

# 中欧汽运卡航物流 阿富汗专线 国际铁路货运 拼箱拼车服务 危化品出口运输方案

产品名称	中欧汽运卡航物流 阿富汗专线 国际铁路货运 拼箱拼车服务 危化品出口运输方案
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

郑州环航国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明一、国际铁路联运：

- 1、中国中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、中国中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
- 3、中国中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、中国中东部、中南部——二连——蒙古

### 二、海铁联运/多式联运/过境运输：

- 1、中国中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯天。

河南铁桥国际货运代理有限公司向海内外客户提供铁路运输、空运和陆运进出口货物运输服务，包括订舱、配载、出口报关、进口清关、门到门、仓储、提运、保险等多项物流服务。公司在新疆霍尔果斯，乌鲁木齐，阿拉山口，都拉塔等地设有办事处和仓库。

我们竭诚为客户节省空间的物流成本和时间，不断创新产品，持续完善服务，竭力打造中俄地区的物流一站式平台。提供中俄物流、中俄货运专线、俄罗斯专线物流、哈萨克斯坦物流、乌兹别克斯坦专线，塔吉克斯坦专线，吉尔吉斯斯坦专线，土库曼斯坦专线，阿塞拜疆，亚美尼亚，格鲁吉亚，白俄罗斯专线运输等服务。

公司具有多年国际出口经验，根据客户货物的需求提供多种价格及渠道作参考，量身定制货物出口运输方案，既能符合货物渠道安全、时效快捷的需求，又能享受到贴心服务！

河南铁桥国际提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂
- 5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内陆地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

危险品化工品拖车运输

际国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GP

S系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

### 危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化工品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，及时放行、装船

业务覆盖广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务，可揽接2-9类危险品、化工品、大件货等货物的码头内装业务，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务。

如何通过海铁联运出口运输危险品集装箱到乌兹别克斯坦Tashkent塔什干 对于做进出口化学品，危险品贸易的朋友来说，出口到俄罗斯内陆，尤其是中亚五国的运输确实比较繁杂和困难的 虽然国内铁路目前到中亚各大站点路线较多，速度较快，但危险品铁路是不能接受运输的 所以有需要出货危险品货这一般化工品到乌兹别克斯坦Tashkent等目的地的朋友，只能通过海卡联运或者海铁联运来操作了

### FESCO海铁联运

A方式海卡联运：通过出口集装箱走海运由国内港口先运到伊朗的阿巴斯Abbas，再由港口转卡车运输到中亚一些城市。此运输方式主要缺陷在于时间较长，风险较高，内陆运输安全性较低，而且伊朗也会经常会被收到制裁，这样海运也就没有了优势

B方式海铁联运：路线：上海/青岛港——海参崴港口（Vladivostok）——阿拉木图Almaty/塔什干Tashkent/阿斯塔纳Astana/阿克托别Aktobe/阿特劳Atyrau等中亚城市站点，收货人可以直接到当地城市站点清关后提货 中转港口无需换箱，安全性大大提高，全程24-28天，时间也相对快捷。这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠

关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的

危险品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要 很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若 FOR 条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）。以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付 单件货物不能超过 1.5 吨，并出具单件货物不超过 1.5 吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域 严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有

加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用

## 塔什干危险品运输Chukursay

由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐

### 1，品名确认

确认一下品名是否可以承运 包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输 品名确认需要资料：MSDS英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息 如果均确认没问题就可进行下一步

### 2，订舱

通过了品名确认，就是安排订舱了 订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等 订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间

### 3，入货装箱/提箱装货

订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货

每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样 50kgs铁桶，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可 单间货重不得超过1500KGS

### 4，装箱要求

箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离

货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开

重量平均分配于集装箱内,防止偏载

集装箱门口需要搭架子。美式加固

货物唛头需要朝向箱门

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认

5，拍照要求（需要8张照片 照片必须清晰，不得站人）

空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照 加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照，照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船

6，正常的报关放行，装船，出运

7，提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL（CI PL上需要显示俄文品名以及HS编码）收货人俄文信息，方便制作铁路运单草本以及确认铁路运单 有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书

资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等

8，货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率 因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务

合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等

#### -拖车服务

我司自成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛依斯、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

#### -铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、 ,

海运运输周期长，对于那些产品周期较短的货物，铁路运输是个不错的选择。当空运价格太高时，利润较低的货物无法负荷，铁路运输也是个压缩运输成本的好方案。为了向客户提供灵活的运输选项，郑州环航提供连接中国和欧洲的整箱和拼箱铁路服务。

我们每周固定的拼箱铁路服务从中国直达欧洲，服务覆盖国内多个始发地：

华中和华北地区 (货运站到货运站)

从上海和青岛到丹麦奥胡斯

从上海到德国杜伊斯堡

从上海到波兰华沙

从上海到西班牙巴塞罗那

从西安到捷克布拉格

华南地区 (货运站到货运站)

从深圳盐田到丹麦奥胡斯

从深圳盐田到德国杜伊斯堡

从深圳盐田到波兰华沙

从中国集装箱货运站到欧洲集装箱货运站，整个铁路旅程目前需要17至29天。我司的铁路团队可为您提供一条龙服务，包括从工厂至火车站的前段卡车运输，以及于目的地火车站或集装箱货运站转运至欧洲其他国家终交付地点的后段卡车或驳船运输。