

中国直升机市场深度分析与发展前景趋势研究报告2024-2030年

产品名称	中国直升机市场深度分析与发展前景趋势研究报告2024-2030年
公司名称	北京华商纵横信息咨询中心
价格	6000.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区亚运村四方大厦
联系电话	188-11718743 13621060192

产品详情

第1章：直升机产业相关概述1.1 直升机基础概述1.1.1 直升机的系统构成1.1.2 直升机细分类型与特点1.1.3 直升机的应用1.2 直升机发展阶段1.2.1 代直升机1.2.2 第二代直升机1.2.3 第三代直升机1.2.4 第四代直升机1.3 中国直升机产业发展历程演进1.3.1 整合仿制阶段1.3.2 艰难探索1.3.3 系列发展阶段1.3.4 跨越发展阶段1.3.5 创新阶段 第2章：2022-2024年中国直升机产业运行环境分析2.1 国内宏观经济环境分析2.1.1 GDP历史变动轨迹分析2.1.2 固定资产投资历史变动轨迹分析2.1.3 2024年中国宏观经济发展预测分析2.2 2022-2024年中国直升机产业政策环境分析2.2.1 中国机械工业技术政策2.2.2 国务院关于振兴装备制造业的若干意见2.2.3 国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划2.2.4 关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见2.3 2022-2024年中国直升机产业相关政策法规解析2.3.1 《国内投资民用航空业规定（试行）》2.3.2 《外商投资民用航空业规定》2.3.3 《中华人民共和国民用航空法》2.3.4 《通用航空经营许可证管理规定》 第3章：2022-2024年全球直升机市场运行分析3.1 国外航空航天产业运行综述3.1.1 全球航空航天产业总产值3.1.2 全球航空航天领域复合材料用量越来越大3.1.3 美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范3.1.4 澳大利亚打造航空航天工业3.2 2022-2024年全球直升机保有量情况分析3.2.1 2022-2024年全球直升机保有量3.2.2 2022-2024年全球直升机需求分析3.3.1 直升机应用领域分析3.3.2 未来直升机需求前景 第4章：2022-2024年全球直升机竞争主体与机型分析4.1 西科斯基飞机公司4.2 贝尔直升机公司4.3 恩斯特龙直升机公司4.4 米里莫斯科直升机厂股份公司4.5 卡莫夫直升机科学技术联合体4.6 欧洲直升机公司4.7 川崎重工4.8 阿古斯特维斯特兰 第5章：2022-2024年中国飞机制造及修理行业数据监测分析5.1 2022-2024年中国飞机制造及修理行业总体数据分析5.1.1 2022年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析5.1.2 2023年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析5.1.3 2024年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析5.2 2022-2024年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析5.2.1 2022年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析5.2.2 2023年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析5.2.3 2024年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析5.3

