

Wilima威马蓄电池WM12V24AH 通讯机房备用电池

产品名称	Wilima威马蓄电池WM12V24AH 通讯机房备用电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

Wilima威马蓄电池WM12V24AH 通讯机房备用电池

?????????

??

????????????????????

????????????????????????????????????

????????????????????

????????????????24h????????????????????

????????????????????

????????????????????

蓄电池产品特点:

- 1、维护简单:充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高:电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态。
- 3、性能优越:由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

4、自放电极小:用特殊铅合金生产板栅，把自放电控制在小。

5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好:电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，所以是一种寿命长、经济的电池。

6、内阻小:由于内阻小，大电流放电特性好。

7、深放电后有优良的恢复能力:万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

Wilima威马蓄电池WM12V24AH 通讯机房备用电池

事实上，此前国内挂绿色纯电动汽车车牌的车除了有作为动力的锂离子电池，还有一块传统的铅酸电池为12V车载电器供电。铅酸电池普遍循环次数为300 - 500次，使用1 - 2年就要更换，车主甚至吐槽一年三换。伴随车辆向智能化纵深发展，12V车载系统“吃电深度”不断加大，进一步缩短了其使用寿命。而锂电池循环寿命普遍高于2000次，甚至达到5000次以上，且能量密度更高，质量和体积更小。

种种迹象表明，长期被铅酸电池把控的12V车载电源市场已被锂电化悄然撕开一道口子，围绕12V车载电源的锂电化变革已拉开序幕。

6月10日，特斯拉Model

S改款Plaid上市，大的变化是将铅酸电池更换为锂电池，以使其寿命周期与主电池组匹配。

豪华品牌保时捷Taycan 12V车载电源也选择了万向A123磷酸铁锂电池，标称电压13.2V，电池容量528Wh。此外，包括马自达、比亚迪、现代、起亚等车企也逐步开启纯电车型12V车载电源的铅改锂替代。

电池企业，包括宁德时代、万向A123、LG化学、骆驼股份、亿纬锂能等电池企业已开启12V锂电池布局。

截止2021年3月，中国私家车保有量约2.29亿辆，若12V启动电源全部换为锂电，其市场需求将达到68.7GWh，规模不可小觑。

动力电池储能应用模式和前景

电动汽车是推动能源革命重要的终端平台，融合了人工智能、大数据、互联网及信息通信新技术，在汽车工业新革命的同时，也成为了能源革命的一个方向。电动汽车动力电池储能应用模式和电网互动可以实现有序充电，解决未来电动汽车规模不断扩大后电网调峰和调频的问题；另外，还有车电互联回馈电网功能和换电站储能。

赛迪研究院预测，到2035年，全国动力汽车保有量有望达到1亿辆，动力电池保有量超过6000GWh；2050年这两个数字将分别达到3亿辆和2万GWh，也就是说，电池充满电时，能够存储的电量大约为200亿度电，相当于目前全国的用电量。

如果实现储能动力电池和电网的充分融合调度，完全有可能实现可再生能源的供需协同，为我国能源结构转型和能源革命提供有力支撑。近年来，相关部委出台了很多车网发展的鼓励政策，国家能源局发布的《关于促进储能技术与产业发展的指导意见》明确提出，扩展电动汽车等分散电池资源的储能化应用，开展对淘汰动力电池进行储能梯次利用研究。