

# 国际进出口运输 中欧班列 铁路货运 集装箱/车皮站到站 超尺寸设备汽运超限车运输

产品名称	国际进出口运输 中欧班列 铁路货运 集装箱/车皮站到站 超尺寸设备汽运超限车运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际作为从危险品化工品报关业务发展起来的国际货运企业，在危险品化工品进出口报关方面具有四大优势：

，长期的守法经营，在海关保持良好的通关记录，大限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务第二，与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班第三，在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题

第四，进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，得一可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

河南铁桥国河南铁桥国际提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关

#### 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂

5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

#### 危险品化工品拖车运输

际国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

#### 危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化工品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，及时放行、装船

业务覆盖广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务，可揽接2-9类危险品、化工品、大件货等货物的码头内装业务，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务。

如何通过海铁联运出口运输危险品集装箱到乌兹别克斯坦Tashkent塔什干 对于做进出口化学品，危险品贸易的朋友来说，出口到俄罗斯内陆，尤其是中亚五国的运输确实比较繁杂和困难的 虽然国内铁路目前到中亚各大站点路线较多，速度较快，但危险品铁路是不能接受运输的 所以有需要出货危险品货这一般化工品到乌兹别克斯坦Tashkent等目的地的朋友，只能通过海卡联运或者海铁联运来操作了

#### FESCO海铁联运

A方式海卡联运：通过出口集装箱走海运由国内港口先运到伊朗的阿巴斯Abbas，再由港口转卡车运输到中亚一些城市。此运输方式主要缺陷在于时间较长，风险较高，内陆运输安全性较低，而且伊朗也会经常会被收到制裁，这样海运也就没有了优势

B方式海铁联运：路线：上海/青岛港——海参崴港口（Vladivostok）——阿拉木图Almaty/塔什干Tashkent/阿斯塔纳Astana/阿克托别Aktobe/阿特劳Atyrau等中亚城市站点，收货人可以直接到当地城市站点清关后提货 中转港口无需换箱，安全性大大提高，全程24-28天，时间也相对快捷。这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠

关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的

危险品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要 很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若 FOR 条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）。以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付 单件货物不能超过 1.5 吨，并出具单件货物不超过 1.5 吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域 严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用

## 塔什干危险品运输Chukursay

由于危险品具有一定特殊性跟危险性，在运输装卸和存储保管过程中易造成事故，所以多式联运的出口流程比一般海运更加复杂，程序也相对繁琐

## 1, 品名确认

确认一下品名是否可以承运 包括确认VVO/VYP

码头是否可以操作和存储以及后程铁路段是否可以承接此品名的运输 品名确认需要资料：MSDS英文，MSDS俄文，HS编码，包装类型等信息 如果均确认没问题就可进行下一步

## 2, 订舱

通过了品名确认，就是安排订舱了 订舱资料包括：订舱委托，MSDS英文，MSDS俄文，危包证，性能单等 订舱一般都是安排直航船到达VVO/VYP，青岛需要9天左右时间，上海在3天或者7天时间

## 3, 入货装箱/提箱装货

订舱之后等船公司放舱，便开展后面一系列操作，送货到仓库装箱，或者提箱到工厂装货

每种货物的包装不一样，采取的装箱加固方式也不一样 50kgs铁桶，塑料桶，25kgs的小袋子，吨袋，200L的大铁桶，ibc tank，大木箱均可 单间货重不得超过1500KGS

## 4, 装箱要求

箱壁四周需要纸板或者薄胶合板与货物隔离

货物需要打托缠膜四周包纸板，铁桶的需要桶与桶之间纸板隔开

重量平均分配于集装箱内,防止偏载

集装箱门口需要搭架子。美式加固

货物唛头需要朝向箱门

原则上货物必须要装满整个集装箱，如果实在不满，单独沟通联系确认

## 5, 拍照要求（需要8张照片 照片必须清晰，不得站人）

空箱拍照 铺好纸板/木板拍照 装箱过程拍照 装半箱拍照 满箱拍照 加固完打好木栅栏拍照 半关门拍照 全关门打好铅封拍照，照片发国外确认，确认之后方可安排集港装船

## 6, 正常的报关放行，装船，出运

## 7, 提供转关资料

转关资料包括但不限于：CI PL（CI PL上需要显示俄文品名以及HS编码）收货人俄文信息，方便制作铁路运单草本以及确认铁路运单 有些品名需要提供货物声明，以及国家注册证书

