

Wilima威马蓄电池WM12V120AH质保三年

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | Wilima威马蓄电池WM12V120AH质保三年 |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室 |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

产品详情

Wilima威马蓄电池WM12V120AH质保三年

蓄电池产品性能介绍：

密封结构：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有独特的结构并采用先进的密封技术，确保电解液不会溢出。**免维护设计：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力，充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无需补充水份，也无需测量电解液的密度。**长寿命：**特殊的耐腐蚀铅钙合金板栅，坚固耐用的ABS外壳材料，高纯度的超细玻璃纤维隔板，精密开启压力的安全阀，先进的极柱板栅一体化设计与精良的制造工艺使沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有超长的使用寿命和良好的耐用性。**良好的高倍率特性：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的内阻很小，在高倍率电流放电时性能优良。**高能量密度：**由于采用贫液设计和紧装配工艺，沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的体积比能量和重量比能量大大提高。**低自放电：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池由于采用高纯度的原材料和添加剂，使电池在储存或不使用时的自放电率大大降低，自放电率低于3%/月。**深放电恢复性能好：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池采用特殊的电解液配方，在深放电后具有良好性能。

蓄电池产品特点:

- 1、维护简单:充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高:电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态。
- 3、性能优越:由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小:用特殊铅合金生产板栅，把自放电控制在小。
- 5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好:电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 6、内阻小:由于内阻小，大电流放电特性好。

7、深放电后有优良的恢复能力:万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

Wilima威马蓄电池WM12V120AH质保三年

不仅国产丰田车被召回，丰田中国还在同日召回了1.3万辆进口埃尔法汽车。

号称“超豪华面包车”的丰田埃尔法，近年来深受国内消费者的热情追捧。

根据召回公告显示，本次召回范围内车辆装备了怠速启停功能，由于相关控制程序存在不完善且蓄电池隔热性能不足。如车辆频繁在蓄电池温度较高的长时间怠速停车状态下使用，会因蓄电池内转化还原反应不充分，导致蓄电池充电不足而加速电池劣化。极端情况下车辆在进入怠速启停模式后，发动机无法再次启动，可能会发生后车追尾事故，存在安全隐患。

值得注意的是，本次召回属于2019年11月20日发布的《丰田汽车（中国）投资有限公司召回部分进口埃尔法汽车》召回活动的再次召回。

也就是二次召回。

【今年国内已6次大规模召回，品控管理亟需加强】

事实上，今年以来，丰田在国内共发布6条召回公告。

早在今年1月份，丰田同样发布了规模不小的召回公告，涉及车辆5.3万辆。

召回车辆为凯美瑞、汉兰达，召回原因则为，由于低压燃油泵存在质量问题，车辆无法正常启动或行驶中无故熄火。

而在不久前的6月份，丰田刚刚发布了一起大规模召回公告，涉及车辆超22万辆。

召回的车辆不仅有卡罗拉、汉兰达这样的国产热门车型，而且还涉及雷克萨斯这样的进口车型。召回原因则为，由于制造偏差，高压燃油泵内部可能发生异常磨损，存在燃油渗出的隐患。

加上此次召回的22.56万车辆，今年以来，丰田已在国内召回汽车52.26万辆，其中国产丰田达49.57万辆。

一直以来，中国都是丰田在全球的重要市场，并且一直保持着较高的增速。

数据显示，丰田汽车2020财年的销量为992万辆，同比下降5.1%。

要知道，2020年全球汽车销量下滑高达15%。也就是说，在整个市场低迷的情况下，丰田汽车取得上述成绩已然不易。

而这一切，很大程度上都得益于中国市场的贡献。