

中国大中型客车制造市场前景规划及投资机遇研究报告2024-2030年

产品名称	中国大中型客车制造市场前景规划及投资机遇研究报告2024-2030年
公司名称	鸿晟信合研究网
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)
联系电话	18513627985 18513627985

产品详情

中国大中型客车制造市场前景规划及投资机遇研究报告2024-2030年

【全新修订】：2024年4月

【出版机构】：中赢信合研究网

【内容部分有删减·详细可参中赢信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：何晶晶 顾佳

包含售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员

第1章：中国大中型客车制造行业发展综述

1.1 大中型客车制造行业相关概述

1.1.1 大中型客车的界定

1.1.2 行业主要产品大类

1.2 大中型客车制造行业统计标准

1.2.1 行业统计部门和统计口径

1.2.2 大中型客车制造行业统计方法

1.2.3 大中型客车制造行业数据种类

1.3 行业的创新及对未来的影响

1.3.1 产品创新的宇通模式分析

1.3.2 营销创新的海格模式分析

1.3.3 融资创新的安凯模式分析

1.4 大中型客车制造行业供应链分析

1.4.1 大中型客车制造行业产业链简介

1.4.2 大中型客车制造行业上游产业链

(1) 钢铁市场运营情况分析

(2) 钢材市场运营情况分析

(3) 轮胎市场运营情况分析

(4) 汽车零部件的市场分析

1.4.3 大中型客车制造行业下游产业链

(1) 公路客运市场发展分析

(2) 城市公交行业发展分析

(3) 旅游市场发展状况分析

第2章：大中型客车制造行业发展环境分析

2.1 大中型客车制造行业政策环境分析

2.1.1 大中型客车制造行业政策解读

2.1.2 大中型客车制造行业相关标准

2.1.3 大中型客车制造行业发展规划

2.2 大中型客车制造行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国宏观经济环境分析

(2) 欧洲宏观经济环境分析

(3) 日本宏观经济环境分析

(4) 新兴国家经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

(3) 农业经济增长分析

(4) 固定资产投资情况

(5) 社会消费品零售总额

(6) 进出口总额及其增长

(7) 货币供应量及其贷款

(8) 制造业采购经理指数

(9) 非制造业商务活动指数

2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 大中型客车制造行业社会环境分析

2.3.1 行业发展与社会经济的协调

2.3.2 燃油附加税实施对行业影响

2.3.3 环境保护问题对行业的影响

2.4 大中型客车制造行业技术环境分析

2.4.1 世界大中型客车新技术应用现状分析

2.4.2 国际大中型客车制造新技术发展趋势

2.4.3 国内大中型客车制造新技术发展趋势

第3章：中国大中型客车制造行业经营情况

3.1 大中型客车制造行业经营情况分析

3.1.1 大中型客车销售市场的总体概况

(1) 全国大中型客车销量情况分析

(2) 全国大中型客车的市场集中度

(3) 全国大中型客车市场结构分析

(4) 全国大中型客车区域市场分析

(5) 全国大中型客车出口市场分析

(6) 全国大中型客车市场竞争格局

3.1.2 大中型客车制造行业经营情况分析

(1) 大中型客车制造行业经营效益分析

(2) 大中型客车制造行业盈利能力分析

(3) 大中型客车制造行业运营能力分析

(4) 大中型客车制造行业偿债能力分析

(5) 大中型客车制造行业发展能力分析

3.2 大中型客车制造行业供需平衡分析

3.2.1 全国大中型客车制造行业供给情况分析

(1) 全国大中型客车制造行业总产值分析

(2) 全国大中型客车制造行业产成品分析

3.2.2 全国大中型客车制造行业需求情况分析

(1) 全国大中型客车制造行业销售产值分析

(2) 全国大中型客车制造行业销售收入分析

3.2.3 全国大中型客车制造行业产销率分析

第4章：大中型客车制造行业产品市场分析

4.1 行业主要产品结构特征

4.1.1 行业产品市场结构特征分析

4.1.2 行业产品市场发展概况分析

4.1.3 行业产品技术与国外的差距

4.1.4 与国外产品差距的主要原因

4.2 行业主要产品市场分析

4.2.1 公路客车市场发展分析

(1) 公路客运市场运营状况

(2) 公路客车产量及其增速

(3) 公路客车销量及其增速

(4) 公路客车市场影响因素

(5) 公路客车市场前景展望

4.2.2 旅游客车市场发展分析

(1) 旅游市场运营状况分析

(2) 旅游客车产量及其增速

(3) 旅游客车市场影响因素

(4) 旅游客车市场前景展望