资料一定要及时提供，否则耽误转关也会产生费用，并且容易引起海关注意导致查验等

## 8, 货物到达VVO/VYP之后安排转关等一系列操作

郑欧班列,郑州到欧洲的铁路运输，欧洲火车站为波兰马拉舍维奇(PL)与德国汉堡/慕尼黑(DE)。发车班

列多，基本实际了每天都有一班火车发往欧洲 承运的集装箱种类多，有标准集装箱整柜与拼箱，有特种柜服务，开顶柜集装箱，挂衣柜集装箱，接受20GP小柜运输

1.渝新欧，中国重庆到欧洲的铁路运输，首条从中国开往欧洲的铁路干线，欧洲服务点众多，服务完善

2.哈欧班列: 哈尔滨火车站发车到欧洲

3.汉欧班列:武汉到欧洲铁路运输,汉新欧班列，中国武汉到欧洲波兰，德国，法国铁路运输。相比其它中欧班列，汉新欧运费比较高

4.蓉欧班列:成都到欧洲波兰, 中国成都到欧洲的铁路运输，起运火车站为成都城厢站，目的地火车站为波兰罗兹/德国纽伦堡/荷兰蒂尔堡 蓉欧班列每周发车班次与郑欧班列差不多，其的优势为可以直达荷兰以短的时间从中国发货到荷兰

5.苏满欧

6.义新欧

7.湘欧班列，中国长沙北站到欧洲德国，匈牙利等国国际铁路运输 此线路国外提供差异化服务，湖南长沙靠近南方广东，有利于珠三角货物通过铁路运输到欧洲

8.广满欧班列，中国广州大朗到俄罗斯莫斯科铁路运输

这些中欧班线路都需要经过阿拉山口或者满洲里二个铁路口岸出口

郑州到布达佩斯物流铁路 我们成功运输的工程设备：挖掘机、装载机、推土机、压路机、平地机、起重机、石油管线、特种生产线等

我司提供的服务：1、提供集装箱、整车（棚车、敞车、平板车运输）大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务

2、信息更新追踪及时，运输服务安全保障，直发一手价格

3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本

我司主要路线：

中亚：哈萨克斯坦 阿拉木图，阿斯塔纳，齐姆肯特，阿特劳 乌兹别克斯坦 塔什干 塔吉克斯坦 杜尚别 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 土库曼斯坦 阿什哈巴德 东欧：蒙古

乌兰巴托，俄罗斯莫斯科、圣彼得堡，白俄罗斯 明斯克，乌克兰基辅/敖德萨，波兰

华沙,马拉舍维奇,罗兹,库特诺，立陶宛克莱佩达、维尔纽斯，拉脱维亚里加RIGA，爱沙尼亚塔林

中西欧：德国，法国，意大利，丹麦，芬兰，瑞典，瑞士，斯洛伐克，比利时，卢森堡，奥地利，匈牙利，捷克，荷兰，西班牙，罗马尼亚，保加利亚，斯洛文尼亚，克罗地亚 到波兰只需12天，到德国只需14天，从波兰华沙/罗兹/马拉舍维奇和德国汉堡或杜伊斯堡的配送中心只需1-2天分拨到欧盟各国，大大缩短了物流时间，越来越受到广大外贸公司和制造工厂的欢迎，一方面满足了变化的市场要求，同时加快了资金和存货周转，考虑到资金的时间成本，实际成本比海运降低了！比空运节省80%！

重货和高货值的货特别适合，还有空运敏感的货物比如带电池和带磁性的货物以及粉末类的普通化工品都可以走铁路运输 目前我司代理国内常态运营的中欧班列：郑新欧，粤新欧，郑新欧，汉新欧，湘欧快线，蓉新欧/厦蓉欧，渝新欧，苏满欧，合新欧，义新欧，全国收货，就近发运，出口班列天天都有，随到随走，进口班列每周一三五三班，欢迎来电体验，电话见公司主页，期待为您服务~

中俄班列 专线运输直达 广东韶关到俄罗斯莫斯科 铁路货运拼箱 站到站服务根据俄罗斯政府批准的《俄罗斯运输系统现代化联邦目标纲要》的规定，俄罗斯将铁路运输发展的重点放在国际铁路建设上 在现有的10条泛欧铁路中，俄罗斯有3条；在目前的4条欧亚交通走廊中，俄罗斯独占两条 早在2004年，时任俄罗斯交通部部长莫罗佐夫对媒体表示，将铺设到朝鲜半岛的铁路，把纵贯朝鲜半岛的大铁路与西伯利亚大铁路对接，开通从欧洲到太平洋的欧亚大陆桥

