

汽运冷藏箱（厢车）满洲里阿拉山口出境至老挝

产品名称	汽运冷藏箱（厢车）满洲里阿拉山口出境至老挝
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。汽运冷藏箱（厢车）满洲里阿拉山口出境至老挝8类危险品出口流程及注意事项一、八类危险品是什么：8类危险品指能灼伤组织并对金属等物品造成损坏的固体或液体与皮肤接触在4h内出现可见坏死现象，或温度在55℃时，对20号钢的表面均匀年腐蚀率超过6.25mm/a的固体或液体二、八类危险品划分：8.1酸性腐蚀品(Corrosives presenting acidic properties) 8.2碱性腐蚀品(Corrosives presenting alkalinous properties) 8.3其它腐蚀品(other corrosives)三、常见八类危险品品名及UN:铅酸蓄电池 UN2800亚磷酸 UN2834异辛酸 UN3265乙醛酸 UN3265氢氯酸 UN1789乙二酸二 UN3261四、八类危险品陆运运输注意事项：八类危险品酸碱腐蚀品在运输时限使用有橡胶衬里钢制罐车或特制塑料企业自备罐车装运 装运前需报有关部门批准 公路运输时应严格按照交通部《危险货物运输规则》中的危险货物配装表进行配装 起运时包装要完整，装载应稳妥 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏 严禁与碱类、胺类、碱金属、易燃物或可燃物、食用化学品等混装混运 运输时运输车辆应配备泄漏应急处理设备 运输途中应防曝晒、雨淋，防高温 公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留 五、八类危险品海运出口所需资料文件：8类危险品海运出口包装中一般有铁桶，钢桶，编织袋，纸板桶，纸箱，IBC，TANK罐等包装形式 1、订舱订舱委托书：除发货人、收货人信息外，最重要的要描述清楚单件的毛重、净重以及包装形式，内包

装件数（注意危险品出口订舱是需要提天的，危险品订舱数据一定要准确无误，不可更改）2、英文MSDS英文MSDS（会重点看理化特性以及运输项，这些定性了运输中自然就知道运输中应该如何去着重操作）有了订舱委托书和MSDS便可以去预定危险品舱位3、危包证（主要包含性能单和使用证，性能单比较简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合IMI鉴定和性能单去工厂当地的商检局申请）4、危申报下一步就是做危险品申报，根据不要求，按照最晚截申报前准备申报资料提交即可，危申报主要还是审核包装这块，所以最关键的单证就是危包证

危申报资料：危包证正本，英文MSDS，箱单、装箱证明书、申报委托书5、准备运输及装箱事宜，此为重要的一环此环节可分两种操作模式：仓库内装和工厂门点拖车（1）若是仓库内装，则需要做进仓通知单，跟客户确认送货到仓库的时间作业前应穿戴耐腐蚀的防护用品，对易挥发有毒蒸气或烟雾的，应备有防毒面具，并应认真检查包装(包括封口)是否良好，严禁渗漏 特别要防止外包装破烂脱底 液体腐蚀品不得肩扛、背负、忌滚动、磨擦、易碎容器包装不得堆码

具有氧化性物品不得接触可高温、明火途中遇有雷雨时，要远离树木、电杆或大建筑物，防止雷击（2）若是工厂门点拖车，则要用具有危险品资质的车队来运输，司机师傅必须是经验丰富的老危险品车驾驶员，安全及时的完成落箱 集队运输时，应专人负责统一指挥，车辆之间要保持安全距离 停放车辆时，应严格选择停放地点，远离高压电源、火源和高温等场所，要与其它车辆隔离留有专人看管

6、报关报关委托书、箱单、申报要素，专业的危险品承运人会时刻关注计划受理情况在的时机报关

7、出提单 开之后拿提单付款，跟收货人确认好是出正本提单还是电放提单，

到目的港之后收货人安排清关提货即可 六、八类危险品海运拼箱出口注意事项：8类危险品在危险品类别中属于低危的类别，在海运出口中，是可以采取拼箱出口的，但是拼箱出口中有几个细节需要注意1）

8类危险品的危险属于是腐蚀性 我们都知道腐蚀性分为酸和碱

酸和碱放一起会发生中和反应，所以不能装一个柜子里面需要分开2）再就是8类不能和4类一起拼箱，因为4类危险品属于易燃产品，跟8类危险品有隔离要求，很多拼箱情况中都能见到4类危险品跟8类危险品冲突的情况，所以很多时候最后4类都自己走整柜了

货运尺寸与重量的限制 货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小 根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸 1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米 2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的 3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米

低于以上标准者，由托运人加大包装 4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人

每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算 贵重物品，计量单位为0.1公斤 还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它能够承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务

4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务 3、全程信息跟踪 欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔

奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚

塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国

黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯

直布罗陀 大洋洲：澳大利亚

新西兰 大型设备出口报关的流程和应该注意的问题？一、报关所需申报内容(可根据HS编码查询)：

1.品名； 2.品牌类型； 3.享受出口优惠； 4.功能； 5.处理方法； 6.商标[中文名称和外国名称]； 7.型号； 8.

