车 XD型电池
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	1380.00/件
规格参数	品牌:英国ADVANCED蓄电池 型号:C31-900 容量:12V120AH
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

英国ADVANCED蓄电池 C31-900 船舶 房车 XD型电池

Advanced XD C31-900电池主要安装在路虎发现二代TD5车型上。该电池的端子位于电池盒的中心，可以灵活地安装在许多不同的应用中。

这款强大的 12 V 电池拥有 120ah 和 1000 cca，适合要求苛刻的启动应用。

蓄电池(Storage Battery)，也称二次电池，是将所取得的电能以化学能的方式贮存并可将来将化学能转化为电能的一种电学装置。

作业原理 充电时利用外部的电能使内部活性物质再生，把电能储存为化学能，需求放电时再次把化学能转化为电能输出。电化学反应：将蓄电池与外电路的负荷接通，电子e从负极板经过外电路的负荷流往正极板，使正极板的电位下降，从而破坏了原有的平衡状态。因而发作电化学反应。将电能转化成蓄电池化学能的进程称为充电进程，它是放电反响的逆进程。充电时蓄电池的正负两极接通直流电源，当电源电压于蓄电池的电动势E时，电流由蓄电池的正极流入，从蓄电池的负极流出，也便是电子由正极板经外电路流往负极板。应用 近年来，由于交通、通讯、计算机工业的速开展，其产品系列、产品品种、产品功能发作巨大变化，以满足不同用处的需求。蓄电池首要应用于各种车辆、船舶、飞机等内燃机的起动以及照明、点火、蓄能、应急电源、电话交换机、不间断电源、移动通讯、计算机、电子、外表、便携式电动工具、电动玩具中等。总归，在国防、工农业出产、交通运输、电力、电子、通讯、教学、科研、医疗卫生以及人们日常日子中广泛应用。分类 蓄电池按电解质不同，通常分为碱性蓄电池和酸性蓄电池。按电解液品种划蓄电池按电解质不同，通常分为碱性蓄电池、酸性蓄电池和有机电解液电池。碱性电池，电解质首要以氢氧化钾火溶液为主的电池：如：碱性锌锰电池（俗称碱锰电池或碱性电

池)、镉镍电池,镍氢电池等; 酸性电池,首要以硫酸水溶液为介质,如锌锰干电池(有的顾客也称之为酸性电池)、海水电池等; 有机电解液电池,首要以有机溶液为介质的电池,如锂电池、锂离子电池等。

2、按电池所用正、负极资料区分常用的蓄电池有:铅酸蓄电池、镉镍蓄电池、铁镍蓄电池、金属氧化物蓄电池、锌银蓄电池、锌镍蓄电池、氢镍蓄电池、锂离子蓄电池等。铅酸蓄电池铅酸蓄电池负极为铅,正极为二氧化铅,电解质为硫酸。铅酸蓄电池具有价格低廉,适于低温倍率放电,被广泛应用。但由于铅酸蓄电池比能量低,出产进程有毒、污染环境,影响其运用范围。铅酸蓄电池产品首要有下列几种,其用处分布如下:起动机蓄电池:首要用于轿车、摩托车、拖拉机、柴油机等起机和照明;固定型蓄电池:首要用于通讯、发电厂、计算机系统作为维护、自动控制的备用电源;牵引型蓄电池:首要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源;铁路用蓄电池:首要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起机、照明之动力;储能用蓄电池:首要用于风力、太阳能等发电用电能储存。

镉镍蓄电池镉镍蓄电池负极为镉,正极为氧化镍,电解质为氢氧化钾水溶液。常见外形是方形,扣式和圆柱形,有开口、密封和全密封三种结构。按极板制造方式又分有极板盒式、烧结式、压成式和拉浆式。镉镍蓄电池具有放电倍率、低温功能好,循环寿数长等特点。金属氧化物镍蓄电池金属氧化物镍蓄电池是八十年代新开发出来的新产品,负极为吸氢稀土合金,正极为氧化镍,电解质为氢氧化钾、氢氧化锂水溶液,比镉镍蓄电池大1.5-2倍的容量,具有可快速充电,的倍率放电功能和低温放电功能,价格便宜,无污染,称为绿色环保电池。铁镍蓄电池铁镍蓄电池负极为铁粉,正极为氧化镍,电解质为氢氧化钾或氢氧化钠水溶液。具有结构坚固、耐用、寿数长等特点,比能量较低,多用于矿井运输车动力电源。锌银蓄电池锌银蓄电池负极为锌,正极为氧化银,电解质为氢氧化钾水溶液,具有的比能量,的倍率放电功能,但价格,多用于军事工业及武器系统。锌镍蓄电池锌镍蓄电池负极为锌,正极为氧化镍,电解质为氢氧化钾水溶液,具有比能量,价格较低,但寿数较短,近年来锌镍蓄电池的循环寿数有了较大进步,跟着循环寿数的进步将取得更广泛应用。锂离子蓄电池锂离子蓄电池负极为碳(石墨),正极为氧化钴锂,选用有机电解质,具有电压,比能量,的循环寿数,安全无污染,称之为绿色电源。

选型攻略 挑选蓄电池时需求考虑的要素:判别蓄电池功能好坏。衡量蓄电池功能的参数首要要有冷发动电流、储藏容量以及20h放电容量等目标。判别蓄电池功能好坏,不能单独以某一个参数目标来衡量,而应当综合考虑多个参数,特别不能忽视冷发动电流(CAA)目标。假如在选型时只考虑储藏容量(RC)而忽视了对冷发动电流(CAA)的要求,很可能因发动电流不行而导致发动机发动失败。蓄电池的储藏容量(RC)也不是越大越好,应以放电深度为50%~70%时充一次电为佳,这样可使蓄电池寿数到达佳效果。假如蓄电池的储藏容量(RC)挑选太大,就无法实现充分的充、放电转化,时刻一长,蓄电池的功能和运用寿数就会下降,一起带来极大的资源浪费。安全功能。安全功能目标不合格的蓄电池是不行接受的,其间影响大的是爆破和漏液。爆破和漏液的发作首要与蓄电池的内压、结构、工艺设计(比如安全阀失效)及应当制止的不正确操作有关。额外容量。额外容量是蓄电池制造的时候,规则蓄电池在一定的放电条件下应该放出的低限度的电量,其单位为Ah。运用条件不同,蓄电池能够放出的容量也不同。影响蓄电池容量的要素有极板的构造、充放电电流的大小、电解液的温度及密度等,其间以充放电电流和温度的影响大。如充放电电流过大,将使极板上的活性物质变化处于外表,容量则下降很多。蓄电池的放电电流不同,所能够放出的容量也不相同,放电电流越大,能够放出的电量越小。例如电动自行车常用的电流为5A,运用标称10Ah的蓄电池便是2小时率放电,假如选用10小时率放电,能够到达12Ah。这样,该蓄电池假如依照2小时率标称应该是10Ah,假如依照10小时率标称便是12Ah.所以评价蓄电池的容量不仅仅要看蓄电池的标称容量,还要看蓄电池的放电率。电动自行车蓄电池往往标称为10Ah,同一个蓄电池也能够标12Ah和14Ah。再比如,14Ah的许电车也能够标为17Ah。还有一些蓄电池标为20Ah,蓄电池容量标称值大了,可是其容量没有明显的变化。