

1FK7063-5AF71-1EA0撞车轴变形

产品名称	1FK7063-5AF71-1EA0撞车轴变形
公司名称	上海市渠利自动化科技有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:西门子 伺服:电机 产地:德国
公司地址	上海市松江区新界路1号10号楼B210
联系电话	021-67896629 15221677966

产品详情

上海渠利自动化科技有限公司：西门子数控系统伺服电机维修是一门复杂的技术服务行业。近几年，伺服电机使用越来越广泛，大陆市场的使用量随之激增，主轴电机维修这种技术服务需求也越来越迫切。由于国内使用的伺服电机大都是进口产品，技术含量很高，国外的伺服电机生产商为了垄断维修服务市场，采取了非标准的编码器或是非标准的安装方式，使主轴电机维修变得比较困难，形成了伺服电机维修是一门杰出的技术本领。专业维修各种品牌伺服电机 维修故障：磁铁爆钢、磁铁脱落、卡死转不动、编码器磨损、码盘/玻璃盘磨损破裂、电机发热发烫、电机进水、电机运转异常、高速运转响声、噪音大，刹车失灵、刹车片磨损、低速正常高速偏差、高速正常低速偏差、启动报警、启动跳闸、过载、过压、过流、不能启动、启动无力、运行抖动、失磁、跑位、走偏差、输出不平衡、编码器报警、编码器损坏、位置不准、一通电就报警、一通电就跳闸、驱动器伺服器报警代码、烧线圈绕组、插头损坏、原点位置不对，编码器调试/调零位、更换轴承、轴承槽磨损、转子断裂，轴断裂、齿轮槽磨损等

西门子主轴电机维修型号：西门子主轴电机1PH7101-2NF02-0BJ0 3.7kW, 1500rpm, IM B5
西门子主轴电机1PH7101-2 3.7KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7103-2NF00-0BJ3 5.5kW, 1500rpm, IM B3
西门子主轴电机1PH7103-2NF02-0BJ0 5.5kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7103-2NF03-0BJ0 5.5kW, 1500rpm, IM B35 西门子主轴电机1PH7103-2 5.5KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7103-2 5.5KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7103-2 5.5KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7105-2NF02-0BC0 7kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7105-2NF02-0BJ0 7kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7105-2NF03-0BA0 7kW, 1500rpm, IM B35 西门子主轴电机1PH7105-2NF03-0BJ0 7kW, 1500rpm, IM B35
西门子主轴电机1PH7105-2 7KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7105-2 7KW, IM B5, IP55
西门子主轴电机1PH7105-2 7KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7107-2NF02-0BJ0 9kW, 1500rpm
西门子主轴电机1PH7107-2NF03-0CJ0 9kW, 1500rpm 西门子主轴电机1PH7107-2 9KW, IM B5, IP55
西门子主轴电机1PH7107-2 9KW, IM B5, IP55 西门子主轴电机1PH7107-2 9KW, IM B5, IP56
西门子主轴电机1PH7131-2NF00-0BA0 11kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7131-2NF02-0BC0 11kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7131-2NF02-0BJ0 11kW, 1500rpm, IM B5
西门子主轴电机1PH7131-2NF03-0BC0 11kW, 1500rpm, IM B35 西门子主轴电机1PH7133-2ND02-0CA0 12kW, 1500rpm, IM B5 西门子主轴电机1PH7133-2 12KW, IM B5, IP55 上海、浦东、长宁、虹口、闸北、嘉定、普陀、宝山、青浦、奉贤、南汇、黄埔、松江、江苏省、南京宁、镇江、常州、无锡、江阴、苏州、昆山、太仓、吴江、常熟、南通、如东、扬州、徐州、邳州、淮安、张家港、连云港、浙江省、杭州

、绍兴、宁州、湖州、嘉兴、安吉、常州、安徽省、合肥、安庆、马鞍山、天长、无为、芜湖、四川省、成都、攀枝花、重庆、湖北省、武汉、十堰、辽宁省、沈连、黑龙江省、吉林省、内蒙古、宁夏、湖南省、山西省、忻州、孝义、太原、北京、山东省、胶州、潍坊、兖州、聊城、威海、河北省、石家庄、河州、安阳、洛阳、平顶、陕西省、西安、江西省、南昌、上饶 OTIS、KON蒂森等厂家生产的电梯，轿厢尺寸较大，需要的井道尺寸也较大。如果按照三菱电梯样板设计井道，有可能无法安装OTIS电梯。如果按照OTIS电梯样板设计井道，安装三菱电梯时导轨支架长度就不够；使用加长导轨支架，为了增强导轨支架的强度，在支架间焊接加强筋，致使导轨支架变形；导轨支架点焊后并不牢固，如果满焊，又容易使导轨支架发生移位。解决方案：在砖墙上抠取支架孔洞时，应拆除周围整块红砖，而不是部分红砖，在拆除过程中，如果有红砖碎裂，需要一起取出。 1FK7063-5AF71-1EA0撞车轴变形