

高速公路专用抗裂纤维 高速公路用木质纤维

产品名称	高速公路专用抗裂纤维 高速公路用木质纤维
公司名称	廊坊金智隆保温材料有限公司
价格	2.00/件
规格参数	
公司地址	河北省廊坊市大城县广安镇郭王只堡村
联系电话	13313069374

产品详情

高速公路专用抗裂纤维 高速公路用木质纤维

一、木质素纤维在SMA混合料中的作用 在SMA混合料中，木质素纤维、沥青结合料和矿粉形成沥青玛蹄脂胶浆，填充在粗集料骨架间隙，木质素纤维在SMA混合料中具有以下作用：（1）吸附及吸收沥青的作用：木质素纤维能够充分吸附（表面）及吸收（内部）沥青，从而使SMA混合料沥青用量增加，沥青膜变厚，提高混合料的耐久性，延长路面使用寿命。（2）分散作用：假如没有纤维，使用大量的沥青和矿粉很可能成为胶团，不能均匀的分散在集料之间，在路面上将出现油斑，纤维可以使胶团适当分散。（3）稳定作用：纤维使沥青膜处于比较稳定的状态，尤其是在夏季高温季节，沥青受热膨胀时，纤维内部的空隙还将成为一个缓冲的余地，不致成为自由沥青而泛油，对高温稳定性很有好处。（4）增粘作用：增加沥青与矿粉的粘附性，提高集料之间的粘结力。二、木质素纤维的种类 SMA混合料使用的木质素纤维分为松散纤维和颗粒纤维两种。对松散纤维和颗粒纤维的比较试验可以发现，松散纤维的拌和均匀性要优于颗粒纤维，吸油能力强。但在运输、储存、使用过程中要充分保持纤维的干燥。颗粒纤维便于运输、储存，在没有机械靠人工填加的情况下，颗粒纤维的填加要方便的多。但对于颗粒纤维来说，在较短的时间内，能否在混合料中分散开尚有待证明。对于纤维形态的选择，我们向国内专家交通部公路科学研究所沈金安研究员、华南理工大学张肖宁教授、哈尔滨工业大学冯德成教授、河北省交通科研院所丁培建所长、江苏省交通科研院教授级高工贾渝、山东省交通科研院所王林主任进行了咨询，各位专家认为：颗粒纤维分散不好，吸油能力较差；松散纤维质量好，拌和均匀性要优于颗粒纤维，吸油能力强，在价格上低于颗粒纤维；从全国应用情况来看，松散纤维较为普遍；生产木质素纤维的原材料不论德国、美国还是芬兰，都是由木材造的纸浆制成，针叶林木材、铜版纸、木材制造的报纸等原材料生产的木质素纤维质量相同。

高速公路专用抗裂纤维 高速公路用木质纤维