

# 路面修补砂浆

产品名称	路面修补砂浆
公司名称	焦作市华岩实业有限公司
价格	1700.00/吨
规格参数	
公司地址	博爱县月山火车站西1000米
联系电话	0391-8050888

## 产品详情

一种使用效果非常好的路面修补砂浆

一、单组份，施工方便。二、强度高，抗压80兆帕以上。三、凝结时间快，2小时可通行小型货车。四、用量省，厚度2mm不起皮，不脱落。

诚聘各地经销商及总代理 咨询电话：13703913889 乔经理

焦作市华岩实业 [www.jzhysy.com](http://www.jzhysy.com)

一．产品介绍 1、产品用途 华夏一号水泥路面修补料专门针对水泥混凝土路面的麻面、空鼓、起皮、脱壳、裂缝、露筋等病害进行及时修补，直接涂抹在病害部位即可，有超强的抗压和粘接强度，可实现超薄修补，在高速和高压的行车状态下不会出现破碎和脱落现象；凡是水泥混凝土表面病害均适用于本材料。 2、理化特点 物理状态：灰色粉末，有吸潮性。 稳定性：可以长期储存和正常条件下运输，无燃烧和爆炸性。 保质期：最佳性能3个月

二．产品性能 1、实用性能 华夏一号水泥路面修补料施工时无需复杂的施工机械和技术要求，无需长时间的封闭交通，施工后两小时可开放交通；无需对病害部位开挖，可节省大量的施工费、材料费和养护时间，有效的延缓道路病害的扩散和蔓延，延长道路使用寿命；而且华夏一号水泥路面修补料修补后与原水泥混凝土路面颜色接近，有较好的美观度。 2、粘接性能 利用华夏一号水泥路面修补料本身的粘接能力和表面能原理，修补面与原混凝土反应成统一的整体，从而形成很高粘接强度，施工后2小时的粘接强度可达到1.6mka，可与各种病害部位粘接，粘接能力基本不受厚度影响，可实现1mm超薄修补，在伸缩、碾压、推移等外力下而不脱落、不碎裂。 3、耐久性能 较快的早期性能体现和较高的早期强度，且后期不衰减，对很多病害部位可做到一次性根除；华夏一号水泥路面修补料本身有很强的防水、耐腐蚀和抗紫外线能力，其抗老化能力是原水泥混凝土的5倍以上，性能衰减不会早于原混凝土，不会因老化而失去粘接能力和抗压强度。 4、抗压性能 修补料固化后有非常强的抗压和抗折能力，两小时的抗压强度可达22mka，后期强度不断上升，峰值抗压强度达100mpa以上，对病害部位有很好的补强和支撑作用，修补厚度3mm即可达到非特殊荷载道路的抗压要求，在高速和高压的行车状态下不会出现破碎和脱落。

#### 四、用法用量 1、基本要求：

1.1材料采用华夏一号水泥路面修补料，修补厚度1mm时，每平方米大约需要材料1kg。

1.2水采用无污染水（牲畜可饮用水）。 1.3 施工厚度3mm以上为宜。 1.4

施工条件：温度需在5℃以上，雨天不能施工。 1.5

施工人员须具备一定的水泥混凝土施工的经验，施工前先了解本材料的使用方法。 1.6 施工机械：砂浆搅拌机或手动的搅拌工具（手电钻改装），高压水冲洗设备，底面清扫工具，海绵或拖布（吸干多余水分用），铁质的搅拌桶两个以上，抹子若干个。 2、底面处理：

（1）清理：先将起鼓、脱皮、裂缝等部位的松动部分剔掉，对低于3mm的部位、过于平整的部位和有油污的部位要进行拉毛处理，拉毛方法采用专业拉毛设备或人工用尖锤敲击均可。（2）清扫：将底面的浮土等杂物清扫干净，用高压水冲刷干净，冲刷时应将泥浆冲出作业面并防止回流。