2022-2024年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析5.3.1
2022年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析5.3.2
2023年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析5.3.3 2024年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析 第6章：2022-2024年中国直升飞机行业运行形势透析6.1
2022-2024年中国直升飞机动态分析6.1.1 首架九江产直升机下线6.1.2
新疆直升机通用航空有限公司举行组建签约仪式6.1.3 中国民营企业获批制造直升机将于今年底投产6.1.4
中航工业在津举办中国直升机发展论坛6.2 2022-2024年中国直升飞机运行总况6.2.1
中国直升飞机运行特点分析6.2.2 我国直升机发展已进入井喷时代6.3
2022-2024年中国直升飞机深度剖析6.3.1 2022-2024年国内直升飞机保有量6.3.2 国内飞机应用领域6.3.3
抗震救灾直升机现状6.4 中国直升机机型分析6.4.1 直5 (Z-5) 6.4.2 直6 (Z-6) 6.4.3 直7 (Z-7) 6.4.4
直8 (Z-8) 6.4.5 直9 (Z-9) 6.4.6 武直10 (WZ-10) 6.4.7 直11 (Z-11) 6.4.8 701直升机6.4.9
EC120直升机6.4.10 延安二号6.5
2022-2024年中国直升机行业面临的问题 第7章：2022-2024年中国民用直升飞机市场运行分析7.1
2022-2024年中国民用直升飞机产业现状综述7.1.1 民用直升飞机发展阶段7.1.2 直升飞机产业发展规划7.1.3
对民用直升飞机材料标准化工作的思考7.2 2022-2024年中国民用直升飞机新格局透析7.2.1
中国首家民用直升飞机合资项目落户河北7.2.2 重庆可建民用直升飞机产业基地7.2.3
广州首家民用直升飞机租赁公司落成7.2.4
我国首批合资企业生产的民用直升飞机下线 第8章：2022-2024年中国直升飞机重点企业竞争力对比分析8.1
1 中国航空工业集团8.1.1 企业概况8.1.2 2022-2024年业绩8.1.3 直8产品系列8.1.4 直9产品系列8.1.5
直11产品系列8.1.6 合作产品系列8.2 中航直升机公司8.2.1 企业简介8.2.2 研发环节8.2.3 部件制造环节8.2.4
总装&行销环节8.3 哈飞航空工业股份有限公司 (600038) 8.3.1 企业概况8.3.2 企业主要经济指标分析8.3.3
企业盈利能力分析8.3.4 企业偿债能力分析8.3.5 企业运营能力分析8.3.6 企业发展能力分析8.3.7
哈飞与空客共建新航空材料基地8.4 其他直升飞机企业运行状况分析8.4.1 西安西捷飞机8.4.2
江苏航宇飞机制造8.4.3 湖州泰翔航空科技8.4.4 唐山安萨特8.4.5 滨州恩斯特龙8.4.6 青岛勃兰特利8.4.7
上海西科斯基8.5 中国直升飞机主要研究机构8.5.1 中国直升飞机设计研究所8.5.2 南京航空航天大学直升飞机旋翼
动力学重点实验室 第9章：2022-2024年中国航空航天设备制造业运行走势分析9.1
2022-2024年中国航空航天行业发展概况9.1.1 中国航空航天工业发展现状9.1.2
中国航空航天工业取得重大突破分析9.1.3 中国航空航天业运行动态分析9.2
2022-2024年中国航空航天行业材料分析9.2.1 中国航空航天材料的发展现状9.2.2
中国航空航天材料存在的差距及问题9.2.3 中国航空航天材料的发展思路9.2.4
中国航空材料技术的发展趋势9.3 2022-2024年中国航空航天制造技术综述9.3.1
航空航天制造技术的地位和作用9.3.2 航空航天制造技术的特点及要求9.3.3
航空航天制造业的关键制造技术9.3.4
航空航天制造业的新技术 第10章：2024-2030年中国直升飞机行业发展趋势预测分析10.1
2024-2030年中国航空航天制造行业发展目标及趋势10.1.1 中国航空航天行业的发展目标10.1.2
中国航空航天行业的发展趋势10.1.3 中国航空航天工业整合有望加速10.1.4
中国航空航天工业将迈入体系竞争时代10.2 2024-2030年中国飞机制造及修理行业的发展趋势10.2.1
飞机制造业未来走势看好10.2.2 中国大飞机制造的前景展望10.2.3 未来飞机也可用塑料制造10.3
2024-2030年中国直升飞机行业前景预测分析10.3.1 未来升机发展展望10.3.2 直升飞机通信技术发展趋势10.3.3
重型直升飞机发展必然趋势探析10.3.4 民用直升飞机技术的发展趋势10.4
2024-2030年中国直升飞机行业盈利预测分析 第11章：2024-2030年中国直升飞机行业投资前景预测分析11.1
2022-2024年中国直升飞机产业投资概况11.1.1 加大直升飞机投资力度，制定民用低空领域法规迫在眉睫11.1.2
深圳民营资本拟投资民用直升飞机产业11.2 2024-2030年中国直升飞机行业投资机会分析11.2.1
航空零部件市场投资机会多11.2.2 航空转包业务市场规模大发展机遇好11.3
2024-2030年中国飞机制造及修理行业投资风险分析11.3.1 市场运营风险11.3.2 政策风险11.3.3
金融风险11.3.4 技术风险11.4 投资建议