

CB500x12中埋式橡胶止水带

产品名称	CB500x12中埋式橡胶止水带
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	88.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

橡胶止水带的型号是多种多样，以上几种是常用的型号，一般的止水带宽度范围为200mm-1200mm,厚度范围为：5mm-20mm。我公司可以按图加工订做各种异形橡胶制品，同时还承接客户来样来图设计制造。品种全、质量优、价格低、服务好的经营模式，能满足客户的多方需求。

中埋式橡胶止水带特点介绍：

- 1.高弹性：弹性模量低，伸长变形大，有可恢复的变形,并能在很宽的温度（-50~150）范围内保持弹性。
- 2.粘弹性：橡胶止水带在产生形变和恢复形变时受温度和时间的影响，表现有明显的应力松弛和蠕变现象，在震动或交变应力作用下，产生滞后损失。
- 3.电绝缘性：橡胶止水带和塑料一样是电绝缘材料。
- 4.有老化现象：如金属腐蚀、木材腐朽、岩石风化一样，橡胶止水带也会因为环境条件的变化而产生老化现象，使性能变坏，寿命下降。其中三元乙丙橡胶具有良好的耐老化性能。
- 5.必须进行硫化才能使用，热塑性弹性体除外。
- 6.必须加入配合剂。其它如比重小、硬度低、柔软性好、气密性好等特点，都属于橡胶止水带的宝贵性

能。

1、伸缩缝：伸缩缝也叫温度缝，是考虑温度变化时对建筑物的影响而设置的。气候的冷热变化会使建筑材料和构配件产生胀缩变形，太长和太宽的建筑物都会由于这种胀缩而出现墙体开裂甚至破坏。因此，把太长和太宽的建筑物设置伸缩缝分割成若干个区段，保证各段自由胀缩，从而避免墙体的开裂。伸缩缝缝宽20~30mm，内填弹性保温材料。

在桥涵混凝土防撞护栏设计中因钢筋混凝土浇筑长度不一会隔比例适当的地方设计一条或几条伸缩缝以防止钢筋混凝土防撞护栏因自

然、外界、钢筋混凝土本身的力中产生不均匀的断裂或缝隙。

2、沉降造：沉降缝是考虑房屋向可能会在某些部位出现不均匀沉降而设置的，当建筑物相邻部分的高墨、荷载、结构形式以及地基承载力等有较大差异或建筑物的平面形状复杂或相连建筑物分期建造时，相邻部位就有可能出现不均匀沉降，从而导致整个建筑物的开裂、倾斜甚至倒塌。因此，设置沉降缝把建筑物分割成若干个独立单元，保证每个单元各自沉降，彼此不受制约。沉降缝的宽度一般为30~120mm。

3、防震缝：防震缝是考虑地震对建筑的破坏而设置的。对于地震设防地区的多层砌体房屋，当房屋的立面高差在6米以上时，或房屋有错层，且楼板高差较大时，或房屋各部分结构刚度、质量截然不同时，地震中，房屋的相邻部分有可能相互碰撞而造成破坏，所以，需要设计防震缝建筑物分割成若于个形体简单、结构刚度均匀的独立单元，以避免震害。防震缝的宽度一般为50~100mm。

4、断缝：包括角隅处断缝、较直断缝、斜度较小断缝、斜度较大断缝，断缝的成因：水泥路面比较常见

1)由于基层某部位碾压不实,或基底软基处理不当,在行车荷载作用下,基层下沉,面板被压断。

2)因切线不及时,让在于缩作用下产生断缝。

3)由于刮大风,水析出速度过快,或天气变化突然降温,使拉应力迅来增加,在未到切缝时间时,产生断缝。

4)配料不注意造成局部砼强度偏低,或施工之际间断时间太长

桥梁桩基作为桥梁结构的重要组成部分，其稳定性和安全性直接关系到桥梁的整体安全。为了确保桥梁桩基的完好性，需要定期进行桩基检查。本文将介绍桥梁桩基检查的几种常用方法，以帮助相关人员更好地了解 and 掌握桩基检测技术。

一、目视检查法

目视检查法是最基础、最常用的桥梁桩基检查方法之一。通过直接观察桥梁桩基的外观，检查其是否有裂缝、破损、锈蚀等现象。同时，还可以观察桩基周围是否有积水、杂物等异常情况。目视检查法简单易行，但需要注意观察者的经验和技能水平，以免漏检或误判。

[点击上方明浩蛙人水下打捞可以了解更多](#)

二、敲击检查法

敲击检查法是通过敲击桥梁桩基，根据发出的声音来判断桩基的完好性。如果敲击声清脆，说明桩基混凝土质量较好，无内部缺陷；如果敲击声浑浊或有回音，则可能存在内部空洞、裂缝等问题。敲击检查法需要经验丰富的专业人员操作，同时要注意敲击力度和频率，以免对桩基造成损害。

三、超声波检测法

超声波检测法是一种非破坏性检测方法，通过向桥梁桩基发射超声波，并接收其反射波，来分析桩基内部的缺陷和损伤情况。超声波检测法具有高精度、高灵敏度等优点，可以检测到桩基内部的微小缺陷，为桩基的维修和加固提供准确依据。但需要注意的是，超声波检测法需要专业的设备和技术支持，成本较高。

四、静载试验法

静载试验法是通过在桥梁桩基上施加静力荷载，观测其变形和应力分布情况，来判断桩基的承载能力和稳定性。静载试验法可以模拟桥梁实际受力情况，得到较为准确的桩基性能数据。但需要注意的是，静载试验法需要在桥梁交通中断的情况下进行，对交通和桥梁运营有一定影响。

五、动力检测法

动力检测法是通过向桥梁桩基施加动力荷载，观测其振动响应和模态参数，来分析桩基的动态性能和结构安全性。动力检测法可以检测到桩基的微小损伤和裂缝，对于桥梁的长期监测和维护具有重要意义。但需要注意的是，动力检测法需要专业的设备和技术支持，同时需要考虑到桥梁交通和运营的影响。