

梅州丰顺县预应力锚索桩承接公司

产品名称	梅州丰顺县预应力锚索桩承接公司
公司名称	深圳市鸿建建设有限公司
价格	.00/平方米
规格参数	业务1:预应力锚索桩 业务2:深基坑施工
公司地址	承接广东省各地区边坡基坑锚杆锚索工程施工
联系电话	13925077018

产品详情

鸿建建设有限公司专注承接各类工程项目，包括边坡加固、软土地基加固、主动网、变动网、锚杆锚索施工、边坡绿化、基坑支护、基坑设计、地质灾害处理、基坑开挖、深基坑支护工程、基坑检测、基坑监测、边坡支护、护坡中空锚杆、护坡注浆锚杆、护坡自钻式锚杆、护坡自进式锚杆、护坡预应力锚杆、边坡喷锚支护、软土路基处理、软弱地基、地质灾害勘察设计、地质灾害治理、地质灾害监测、地质灾害处理等。

(公司成立于2003年，拥有20年施工经验)

--- 我们承接广东省边坡基坑施工\加固、主动网被动网、锚杆锚索 边坡绿化工程---

一、概述XXXX工程地下车库是由XXXX公司投资兴建的，拟建地下车库为一层，拟采用筏形基础，基础埋深约为6.60m，设计采用土钉墙支护技术对基坑边坡进行支护。一期地下车库周围有1#~7#楼在建，除6#、7#楼外其它楼座已主体封顶，其中1#、4#、5#、7#楼采用CFG桩复合地基，其它楼座利用天然地基。1#、2#、3#、4#和6#楼距离地下车库基坑边坡较远，采用土钉墙支护结构可以满足边坡支护要求，5#、7#楼南侧距离新建地下车库基坑边坡较近，zui近处仅1米，且车库基底较5#、7#楼基底低0.8米，现就针对5#、7#楼与地下车库距离zui近部位边坡的安全稳定性进行分析评价。二、安全稳定性分析1.从地基基础角度进行分析5#、7#楼天然地基承载力特征值为180kPa，不能满足设计要求，设计采用cfg桩复合地基对地基土进行处理，处理深度为10米，处理后复合地基承载力特征值为400kPa，而基底应力为395kPa，故复合地基承载力能够满足设计要求，不会发生因地基失稳破坏而造成上部结构破坏;另外，5#、7#楼采用筏形基础，该种基础形式刚度大，整体受力性好，调节不均匀沉降能力强。因此，5#、7#楼地基基础是安全稳定的，不会发生因地基剪切破坏而造成土体侧向挤出或隆起现象，这样从地基基础角度考虑，5#、7#楼的地基基础是安全稳定的，80cm高的边坡也是安全稳定的。2.从应力传递角度进行分析5#、7#楼筏板基础与新建地下车库基坑边坡zui近处约1.0米，该处边坡为直坡，坡高0.80米，筏板底与边坡土质均为粉土，依据《建筑地基基础设计规范》(GB50007-2002)，地基压力扩散角取zui大值30°，那么从筏板基础外边缘处应力以30°的角度向外向下扩散，应力扩散线没有通过坡面，也就是基底应力对坡面没有剪切作用，从应力传递角度来分析，边坡面不受由基底应力而引起的剪应力，因此该处边坡是稳定的。

我们不仅可以承接梅州丰顺县预应力锚索桩业务，我们还承接广东省所有市、区、镇、县等地区业务，

例如定安县、惠来、越秀、潮南、桥头镇、樟木头、鹤山、阳春市、横沥镇、湘桥区、新会区、龙湖区、端州区、高埗、中山、清城区、越秀、澄海、榕城区、新丰、广宁等地区施工。

基坑回填分两种方式进行，第一种形式为下部回填，由于钢管支撑还未拆除，回填采用汽车运到基坑边缘，将土倒入基坑，人工摊铺，小型夯实机分层夯实;第二种形式为在拆除支护上面一道支撑后，用推土机推土，人工配合机械分层对称夯实。钢管支撑随回填高度随填随拆，注意保持围护结构的稳定。

丰顺县基坑降水专业承包资质。丰顺县边坡角，丰顺县格构式护坡，丰顺县12米高的边坡挡土墙，丰顺县边坡有限元分析！丰顺县边坡防护公司，丰顺县基坑作用，丰顺县基坑坡道，丰顺县护坡钢丝网价格。丰顺县浅基坑支护，丰顺县边坡挂网！丰顺县基坑支护施工，丰顺县主动边坡防护网，丰顺县公路边坡监测，丰顺县边坡防落石防护网，丰顺县锚索支护，丰顺县主动防护网，丰顺县超深基坑，丰顺县深基坑临边防护，丰顺县护坡片石多少钱一方！丰顺县边坡植草防护！丰顺县基坑临边防护规范，丰顺县岩石边坡支护，丰顺县基坑工程施工，

什么是边坡防护?现阶段，我国建筑企业如何进行边坡防护?基本情况怎么样呢?以下是鸿建建设小编梳理边坡防护相关内容，基本情况如下：小编通过建筑行业baike网站——鸿建建设建筑知识专栏进行查询，现阶段，边坡防护基本情况如下：什么是边坡防护?主动防护主动防护系统是以钢丝绳网为主的各类柔性网覆盖包裹在所需防护斜坡或岩石上，以限制坡面岩石土体的风化剥落或破坏以及危岩崩塌(加固作用)，或将落石控制于一定范围内运动(围护作用)。边坡防护操作方式：主动防护网主动防护网结构配置：金属网、锚杆、支撑绳、缝合绳、格栅网。主动防护网的特点具有较高的柔性，高防护强度，易铺展性。适应任何坡面地形，安装程序标准化、系统化。系统采用模切化安装方式，工期短，施工费用低。系统材料的特殊制造工艺和高防腐防锈技术，决定了系统的超高寿命。系统能将工程队环境的影响降到zui低点，其防护区域可以充分的保护土体、岩石的稳固，便于人工绿化，有利于环保。工程护坡工程护坡有坡面防护和支挡结构防护两类。坡面防护常用的措施有灰浆或三合土等抹面、喷浆、喷混凝土、浆砌片石护墙、锚喷护坡、锚喷网护坡等。此类措施主要用以防护开挖边坡坡面的岩石风化剥落、碎落以及少量落石掉块等现象。所防护的边坡，应有足够的稳定性，对于不稳定的边坡则先支挡再防护。支挡结构的类型较多，如挡土墙、锚杆挡墙、抗滑桩等。这些支挡结构既有防护作用，又有加固坡体的作用。采用工程措施护坡，往往过分追求强度功效，破坏了生态自然，景观效果差，而且随着时间的推移，混凝土面、浆砌片石面会风化、老化，甚至造成破坏，后期整治费用高。采用植物群落固坡、保持土壤的作用是有一定限度的，它不能涉及到深层土壤的坍塌或极其厚重土层的滑动。对于高陡边坡，若不采取工程措施，植物生长基质则难以附于坡面，植物便无法生长。因此，植被护坡技术必须是植物措施与工程措施相结合，发挥二者各自的优势，才能有效地解决边坡工程防护与生态环境破坏的矛盾，既保证了边坡的稳定，又可实现坡面植被的恢复，达到人类活动与自然环境的和谐共处。