

SaiL风帆蓄电池GFM-1200 2V1200AH直流屏EPS电源

产品名称	SaiL风帆蓄电池GFM-1200 2V1200AH直流屏EPS电源
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:风帆蓄电池 型号:GFM-1200 产地:河北
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

电池保养

电池的寿命并不是完全取决于电池质量

也需要日常的保养养护

新买电池

新购买的电池，基本上是满电状态，无需充电，可使用后再充，前3次充电每次不少于10H。

充电顺序

充电时，先插电池，后如市电，充满后，切断市电，后拔电池插头。

配充电器

不要随便更换充电器，尽量使用原配充电器，否则会降低电池的使用寿命。

大幅放电

每次使用时，请不要将电量耗尽，养成及时充电的习惯，尽可能使电池电量处于饱满状

态。

长期存放

长期不使用时，每两至三个月充电一次，

严禁“亏电”长期存放。

长时间使用

每次长时间使用之后不要立即充电，应先等电池冷却10到30分钟，再进行充电，可以延长电池使用寿命。

风帆蓄电池技术特点:

- 1、简洁的外形设计,新颖的电池整体结构设计,确保电池美观大方,装卸方便,申请。
 - 2、选用的进口隔板 选用电阻重小,更腐蚀,孔径更小,孔率更高的进口PE隔板。
 - 3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计,降低电池内阻,更提高了电池的大电流启动能力。大大提高了电池性能。
 - 4、的合金配方 采用高纯度多元铅基合金,使板栅具有良好耐腐性能,析气量小,水损耗低,自放电小,保证了电池寿命长。
 - 5、充足的电池容量,保证了电池良好的高倍率、大电流启动放电性能好,性能优良
 - 6、的供电性能 电池在加入电解液后即可装车使用,免充电,使用方便
- 风帆蓄电池使用常识
- 1.新电池安装前,请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物,这些腐蚀物易造成接触不良,导致短路漏电
 - 2.拆卸电池时,请先拆“搭铁极”,安装时请后安“搭铁极”
 - 3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物,应小心存放,避免撞击,不要大于45度角斜放,也不要倒置,以免电解液从小孔中漏出。
 - 4.高温会导致电池自放电加快,避免在高温的环境中储放电池。
 - 5.避免与碱性物质混放。
 - 6.一旦车辆停止运行超过20天以上,应当拆卸电池的负极电线,以免发生漏电事故,
- 电解液液面应始终保持在max 和min 之间,每月检音一次,并视
- 2、波面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水)*切勿加酸
 - 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、启动无力时,应及时进行车外充电。
 - 4、防止蓄电池过充电或长期亏电,过充会使活性物质脱落,亏电会使极板硫化,要保证调节器电压不能过高或过低。
 - 5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。
 - 6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃人。
 - 7、防止蓄电池长时间大电流放电,每次使用启动时间不能大于5秒,两次连续启动时间,中间间隔10-15秒。

蓄电池应用领域与分类:

免维护无须补液;

内阻小,大电流放电性能好:

适应温度广;

自放电小;

使用寿命长:

荷电出厂,使用方便:

安全防爆;

独特配方,深放电恢复性能好:无游离电解液,侧倒仍能使用:

产品通过CE,ROHS认证,所有电池

符合国家标准。

UPS不间断电源:

- 消防备用电源:
- 安全防护报警系统:
- 馈电应急照明系统:
- 电力,邮电通信系统:
- 电子仪器仪表;
- 电动工具,电动玩具:
- 便携式电子设备;
- 摄影器材;
- 太阳能、风能发电系统:

巡逻自行车、红绿警示灯等

风帆蓄电池技术特点:

- 1、简洁的外形设计,新颖的电池整体结构设计,确保电池美观大方,装卸方便,申请国家。
- 2、选用耐用的进口隔板 选用电阻更小,更耐腐蚀,孔径重小,孔率更高的进口PE隔板。
- 3、科学的板栅结构采用中极耳放射板栅设计,降低电池内阻,更有效的提高了电池的大电流启动能力。大大提高了电池性能。
- 4、先进的合金配方
采用高纯度多元铅基合金,使板栅具有良好耐腐性能,析气量小,水损耗低,自放电小,保证了电池寿命长。
- 5、充足的电池容量,保证了电池良好的高倍率、大电流启动放电性能好,性能优良

6、优异的供电性能 电池在加入电解液后即可装车使用,免充电,使用方便能将化学能和直流电能相互转化且放电后能经充电能复原重复使用的装置叫蓄电池。常用的蓄电池有铅酸、镉镍、氢镍和锂离子电池。铅蓄电池开路电压2.0V镉镍、氢镍电池开路电压1.2V锂离子电池开路电压3.6V。

什么是铅酸蓄电池?由那几部分组成?

