

无锡惠山阳山快递公司电话 特快专递无锡DHL快递联邦快递公司地址

产品名称	无锡惠山阳山快递公司电话 特快专递无锡DHL快递联邦快递公司地址
公司名称	环诚货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	金洲花城07幢商铺7-6号
联系电话	15851920388 13093168319

产品详情

支线航空是民航强国战略的重要组成部分。我国经济发展很不平衡，东南沿海与西北、西南地区地域差别很大，这一局面将长期存在。按照“十二五”机场布局规划，未来机场数量越来越多，新增机场多数是支线机场。

全国人大代表、中航工业西飞董事长唐军认为，虽然近年来高铁发展很快，但从效率上看，支线航空更适合我国东、西部发展不平衡的现状，干支结合的航线网络形态更适应由此衍生的快速运输需求。同时，支线机场的建设成本相对较低。

但是，当前支线航空的发展明显受到政策、体制和环境因素制约，严重影响支线航空及国内民机产业的快速发展。

因此，他建议我国应降低支线航空运营成本，制定基本航空服务实施细则，加大对民机新型号研制投入，鼓励航空公司使用国产民机，允许支线飞机进入大机场。通过大力发展支线航空，实现航空运输结构调整和航线网络转型。

同时，也应鼓励民营航空公司发展支线。民营航空是民航市场的重要组成部分，对支线市场拥有独特的市场敏感性和灵活性，但民营航空公司融资环境不好，除了在银行获得一些流动资金外，无法获得任何银行授信。唐军建议适度放宽民营航空企业发展速度指标，并提供引进国产飞机的信贷支持。

据他介绍，目前，国内航空工业唯一交付运营的支线商用飞机新舟60、新舟600飞机虽已交付运营80架，获得订单210架，但中国本土作为新舟飞机最重要的市场，仅有15架在航线运营。鉴于我国民机产业处于起步阶段，目前在研和投入运营的国产支线飞机需要更多的政策扶持，但现行的扶持力度明显不够。

唐军建议：“国家应加大对国产民机新型号飞机研制的支持力度，并对民机产品的持续改进提供年度资金支持及专项改进支持，可通过直接投入的方式帮助制造商和运营商建立服务、备件、培训中心。”