

山东混凝土搅拌车型号全中首重工全自动搅拌车油耗低L

产品名称	山东混凝土搅拌车型号全中首重工全自动搅拌车油耗低L
公司名称	山东金宏机械有限责任公司
价格	.37/台
规格参数	品牌:中首重工 型号:各种型号
公司地址	山东省德州市宁津县西外环1路
联系电话	18315814018

产品详情

自动上料搅拌车分别有：0.5立方，1.2立方，1.8立方，2.4立方，4立方不同型号的罐体旋转搅拌车，轮边气刹桥，刹车系统灵敏可靠，配有自动计量上水，行车影像，轮胎全部使用高耐磨钢丝轮胎，整车设计严密牢固合理。

罐体搅拌车主要结构由：行走底盘、发动机、液力变矩器、前后双驱桥、上料装置、进料斗、卸料斗、卸料斗、机架、搅拌筒、搅拌减速机、液压系统、电控系统、自动上水系统等组成，出料速度快，新设计新理念值得您拥有自动上料搅拌车发明用以解决现有中搅拌车功能单一，只能进行混凝土输送任务的问题。自动上料搅拌车包括搅拌车体，搅拌车体上安装有搅拌罐，搅拌罐可以自由旋转290度，搅拌罐由搅拌车体的液压机构驱动转动，搅拌罐倾斜设置，搅拌罐的高端处开口，开口处设有固定于搅拌车体上的加料口，搅拌罐内转动安装有搅拌螺旋，搅拌罐的两侧对称设有动臂，动臂的一端铰接于搅拌车体上，搅拌车体上还设有用于驱动动臂升降的升降油缸；两个动臂之间固定有料斗，料斗靠近所述加料口的一端设有仓门，料斗上设有用于控制仓门开合的卸料油缸。该全自动上料搅拌车结构简单，使用简便，过多工作人员操作实现混凝土的搅拌、上料与出料，具有的可用性。

主要结构由：行走底盘、发动机、液力变矩器、前后双驱桥、上料装置、进料斗、卸料斗、卸料斗、机架、搅拌筒、搅拌减速机、液压系统、电控系统、自动上水系统等组成，其特征如下

- 1.行走系统由发动机通过液力变矩器、前后传动轴到前后桥。本发明采用前后双桥驱动形式。采用液力变矩器减少对发动机的冲击、了发动机的寿命。
- 2.液压系统采用恒功率变量柱塞泵，减少发动机的功率损耗，。
- 3.搅拌筒的旋转由液压马达通过专用行星减速机带动，行星减速机的输出轴可以实现一定角度的摆动，以满足恶劣路况下搅拌筒的跳动。

4. 干料上料，按照设计好的配比由铲臂、动臂缸、定量的料斗自动上料。

5. 进水系统可根据计量设定实现自动进水。

冬天到了，混凝土搅拌车成哪里最怕“冻”。

开头已经和司机聊到，在寒冷的冬季，不仅对于人而言需要换装以适应寒冬，车也一样，而今天混凝土搅拌车厂家要和司机聊的，就是这其中的三个最主要的地方：机油、防冻液、玻璃水。

机油

有些朋友会有疑问，混凝土搅拌车四季都在用4S店建议的机油，什么事都没有啊?为什么还要单聊这个?四季都用4S店建议的机油当然没错，可是你知道么?不同的机油规格，它在冬季的表现也是不一样的。在寒冷的冬季，尤其是北方地区，选用更适合冬季的机油不仅可以帮你更顺利的启动混凝土搅拌车，还可以降低由于机油冷启动性能不佳导致的损伤。

机油特性看这里

在冬季适合什么机油之前，我们先来看看机油产品中SAE标号的含义，SAE是英文“美国机动车工程师协会”的简称，SAE后边的标号标明机油的黏度值，比如：SAE5W-40，其中“W”代表WINTER冬天，“W”前面的数字代表低温情况下的流动黏性，这个数值越小说明机油的低温流动性越好，当混凝土搅拌车冷启动时对发动机的保护能力越好;“W”后面的数字则是机油在100 时的黏度，数字越高黏度越高。

如何选购适合自己的“冬季机油”。

按照传统的认知来看，当冬季到来时，司机可以选择低温黏度更低的机油，比如5W或者0W的机油，对于大部分年份不算久远(3-5年内)，车况又很好的混凝土搅拌车来讲，当冬季来临时，选择低温黏度更低的机油都是可以的，比如司机的车型原厂建议5W或者10W的机油，司机可以“提升”一档低温指标，也就是W前面的数值。

这里所说的“提升”一档，指的是W前面的数字，比如0W或5W，它可以让你在寒冬启动车辆变得更顺畅一些，且机油会在启动这个阶段给予混凝土搅拌车发动机更多的润滑保护。而对于100 运动黏度，也就是机油标号后面的数字不要轻易改变，不同的发动机制造工艺对于高温润滑性能的要求差异很大，随意更改高温润滑性能有可能会损伤你的发动机、比如烧机油、甚至混凝土搅拌车发动机报废。