

国际进出口铁路货运 西安出口大理石到俄罗斯下瓦 中欧铁路集装箱班列

产品名称	国际进出口铁路货运 西安出口大理石到俄罗斯下瓦 中欧铁路集装箱班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。公司拥有一批国际铁路联运和汽运以及海铁联运经验的团队，集装箱、散货敞车、平车、棚车、等各种运输工具。提供仓储、装卸、绑扎、加固、集货、拖车、中转、单证制作、起运站报关、口岸转关、计划申请等服务，以及各铁路口岸的公路转铁路联运服务，与其、准确的货物跟踪服务

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡

航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等 合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款 确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等

货物需要提前办理保险和保价 我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确认货物的完好和完整，以确保交接清楚 另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响

五、卡航拼箱的部分知识点拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用提到派送，就会用到UPS DP

D等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中

卡航出口询价要点全公路卡航出口如何询价呢？以我司到波兰的每月卡班为例，如果您有货要出运，就需要提供以下九大内容1、品名和海关编码（HSCODE）2、重量；3、体积（长宽高）4、始发地和欧洲目的地：我司开通了华南、华东两条去波兰的线路，不同线路价格、时效有所区别5、贸易形式（是否是电商货，是否需要清关，是否包税等）6、是否需要仓储、派送到门、送FBA仓等服务7、拼箱要确认是否可堆叠，是否带电8、如果是温控货物，或者化工品提供温度要求及包装安全性等9、需要上保险还要告知货值等

卡航物流是什么运输（中欧卡航有哪些优势）

汽车拉个集装箱一路向西就是，大卡车拉个柜子到欧洲就是中欧卡航

卡航线路：深圳（装柜）--新疆（出境）-哈萨克斯坦—俄罗斯-白俄罗斯—波兰/匈牙利/捷克/德国，终在哪个国家清关根据特殊情况而定.从发货到派送到欧洲二十几个国家整体时效15-25天

中欧卡航的特点

由大型卡车作为运输工具，从中国装车运送货物到欧洲的一种运输方式 是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为第四物流通道 相比空运，价格要低很多，旺季的空运比不上起运的，特别是全球疫情期间世界航空业务受巨大影响，航司停航，航线停飞，使本来就很运力有限的空运雪上加霜，疫情严重时导致空运爆仓，机场的货物一眼看不到头，很多国家吨货空运单价破百，当时时效十天一个月 相比海运，时效快很多且稳定性 相比铁运，时效更快

中欧卡航有哪些优势？

1、运输成本低、收货价格低可提供 双清包税到门服务

欧洲卡航相比空运，卡航使用卡车洲际公路运输，运输成本低、收货价格自然也较低

2、舱位不受限，时效有保证，可以调集很多汽车

中欧卡航有充足的舱位，基本上不用担心货物排仓导致的物流时效问题。汽车运输灵活机动，此路不通走别的路另外，从2019年5月起，获得TIR运输资质的企业，凭一张单据可以在60多个国家畅通无阻，通关便利，大大缩短了运输时效，物流时效更有保证

3、货物类型多样，收货限制宽松

卡车货运更加安全，收货限制更加宽松，可承接多种类型的物品，除了普通的货物外，中欧卡航还可以内置电池、配套电池、液体类物品

4、头程汽运二程ups 派送或者DPD派送，强强联合

中欧卡航头程卡成运输，末端UPS/dpd负责派送，有较强的运力。不管是大批量还是小批量，都能确保需递送的货准时安全抵达

5、可接报关件

起运重量 30kg 起

多一种渠道，多一种选择，也多一个机会，为彼此创造更多价值，记住寄货到欧洲还有卡航可供选择

汽运优势路线如下：

全国各地--霍尔果斯/巴克图口岸--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦

全国各地--满洲里/黑河/绥芬河--俄罗斯、白俄罗斯

特色服务：

中亚地区化工品、公路运输

公司本着客户至上，诚信为本，精诚团结的精神，为您提供物流服务体验。

铁路运输，中亚班列，中俄班列中欧班列，公路运输，海运运输，多式联运等。

郑州--中亚五国（哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦）/俄罗斯/外蒙古/欧洲

货物放行分有查验和无查验两种情况。无查验的，H2018系统根据电子运抵报告完成报关单自动放行操作。有查验的，则根据查验结果确定后续处置方式。

（1）查验正常的

由查验地海关录入查验处理结果，H2018系统自动完成放行作业。

（2）查验异常的

由申报地海关进行查验后续处理，若可以放行，申报地海关录入综合处置结果完成放行作业。

6.装船出口

海关完成报关单放行后，企业凭海关电子或纸质放行凭证到监管场所办理货物出运手续。

7. 结关

货物出运后，系统对符合条件的报关单进行自动结关。

新能源汽车出口涉及配件品名、种类等，一系列流程较为繁琐，不仅需要花费外贸人过多时间，还要求其具备一定的知识。在这种情况下，想要安全、高效出口，委托一家的国际物流服务商是十分合适的选择。