

SIZSANTAK蓄電池NP80-12膠體鉛酸蓄電池

產品名稱	SIZSANTAK蓄電池NP80-12膠體鉛酸蓄電池
公司名稱	北京盛達綠能科技有限公司
價格	.00/件
規格參數	
公司地址	山東省荷澤市牡丹區文化城17號樓0713室
聯繫電話	18053081797 18053081797

產品詳情

SIZSANTAK蓄電池NP80-12膠體鉛酸蓄電池

?????????

??

????????????????????????????

??

????????????????????????????

????????????????24h????????????????????????????????????

????????????????????????????

????????????????????????????

蓄電池產品特點:

- 1、維護簡單:充電時電池內部產生的氣體基本被吸收還原成電解液，基本沒有電解液減少。
- 2、持液性高電解液被吸收於特殊的隔板中，保持不流動狀態。
- 3、性能卓越:由於極端過充電操作失誤引起過多的氣體時可以放出，防止電池的破裂。
- 4、自放電極小:用特殊鉛合金生產板柵，把自放電控制在小。

5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好:电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，所以是一种寿命长、经济的电池。

6、内阻小:由于内阻小，大电流放电特性好。

7、深放电后有优良的恢复能力:万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

SIZSANTAK蓄电池NP80-12胶体铅酸蓄电池

整治废旧动力电池乱象，迫在眉睫。

“现在的报价大概是9000块钱一吨？具体情况我们还要看电池电量，你可以把电池铭牌发给我。”这是记者向某二手交易平台咨询到废旧动力电池时，买家向我们报出的价格

经过多方走访打探，9000元每吨、10000元每吨、15000元每吨，在不同的收购贩子给出的价格大相径庭，这便是目前电池回收的现状。

“你们是在哪里？电池都要具体看的。这样你看行不行，我们约个时间，我带检测设备，直接到你这边来，检测完称重直接就拖走了。”即便记者表示出电池还在报废汽车上，尚未拆卸，他们依旧表示出了强烈的意愿，“我们可以帮忙拆卸，这都没关系，主要是电池保障没泡水就行。”

“别说你在上海，就算是黑龙江我们也可以过来。我们全国上门收购。”如此不计成本的回收，很难想象废旧电池这门生意的背后，到底有多大的利润。

要搞清这个事情，我们不妨先理顺动力电池回收的整个产业链。

电池从何而来？

谁把电池收走了？

电池后又去了哪里？

一纸空文？

据公安部统计，截至2021年3月，我国新能源汽车保有量高达551万辆。其中，纯电动汽车保有量为449万辆，占新能源汽车总量的81.53%。据不完全统计，2020年我国动力电池累计的退役总量达到了约20万吨，而这一数字将会在2025年升至约78万吨。

毋庸置疑，动力电池回收将是一个巨大的产业，在这块巨大的蛋糕被合理利用之前，就像所有的风口产业一样，永远也避不开粗犷的野蛮生长。

目前国内动力电池在尺寸、结构等方面尚未有统一的可依据的法规，所以动力电池的回收难度非常大。在新能源汽车产业萌芽之初，专家们就对动力电池的回收早有打算。