

危险品汽运专线 危化品进出口到俄罗斯 国际运输专线 卡航汽运整车

产品名称	危险品汽运专线 危化品进出口到俄罗斯 国际运输专线 卡航汽运整车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁联运方面,充分利用、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，，快捷,优质的服务，能限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；

2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。

3.铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境运抵中亚等国家的海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1.货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）
铁路运输

2.单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出配载方案及运价）铁路运输

4货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输

5货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输

6目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输。

这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的危品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要

很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若FOR条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）

以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付单件货物不能超过1.5吨，并出具单件货物不超过1.5吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域

严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用塔什干危险品运输Chukursay由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐1，品名确认确认一下品名是否可以承运 包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输

品名确认需要资料MSDS 英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息

如果均确认没问题就可进行下一步2，订舱通过了品名确认，就是安排订舱了

订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间3，入货装箱/提箱装货订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样

50kgs铁桶，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可 单间货重不得超过1500KGS4，装箱要求箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开重量平均分配于集装箱内,防止偏载

集装箱门口需要搭架子 一、铁路班列 1、中亚运行线路 出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲里——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——

—马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等 4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等

超限货领域的操作；三、公路联运 全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为

客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输

市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输服务 “一带一路”

，武汉吴家山站铁海联运发送量同比增长六成1伴随汽笛鸣响，编组44辆、满载液晶显示器件、滤波器、童车等湖北本地货物的X9522次“吴家山 - 北仑港”铁海联运班列，从铁路武汉局集团有限公司汉西车务段吴家山车站安全开出，经汉丹线、京广线、铜九线、宣杭线、萧甬线运行，穿越湖北、江西、安徽、浙江等4个省份，驶向浙江宁波北仑港车站据极目新闻记者了解，这是今年该站开出的第178列“吴家山 - 北仑港”铁海联运班列，截至目前已累计发送8922标准箱，远超去年全年发送量111列5564标准箱，同期增幅达60%

吴家山-北仑港铁海联运装车作业现场吴家山铁海联运班列高峰期每周开行4列吴家山站现有成熟的中欧班列（武汉）、沿江班列等班列品牌 吴家山站营销团队经调研发现，本地区出口企业使用传统运输方式时，易受港口拥堵、舱源紧张等因素影响，便主动上门与湖北浙港供应链管理有限公司对接营销团队通过优惠运价项目、专属运输方案、预排空车调配等措施，不断吸引本地企业将目光转向铁海联运的出口新方式 截至10月21日，吴家山站今年已累计开行178列“吴家山 - 北仑港”铁海联运班列，高峰期每周可开行4列铁海联运节约成本约30%据吴家山站货运负责人刘宏涛介绍，相较于传统的物流模式，“吴家山 - 北仑港”铁海联运班列，采用中欧班列快速通关模式，只需“一次申报、一次查验、一

次放行”即可完成全程运输，无需其他繁琐手续，其产品就可直接走出国门直抵海外目的地。此趟铁海联运班列，从吴家山站出发后36小时到达宁波市北仑港，可直达码头堆场卸箱，减少了到达、等待和短驳的环节，然后，“换乘”海轮后经海上丝绸之路抵达墨西哥等拉美地区。铁海联运班列的运输时效稳定，比江海联运方式节约5天-10天，本地出口企业不再为“赶船期”而焦虑。运输成本方面，铁海联运与公路运输相比降幅约为30%，在碳排放等指标上仅为公路的1/10（来源：极目新闻）。铁路集装箱拼箱运输，目前有铁路拼箱和站外拼箱两种组织形式。介绍到这里就不得不提到在贸易中运用非常广泛的木箱，木箱包装以避免货物在运输途中因为碰撞、震荡而造成损失，以平安运输为目的，运用起来非常方便，受到很多人的喜欢，因此在贸易中运用非常广泛。集装箱拼箱中木箱的种类繁多，尺寸和重量各异。

2 国际运输时要注意：

危险化学品铁路运输安全

危险化学品铁路运输安全

铁路危险化学品的运输，除必须严格执行《危险货物运输规

则》、《铁路危险货物运输规则》的有关规定外，在安全管理上还必须达到以下要求：

1、承运危险化学品的安全要求

(1) 一批办理的限制。危险化学品和非危险货物或者配装条件不同的危险化学品，不能按一批托运。但是对能直接配装的危险化学品和非危险货物，并在专用线内装车和卸车时，可以作为一批托运。

(2) 正确填写危险化学品的品名。托运人托运危险化学品时，应在货物运单内填写危险货物品名索引表内列载的品名、编号，并在运单右上角用红墨水或红色戳记标明类项。若托运的危险化学品没有列载在索引表内，而且也不属于危险货物品名表中所列的概括名称时，应按规定提出危险化学品安全技术证明书，交铁路鉴定。

(3) 危险化学品的包装条件

危险化学品的包装是防止运输过程中发生爆炸、燃烧、毒害、腐蚀等事故的重要手段，是确保安全运输的基础。托运人托运危险化学品时，必须具备品名表中列载的包装，并符合危险货物包装表的规定。

(4) 危险化学品承运的组织方法。整车危险化学品，可按月、旬计划，结合仓库货位容量、车辆来源、气候条件，指定进货日期，并尽可能缩短货物在仓库内的存放时间。在专线内装车的整车危险化学品，车站应根据托运人提出的货物运单，尽量优先安排组织装车。按零担运输的危险化学品，车站应根据货源货流的特点，分别不同情况采用“随到随运”、“计划受理”等办法受理和承运。对零担运量较大，货运设备条件较好的车站，可以编制危险货物承运日期表。

(1) 危险化学品配装的安全要求。进行危险化学品配装时，对性质互相抵触、灭火方法不同的危险化学品不准装在同一车厢内，应严格按照《危险货物配装表》的有关规定执行。配装表具体规定了各类危险化学品相互间配装的条件，它是保证运输安全、经济合理地利用车辆载重力和容积，组织零担危险化学品装车作业的主要依据。

(2) 危险化学品装卸站场的安全要求 危险化学品的装卸应有专用站和货场，不能与一般客运、货运混在一起。装卸站台应按危险化学品的性质分类加以分开，相互之间的距离应按国家有关规定执行，其间距不能少于18米

(3) 装卸易燃液体的槽车应有呼吸器及阻火装置、静电接地装置、事故排放阀等设施。装卸站台的鹤管宜采用有色金属且接地装置良好

(4) 危险化学品装车的安全要求。危险化学品的装车作业，必须严

格按照品名表中各类危险化学品装卸注意事项的有关规定执行

1) 装车前，货运员应向装车作业人员说明所装危险化学品的性质、注意事项、消防灭火及防护方法等，并再次核对运单和现货是否相符，包装是否良好，中转范围是否正确，配装条件有无错误

2) 装车负责人应根据危险化学品的性质，准备合适的、符合安全技术要求的装卸工具和防护用品，并与货运员一起共同检查待装车辆是否符合安全技术要求

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印刷品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2.中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3.中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4.中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5.中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6.中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

7.中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8.中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

汽车二手车出口代理冷冻货物出口冻柜运输3类-9类危险品正报买单报关