俄罗斯能源资源丰富，中国则具备人力资源、技术和资金上的优势，两国经济互补性强，潜力巨大 “一带一路”和欧亚经济联盟建设对接，推进重大项目，优化经贸结构，提升合作层次，正成为当下中俄经贸合作的重点和亮点

大件货物托运中，物流运输注意事项有哪些呢？对于大件物流的处理，需要比普通物流更加的严谨和细心，下面来列举一下大件货物物流运输注意事项:

- 1.在办理托运手续时，除按一般规定外，托运人必须提交货物说明书，以及装卸、加固等具体要求，在特殊情况下，还须向有关部门办理准运证 承运人应根据托运人提供的有关资料进行审核，掌握货物的具体特征，选择适合的车辆，在具备安全运输条件和能力的情况下，再办理承运手续
- 2.承运人应根据大件货物的外形尺寸和车货质量，在起运前会同托运人勘察作业现场和运行路线，了解沿途道路线形和桥涵通过能力，并制定运输组织方案 涉及到其他部门的应事先向有关部门申报并征得同意，方可起运
- 3.制定货物装卸、加固等技术方案和操作规程，并严格执行，确保合理装载、加固牢靠、安全装卸 装卸作业由承运人负责的，应根据托运人的要求、货物的特点和装卸操作规程进行作业 由托运人负责的，承运人应按约定的时间将车开到装卸地点，并监装、监卸
- 4.运输大件货物，属于超限运输的，应按规定向公路管理机构申请办理《超限运输车辆通行证》，按照核定的路线行车 在市区运送大件货物时，要经公安机关和市政工程部门审查并发给准运证，方可运送
- 5.按指定的线路和时间运行，并在货物长、宽、高部位悬挂明显的安全标志，白天行车时，悬挂标志旗

；夜间行车和停车休息时装设标志灯，以警示来往车辆 特殊的货物，要有专门车辆引路，及时排除障碍

6.运输费用由承、托双方协商确定 因运输大型特型笨重物件发生的道路改造、桥涵加固、清障、护送、装卸等费用，由托运人负担

由于大件货物的特殊性，在运输过程中也不能掉以轻心，全程监控是非常重要的工作，保证物流的畅通，常见的有通过GPS电话跟踪，另外大件货物运输的风险很大，花钱购买货运险可以更大的减少风险

## 大件货物出口运输流程

### 一：订舱

大件货物的出口流程和一般货物的有一些相似之处，都是从订舱开始的，但是由于大件货物的特殊性，所以具体的订舱时间需要提前7-14天。在订舱之余，还必须向货代公司提供出口托书。在托书上，需要特别标注清楚具体的中英文品名、箱型，货物的准确尺寸以及一些特殊要求等。如果需要使用冷藏柜，还需要特别提供货物要求的温度、通风、湿度等信息。

## 大件货物出口运输流程

### 二：配箱验箱

一般大件货物的运输，往往不是一个集装箱就可以装载的。如果运输的是超尺货物，那么必须依据托单信息以及实际发运清单由船公司的人员进行配箱测算。在拿到箱子之后，货代和出口商都应该对箱子进行检查，查看箱子是否有漏损，如果是冷藏柜，还需要检验箱子能否保持自己所需要的温度。

## 大件货物出口运输流程

### 三：提供报关资料

和订舱一样，大件货物的报关也需要提前四到七个工作日提供全套的货物出口报关单据，这些单据具体包括了核销单、发票、装箱单、报关委托单和出口报关单等。其中装箱单上应该具体包括各类货物的具体尺寸数据。

## 大件货物出口运输流程

#### 四：装箱进港

对于一些超尺货物，一般都需要现场装箱绑扎加固以及检验交接，并且在工作中还需要相关人员进行监装拍照取证。而对于一些冷藏货柜，则可以由客户自行送到仓库或者直接由货代指派拖车上门提货。

#### 大件货物出口运输流程

#### 五：报关

等到确认了柜号，车辆吨位，清单，备齐报关单据后，就开始进行出口海关申报了，一般如果各项手续，那么海关审查合格后就会放行。而如果碰到查验，则会耽误些许时间。

#### 大件货物出口运输流程