

# Wilima威马蓄电池WM12V17AH尺寸规格型号

产品名称	Wilima威马蓄电池WM12V17AH尺寸规格型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

Wilima威马蓄电池WM12V17AH尺寸规格型号

### 蓄电池-产品特征

容量范围（C20）：3.5Ah—250Ah（25℃）电压等级：12V 自放电小：2%/月（25℃）良好的高率放电性能 设计寿命长：20Ah以下为5年、20Ah以上为10年（25℃）密封反应效率：98% 工作温度范围宽：-15℃~45℃

### 蓄电池产品特点:

- 1、维护简单:充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高:电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态。
- 3、性能优越:由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小:用特殊铅合金生产板栅，把自放电控制在小。
- 5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好:电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 6、内阻小:由于内阻小，大电流放电特性好。
- 7、深放电后有优良的恢复能力:万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

国家电动汽车技术创新中心总经理原诚寅博士认为，目前锂电池的再利用还在不明不白的阶段，一些问题并没有厘清。

他表示，随着上市电动汽车越来越多，锂电池的使用量越来越大，回收电池的工作已经开始，一些企业都在做这方面的事情，比如邦普、格林美、豪鹏，他们将锂电池回收称为“城市矿山”回收网络。这样件事是从报废的消费产品锂电池开始做起的。

目前锂电池回收处理情况如何呢？原博士认为，现在锂电池梯次利用和之后的处理方面还有一些技术路线没有完全走通，比如磷酸铁锂电池中的锂，现在大家愿意要的是钴和镍这些贵金属，而不愿意去碰锂或铁；另一方面，锂电池回收利用过程的几个阶段没有搞明白：

，车辆上锂电池状态的监测和评估，包括剩余电量、电池寿命预测。

第二，回收后是直接拆解？还是梯次利用？后者大的问题是没有大规模数据，也没有大规模应用场景，大都是在讲故事，比如电信行业，根本没有那么多适合使用的50Ah的电芯。

第三，电池拆解后材料怎么处理？废液、隔膜怎么处理？比如取出来的材料是先全部用化学法萃取成各种金属，还先做一些其他处理。以前的套路是先放电，把电解液抽出来，然后用物理法粉碎，根据密度用风吹自然分区，再在不同的区用化学法萃取。现在发现，这种玩法因为混着比较多的杂质，用化学法萃取金属效率又比较低，业界正在寻找更高效、更短闭环的处理途径。

培育市场，政策引领

目前，我国电动汽车动力电池梯次利用市场还处于培育阶段。政策方面对梯次利用工作非常重视，主要由工信部牵头先后发布了电动汽车动力蓄电池回收利用暂行办法，提出落实生产者责任延伸制度和全生命周期管理，规定了电池企业、汽车企业及回收拆解企业生产全环节责任要求，发布了《电动汽车动力蓄电池回收溯源管理暂行规定》，以打通车上电池下来之后信息堵塞的问题。要求对动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用全过程进行信息采集，各环节履行社会责任，还出台了《电动汽车动力蓄电池梯次利用管理办法》，鼓励开展一批试点示范工作。