[其他[非必需项目，请根据实际情况填写 二、出口通关程序： 顾客提供订货单---安排订舱---预定拖车--

-船舱/卡航---拖车---工厂装运---出口单据申请---海关放行---装运---货物目的地 三、出口申报单据：

包装单，外贸合同，报关委托书，报关内容 四、大型设备的出口报关和海运应注意哪些问题： 1)由于是大型设备，使用专用箱，需采用直装，这中间可能会产生箱费，因此要与出口厂商提前沟通好； 2)大型设备运输风险较大，因此出货前一定要打好木箱，并且箱包必须牢固，否则船公司的预审不过是准许

上船；陆地运输（陆运）操作流程与优缺点陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land transportation中文：陆运主要方式：公路运输和铁路运输陆运操作流程1、发运手续组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装配；制单：填写有关商品运输的各种凭证托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货管员办理清点、检验、交接手续送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位预报：商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bian向收货方预报商品的到达时间2、中转手续接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要查明原由，更正后再进行转运发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运3、接收手续做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好短途运力和搬运装卸力量办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查明元婴，明确责任，及时处理陆运优缺点运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单 1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区

全程汽运到俄罗斯和中亚地区 2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型市场上所有货运车种类和用途危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输 一般只有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进行危险品运输 注意事项凡具有腐蚀性、自然性、易燃性、毒害性、性等性质，在运输、装卸和储存保管过程中容易造成人身伤亡和财产损毁而需要特别防护的物品，均属危险品 危险品具有特殊的物理、化学性能，运输中如防护不当，极易发生事故，并且事故所造成的后果较一般车辆事故更加严重 因此，为确保安全，在危险品运输中应注意以下八点：1、注意包装危险品在装运前应根据其性质、运送路程、沿途路况等采用安全的方式包装好 包装必须牢固、严密，在包装上做好清晰、规范、易识别的标志

2、注意装卸危险品装卸现场的道路、灯光、标志、消防设施等必须符合安全装卸的条件 装卸危险品时，汽车应在露天停放，装卸工人应注意自身防护，穿戴必需的防护用具 严格遵守操作规程，轻装、轻卸，严禁摔碰、撞击、滚翻、重压和倒置，怕潮湿的货物应用篷布遮盖，货物必须堆放整齐，捆扎牢固 不同性质的危险品不能同车混装，如、等切勿同装一车 3、注意用车装运危险品必须选用合适的车辆，品、一级氧化剂、有机氧化物不得用全挂汽车列车、三轮机动车、摩托车、人力三轮车和自行车装运；器、一级氧化剂、有机物、一级易燃品不得用拖拉机装运

除二级固定危险品外，其它危险品不得用自卸汽车装运 4、注意防火危货运输忌火，危险品在装卸时应使用不产生火花的工具，车厢内严禁吸烟，车辆不得靠近明火、高温场所和太阳暴晒的地方 装运石油类的油罐车在停驶、装卸时应安装好地线，行驶时，应使地线触地，以防静电产生火灾

5、注意驾驶装运危险品的车辆，应设置GB13392-92《道路运输危险货物车辆标志》规定的标志 汽车运行必须严格遵守交通、消防、治安等法规，应控制车速，保持与前车的距离，遇有情况提前减速，避免紧急刹车，严禁违章超车，确保行车安全

6、注意漏散危险品在装运过程中出现漏散现象时，应根据危险品的不同性质，进行妥善处理 品散落时，应将其移至安全处，修理或更换包装，对漏散的品及时用水浸湿，请当地消防人员处理；储存压缩气体或液化气体的罐体出现泄漏时，应将其移至通风场地，向漏气钢瓶浇水降温；液氨漏气时，可浸入水中 其它剧毒气体应浸入石灰水中 易燃固体物品散落时，应迅速将散落包装移于安全处所，黄磷散落后应立即浸入水中，金属钠、钾等必须浸入盛有煤油或无水液体石蜡的铁桶中；易燃液体渗漏时，应及时将渗漏部位朝上，并及时移至安全通风场所修补或更换包装，渗漏物用黄砂、干土盖没后扫净 7、注意停放装载危险品的车辆不得在学校、机关、集市、名胜古迹、风景游览区停放，如必须在上述地区进行装卸作业或临时停车时，应采取安全措施，并征得当地门的同意