电极主要由铅制成,电解液是硫酸溶液的一种蓄电池。一般由正极板、负极板、隔板、电池槽、电解液和接线端子等部分组成铅酸蓄电池什么时间由谁发明的?

1859年普兰特发明。

5.铅酸蓄电池在电池大家族中占有多大比重?

整个电池中铅酸蓄电池占有很大的比重,据统计大约在65%以上。

应用场景

数据中心、UPS、EPS电源

电信、移动等各种通信系统备用电源

铁路、机场等各种信号系统备用电源

电力系统、核电站备用电源

太阳能、风能、水利发电系统,风光互补工程

优点

产品设计寿命12年

密封安全可靠

比能盘高、内阻小、自放电率低

密封反应效率高,一致性能好

技术特征

特殊的耐腐蚀合金,提高电油浮充寿命;

高纯度电解液和特殊的添加剂,电池不易失水1D

高强度电池壳,耐冲击、抗震性能好;

特殊的密封工艺,确保电池不谢液,不腿酸,安全可靠;

安全阀的防爆虑酸阀体结构,防止电池鼓壳,煤裂;

采用嵌铜芯圆端子结构,电池安装连接维护方便

为什么UPS电源蓄电池组不宜并联呢？

理论上UPS电源电池是可以并联使用的，但由于蓄电池的个别差异、使用年限等因素，会导致电瓶之间不容易均衡，从而会影响寿命，那么并联使用有哪些利弊呢？

在同样大小的充电电压情况下，两组并联使用的电池组，其每一组所得到的充电电流是不一样的，内阻大的其充电电流小，内阻小的其充电电流大。这样，就有可能造成充电电流小的那组电池经常处于充电不足的状态，久而久之，这组电池可能因长期亏电而硫酸盐化更加加大其内阻，其内阻越大，充电电流更小，由于造成了这样一个恶性循环而导致这组电池的使用寿命大大缩短。而只用一组电池就不存在这种情况。

因此，建议用户在能够用一组电池就可以满足设备的需要情况下，不要用两组电池并联使用，否则既会缩短电池的使用寿命，增加使用成本，又会降低电池的综合性能。

一是并联使用的电池必须是同一个厂家生产的，且是同型号、同规格的电池；

二是并联使用的电池必须是新旧状态一致的；

三是同一批号同时出厂的；

四是同时安装同时使用。

电池组是UPS系统的重要组成部分，其成本也较高。所以当UPS系统运行到一定时间，为了**UPS系统的可靠性需要更换时，用户总是会问电池组更换的标准是什么。有没有相关的规范和要求？

电池组更换没有强制要求，但给出了相关参考指标，供用户参考。这就是铅酸电池的寿命。

铅酸电池的寿命有两个指标。

一、浮充寿命是电池在标准温度和连续浮充状态下，能放电不低于额定容量80%时使用的年数。

二、80%深循环充放电次数是全容量电池在放电到额定容量的80%后充满电的次数，这样可以循环使用。

两个寿命指标的底线是电池额定容量的80%。当容量减少20%时，电池会加速老化，可靠性大大降低。供电时间也将翻倍。

因此，根据相关规范，当电池组的额定容量低于两种情况中任何一种的80%时，建议更换电池组。不更换就不能用。不会，只是备份时间缩短，系统可靠性降低，并不一定呈线性下降趋势。

如何判断电池组的容量

判断电池容量有两种方法:一是电池内阻测试仪测试当前电池内阻。当电池内阻增加到出厂内阻的1.5倍时(个人经验)，说明电池容量已经下降到80%以下。建议更换电池组。这种方法有些偏差，但却是***的判断方式。

其次，有载测量法，在当前负载下，采用恒功率法计算电池备用时间，利用UPS的电池容量测试功能测量电池备用时间。当两次小于计算时间的80%时，建议更换电池。这种方法准确度高，但风险小，需要制定相关对策

铅酸电池固化的原因

长期电池滞留，充电过程中长期过度充电和充电不足，使用大电流放电，极易导致电池固化。硫酸盐硫酸盐附着在板上，减少了电解质和板的反应区域，电池容量迅速下降。失水会增加电池的固化；硫化会增加电池的失水量，容易形成恶性循环。

