

科士达蓄电池 6-FM-38铅酸免维护12V38AH机房UPS电源适用

产品名称	科士达蓄电池 6-FM-38铅酸免维护12V38AH机房UPS电源适用
公司名称	中时利合（山东）能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达蓄电池 型号:6-FM-38 规格:12V38AH
公司地址	山东省济南市历城区山大北路19号
联系电话	13964038110

产品详情

科士达蓄电池 6-FM-38铅酸免维护12V38AH机房UPS电源适用

科士达【阀控式密封铅酸】蓄电池

产品特点：重要点：带防漏液托盘，科士达专利

1、免维护

采用独特的气体再化合技术（GAS RECOMBINATION）。不必定期补液维护，减少用户使用的后顾之忧。

2、安全可靠性强：

采用自动开启、关闭的安全阀，防止外部气体被吸入蓄电池内部，而破坏蓄电池性能，同时可防止因充电等产生的气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出，对人体无害。

3、使用寿命长：

在20℃环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达3年，FM固定型密封电池浮充寿命可达6年，FML系列电池浮充寿命可达8年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿命可达15年。

4、自放电率低：

采用优质的铅钙多元合金，降低了蓄电池的自放电率，在20℃的环境温度下，Kstar蓄电池在6个月内不必

补充电能即可使用。

5、适应环境能力强：

可在-20 ~ +50 的环境温度下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。

6、方向性强：

特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，保证了正常使用。

7、绿色 ***：

蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

8、全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

独特的铅膏配方及制造工艺，充分利于4BS的形成，确保电池具有较长的浮充使用寿命。

添加剂的合理使用。使PCL（容量早期损失）得以更好的解决。

全新的顶部和侧位连接方式，方便用户以各种方式连接电池，铜芯镀银端子及特别设计，保证的电气性能。

规格型号：

科士达蓄电池：12V 7AH到200AH

产品特点

免维护：

· 采用独特的气体再化合技术（GAS RECOMBINATION），不必定期补液维护，减少用户使用的后顾之忧。

安全可靠性强：

· 采用全自动的安全阀（VRLA），能防止气体被吸入蓄电池影响其性能，同时也可防止因充电等所产生的气体造成内压异常而损坏蓄电池。全密闭蓄电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出。同时，采用自主专利技术的蓄电池托盘与蓄电池配套使用，确保蓄电池组使用更加安全。

使用寿命长：

· 在20 环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达3~5年，FM固定型密封电池浮充寿命可达8~10年，FML系列电池浮充寿命可达10年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿命可达15年。

自放电率低：

- 采用特种铅钙多元合金，对隔板、电解液及各生产工序的杂质进行严格控制，在20℃的环境下，KSTAR蓄蓄电池在6个月内不必补充电能即可正常使用。

导电能力强

- 采用铜芯镀银端子及特别设计，保证电气性能。

适应环境能力强：

- 可在-20℃ ~ +50℃ 的环境温度下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。

方向性强：

- 特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，保证了正常使用。

绿色 ***：

- 静音、且 *** 物排出。蓄电池房无需用耐酸防腐措施，可与电子仪器等设备同置一室。

全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

- 采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

- 独特的铅膏配方及制造工艺，充分利于4BS的形成，确保电池具有较长的浮充使用寿命。

- 添加剂的合理使用。使PCL（容量早期损失）得以更好的解决。

- 全新的顶部和侧位连接方式，方便用户以各种方式连接电池，铜芯镀银端子及特别设计，保证的电气性能。

蓄蓄电池安装使用注意事项

蓄蓄电池应离开热源和易产生火花的地方，

并避免阳光直射及置于大量有机溶剂气体和具有腐蚀性气体

的环境中；其安全距离应大于0.5M。

蓄蓄电池室应具有必要的通风、照明设施、除湿装置，保证电池室通风、干燥；电池室应安装烟雾报警

装置以便及时发现问题并立即解决；电池间距好在15mm以上。

请勿在有可能浸水的场合安装、使用蓄蓄电池。

请勿用乙烯薄膜类有可能引发静电的塑料遮盖电池，产生的静电有引起电池爆炸的危险。

在运输、安装过程中谨防短路，搬运时不得触动端子；搬运、安装过程中应确保“轻拿轻放”，以免撞裂电池。