（3）水润：用水洗刷干净后，应将水保留在作业面一段时间，将作业面充分润透，直到不再渗水为止。

3、材料调配：（1）加水：将材料与水混合搅拌，加水量在17%时效果最佳，但根据修补部位不同，对稀释度不同要求时可调整加水量，但加水量控制在15%—20%之间。（2）搅拌：搅拌时须充分搅拌均匀，观察无干粉球和气泡，如果仍有干粉球和气泡，可静止一分钟后再次搅拌，搅拌时间在3分钟左右为宜，但也不宜时间过长，防止在搅拌桶内凝固。（3）经验：根据经验，搅拌时先加水再加料会更省时省力，因为华夏一号水泥路面修补料凝固时间较短，一次性搅拌量不宜过大，根据作业面和施工进度，每次搅拌的料应在20分钟内施工完成。

4、施工方法：（1）时机：待修补面充分润透，表面湿润但无明水，如果坑洼部位有积水，用海绵或干布将积水吸干后再施工，如果有积水会破坏材料的换水量从而影响强度；如果有出现表面过干现象，用淋洒的方式重新湿润；作业面保持合适的干湿度有助于粘接和便于施工。（2）修补：（1）针对坑槽、麻面、起皮、空鼓的修补，将搅拌好的材料倒在作业面上，用抹子摊平即可，将抹子前进端略微抬起与地面成10°角，尽量少的次数将材料摊平，因为回板次数太多会出现粘板现象，若出现难以找平时，就静止两到三分钟后再次抹平。施工人员最好是先在小面积上预习一下，了解一下材料特性再进行大面积操作，不断总结经验和施工技巧。（2）针对裂缝的修补，如果裂缝低于3mm不太适用本材料，需要将裂缝进行扩缝处理，扩出一个比较好造作的修补面，会利于材料的粘接和补强作用。（3）经验：很多施工人员习惯于用水泥混凝土的经验进行操作，根据经验，华夏一号水泥路面修补料和水泥混凝土的施工还是有区别的，但也有相似之处。不同之处在于不能像混凝土那样进行压光，因为本材料初凝时间较短，初凝时会有粘连性，不利于抹平，所以尽量少的次数将材料用摊铺的形式找平即可；相同之处在于本材料也需要像混凝土振捣环节一样，将材料摊铺密实和均匀，所以在施工时避免出现空洞和断层，特别是与底面的粘接处，在摊铺时最好先薄薄的刮上一层，观察各凹凸点都有材料充分接触后再立马摊铺需要的厚度，如果大厚度的坑槽部位最好避免一次性堆积，用分层填充的方式做到密实均匀，但此环节是连贯进行的，中间不能间隔，不然会出现分层现象。

5、养生及交通管制 修补完成后，用手触摸材料表面硬化以后，即可进行洒水养生，但不能用高压水冲，防止将表面浆液冲走而影响强度，如果水分蒸发过快天气，要进行覆盖养生，不论哪种养生方式能保持湿润状态两个小时以上即可。温度在20℃以上时，两到三个小时即可开放交通，温度低时，可适当延长开放时间。根据经验，覆盖养生效果最佳，覆盖物可用材料的包装袋、树枝等就地取材的东西即可，尽量创造条件覆盖养生。如果条件允许，尽量延长开放交通的时间也有助于材料性能的提高。

五、效益分析 很多水泥路面病害出现后，如不及时修补会很快发展成不可治愈的病害，而特别是对一些坑槽麻面类型的病害，目前尚无理想方案，基本都是等病害发展到一定程度后进行挖补的方式，导致大量的材料浪费，同时，长时间的封道成本也越来越被重视。华夏一号水泥路面修补料可实现超薄修补，超强的抗压和粘接强度和超强的耐久性，对病害部位及时修补而无需长时间封闭交通。积极倡导和鼓励新技术的推广应用，对传统公路养护技术、材料的再认识，促进应用新技术、新材料的紧迫感、使命感、危机感，具有极强的典型示范和带动效应，华夏一号水泥路面修补料的应用有着很强的经济和社会效益。

北京华夏先河新材料有限公司，是专业的“道路材料集成商”，专注于高科技筑路新材料和道路养护新材料的研发、推广、服务工作，是建设环保节能型公路和道路预防性养护的积极倡导者和实践者；多项技术被交通部指定行业标准的依据，荣获《国家最新科技产品证书》、《中国环境标志产品认证证...

北京华夏先河新材料有限公司详情