停车时要留人看守，闲杂人员不准接近车辆，做到车在人在，确保车辆安全

8、注意清厢危险品卸车后应清扫车上残留物，被危险品污染过的车辆及工具必须洗刷清毒 未经清毒，严禁装运食用、物品、饲料及动植物 凡是在流通过程中，由于本身具有的燃烧、、腐蚀、毒害及放射性，或因为摩擦、震动、撞击、暴晒或者温湿度等外界因素的影响，发生危及生命、财产损失危险的物品都属于危险品 汽运冷藏箱（厢车）满洲里阿拉山口出境至老挝8类危险品出口流程及注意事项

一、八类危险品是什么：8类危险品指能灼伤组织并对金属等物品造成损坏的固体或液体 与皮肤接触在4h内出现可见坏死现象，或温度在55 时，对20号钢的表面均匀年腐蚀率超过6.25mm/a的固体或液体 二、八类危险品划分：8.1酸性腐蚀品(Corrosives presenting acidic properties) 8.2碱性腐蚀品(Corrosives presenting alkalinous properties) 8.3其它腐蚀品(other corrosives) 三、常见八类危险品品名及UN:铅酸蓄电池 UN2800亚磷酸 UN2834异辛酸 UN3265乙醛酸 UN3265氢氯酸 UN1789乙二酸二 UN3261四、八类危险品陆

运输注意事项：八类危险品酸碱腐蚀品在运输时限使用有橡胶衬里钢制罐车或特制塑料企业自备罐车装运 装运前需报有关部门批准

公路运输时应严格按照交通部《危险货物运输规则》中的危险货物配装表进行配装

起运时包装要完整，装载应稳妥 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏

严禁与碱类、胺类、碱金属、易燃物或可燃物、食用化学品等混装混运

运输时运输车辆应配备泄漏应急处理设备 运输途中应防曝晒、雨淋，防高温

公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留 五、八类危险品海运出口所需资料文件：

8类危险品海运出口包装中一般有铁桶，钢桶，编织袋，纸板桶，纸箱，IBC，TANK罐等包装形式 1、订舱

订舱委托书：除发货人、收货人信息外，最重要的要描述清楚单件的毛重、净重以及包装形式，内包装件数（注意危险品出口订舱是需要提天的，危险品订舱数据一定要准确无误，不可更改） 2、英文MSDS 英文MSDS（会重点看理化特性以及运输项，这些定性了运输中自然就知道运输中应该如何去着重操作）

有了订舱委托书和MSDS便可以去预定危险品舱位 3、危包证（主要包含性能单和使用证，性能单比较简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合IMI鉴定和性能单去工厂当地的商检局申请） 4、危申报下一步就是做危险品申报，根据不要求，按照最晚截申报前准备申报资料提交即可，危申报主要还是审核包装这块，所以最关键的单证就是危包证

危申报资料：危包证正本，英文MSDS，箱单、装箱证明书、申报委托书 5、准备运输及装箱事宜，此为重要的一环此环节可分两种操作模式：仓库内装和工厂门点拖车（1）若是仓库内装，则需要做进仓通知单，跟客户确认送货到仓库的时间作业前应穿戴耐腐蚀的防护用品，对易挥发有毒蒸气或烟雾的，应有防毒面具，并应认真检查包装(包括封口)是否良好，严禁渗漏 特别要防止外包装破烂脱底

液体腐蚀品不得肩扛、背负、忌滚动、磨擦、易碎容器包装不得堆码

具有氧化性物品不得接触可高温、明火 途中遇有雷雨时，要远离树木、电杆或大建筑物，防止雷击（

2）若是工厂门点拖车，则要用具有危险品资质的车队来运输，司机师傅必须是经验丰富的老危险品车驾驶员，安全及时的完成落箱 集队运输时，应专人负责统一指挥，车辆之间要保持安全距离 停放车辆时，应严格选择停放地点，远离高压电源、火源和高温等场所，要与其它车辆隔离留有专人看管

6、报关报关委托书、箱单、申报要素，专业的危险品承运人会时刻关注计划受理情况在的时机报关

7、出提单 开之后拿提单付款，跟收货人确认好是出正本提单还是电放提单，

到目的港之后收货人安排清关提货即可 六、八类危险品海运拼箱出口注意事项：8类危险品在危险品类别中属于低危的类别，在海运出口中，是可以采取拼箱出口的，但是拼箱出口中有几个细节需要注意 1）

8类危险品的危险属于是腐蚀性 我们都知道腐蚀性分为酸和碱

酸和碱放一起会发生中和反应，所以不能装一个柜子里面需要分开 2）再就是8类不能和4类一起拼箱，因为4类危险品属于易燃产品，跟8类危险品有隔离要求，很多拼箱情况中都能见到4类危险品跟8类危险品冲突的情况，所以很多时候最后4类都自己走整柜了