



## SIZSANTAK蓄电池NP65-12免维护铅酸蓄电池

参照国外的经验，国内动力电池的回收依然是常规两种方式：

一种是梯次利用。从汽车上退役的动力电池进行二次利用或回收；以德国、日本为例，当汽车动力电池容量下降到80%后，这些电池将会从汽车上替换下来，为观光车、电动自行车等供电，或作为太阳能、风能等清洁能源的储能装置。

二、再次利用。将电池拆解，对原料和金属进行回收。一般情况下，当动力电池的容量降低为初始容量的30%便无法再进行梯次利用，这些电池需要运往的回收企业进行拆解和资源再生。

并且，在这个基础上，为推动新能源汽车动力蓄电池回收利用，引导和规范动力蓄电池回收服务网点建设运营，工信部制定了《新能源汽车动力蓄电池回收服务网点建设和运营指南》，包括对废旧电池的定义、回收、运输、储存都有详细的介绍。可以说，专家们做事情还是相当靠谱的。

目前，在工信部上挂名的网点一共有13,137个，其中大概可以分为三类，一类是汽车企业官方回收的渠道，这部分一般都是销售公司也就是4S店，以及一些经销平台的合作网点，主要有比亚迪、吉利、北汽新能源等等，第二类是汽车企业下属的拆车公司，第三类是具备《再生资源经营许可证》、《危险品道路运输许可证》等种种资质的新能源企业。