

# 柴油10%蒸余物残碳检测、铜片腐蚀检测

产品名称	柴油10%蒸余物残碳检测、铜片腐蚀检测
公司名称	广分检测认证有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582169 18662582169

## 产品详情

柴油的常规指标15项有：色度、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、灰分、铜片腐蚀、水分、总污染物含量、运动粘度、凝点、冷滤点、闭口闪点、十六烷指数、馏程、密度。

柴油的一个重要用途是作为车辆和船舶的柴油发动机的燃料。与汽油相比，柴油因其较高的能量密度和较低的燃油消耗率而具有更高的能效。正因为柴油的这些低能耗特性，一些小型汽车甚至高性能汽车也开始转向使用柴油。柴油的质量指标包括氧化性、硫含量、酸度、残碳、灰分、闪点、密度、凝点、着火性、流动性、铜片腐蚀、水分以及机械杂质等，这些都是通过特定的测试方法来确定的。

例如，氧化性是通过在规定的温度和氧气流速下对柴油样品进行氧化，然后测量产生的不可溶物的量来评估的。硫含量则是通过燃烧样品并用特定溶液吸收产生的二氧化硫来测量的。酸度是通过滴定法测量的，而残碳则是通过高温下分解样品并测量剩余的碳量来确定的。灰分是通过在高温炉中燃烧样品并测量剩余的灰分量来获得的。闪点是通过在规定的条件下加热柴油样品并引入小火焰来测量的，它表示柴油蒸汽能够闪火的最低温度。密度是通过在规定的温度下测量柴油样品的质量和体积来计算的。凝点是评估柴油流动性的重要指标，它表示柴油在不经加热的情况下能够流动的最低温度。着火性是通过测量柴油的自燃点来评估的，自燃点低的柴油具有更好的着火性能。流动性是通过测量柴油的冷滤点来评估的，它表示柴油在低温下能够流动的性能。铜片腐蚀是通过将铜片暴露在柴油样品中并测量其腐蚀程度来评估的。水分是通过蒸馏法测量的，而机械杂质则是通过过滤柴油样品并测量留在过滤器上的杂质量来确定的。

总的来说，这些详细的测试方法确保了柴油的质量符合特定的标准，从而保证了其在使用过程中的性能和安全性。