4.2.3 公交客车市场发展分析

(1) 城市道路建设情况分析

(2) 公交客车产量及其增速

(3) 公交客车市场特征分析

(4) 公交客车市场影响因素

(5) 公交客车市场前景展望

4.2.4 专用客车市场发展分析

(1) 专用客车发展现状分析

(2) 专用客车市场特征分析

(3) 专用客车市场前景展望

4.3 新能源客车市场分析

4.3.1 新能源客车相关政策解读

4.3.2 新能源客车技术发展状况

(1) 串联式新能源客车技术分析

(2) 并联式新能源客车技术分析

(3) 混联式新能源客车技术分析

4.3.3 新能源客车销售情况分析

(1) 新能源客车总体销售情况分析

(2) 新能源客车区域市场销售情况

(3) 新能源客车销量结构情况分析

4.3.4 新能源客车细分市场发展分析

(1) 混合动力客车市场发展分析

(2) 纯电动客车市场发展分析

(3) 燃料电池客车市场发展分析

(4) CNG客车市场发展分析

(5) LNG客车市场发展分析

(6) LPG客车市场发展分析

(7) 醇燃料客车市场发展分析

4.3.5 新能源客车企业十四五规划

(1) 宇通新能源客车十四五规划

(2) 金龙新能源客车十四五规划

(3) 安凯新能源客车十四五规划

(4) 福田新能源客车十四五规划

(5) 海格新能源客车十四五规划

(6) 其它新能源客车十四五规划

4.3.6 部分省市新能源客车十四五规划

(1) 北京市新能源客车十四五规划

(2) 上海市新能源客车十四五规划

(3) 广州市新能源客车十四五规划

(4) 深圳市新能源客车十四五规划

(5) 河南省新能源客车十四五规划

(6) 福建省新能源客车十四五规划

(7) 湖南省新能源客车十四五规划

(8) 其它省市新能源客车十四五规划

4.3.7 新能源客车企业发展战略分析

第5章：大中型客车重点区域市场需求分析

5.1 大中型客车制造行业总体区域结构

5.1.1 大中型客车制造行业区域结构总体特征

5.1.2 大中型客车制造行业区域的集中度分析

5.1.3 大中型客车制造行业区域分布特点分析

5.1.4 大中型客车制造行业规模区域分布分析

5.1.5 大中型客车制造行业效益区域分布分析

5.1.6 大中型客车制造行业企业数量区域分布

5.2 河南省大中型客车发展分析及预测

5.2.1 河南省大中型客车制造行业的地位变化

5.2.2 河南省大中型客车制造行业经济运行状况

5.2.3 河南省大中型客车制造行业的企业分析

5.2.4 河南省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.3 江苏省大中型客车发展分析及预测

5.3.1 江苏省大中型客车制造行业的地位变化

5.3.2 江苏省大中型客车制造行业经济运行状况

5.3.3 江苏省大中型客车制造行业的企业分析

5.3.4 江苏省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.4 福建省大中型客车发展分析及预测

5.4.1 福建省大中型客车制造行业的地位变化

5.4.2 福建省大中型客车制造行业经济运行状况

5.4.3 福建省大中型客车制造行业的企业分析

5.4.4 福建省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.5 山东省大中型客车发展分析及预测

5.5.1 山东省大中型客车制造行业的地位变化

5.5.2 山东省大中型客车制造行业经济运行状况

5.5.3 山东省大中型客车制造行业的企业分析

5.5.4 山东省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.6 广东省大中型客车发展分析及预测

5.6.1 广东省大中型客车制造行业的地位变化

5.6.2 广东省大中型客车制造行业经济运行状况

5.6.3 广东省大中型客车制造行业的企业分析

5.6.4 广东省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.7 浙江省大中型客车发展分析及预测

5.7.1 浙江省大中型客车制造行业的地位变化

5.7.2 浙江省大中型客车制造行业经济运行状况

5.7.3 浙江省大中型客车制造行业的企业分析

5.7.4 浙江省大中型客车制造行业发展趋势预测

5.8 安徽省大中型客车发展分析及预测

5.8.1 安徽省大中型客车制造行业的地位变化

5.8.2 安徽省大中型客车制造行业经济运行状况

5.8.3 安徽省大中型客车制造行业的企业分析

5.8.4 安徽省大中型客车制造行业发展趋势预测

第6章：大中型客车制造行业竞争状况分析

6.1 行业总体市场竞争状况分析

6.1.1 大中型客车制造市场竞争状况分析

6.1.2 中国客车行业知识产权的发展现状

6.1.3 中国客车行业知识产权的发展战略

6.2 行业国际市场竞争状况分析

6.2.1 国际大中型客车制造市场发展状况

6.2.2 国际大中型客车制造市场竞争状况

6.2.3 国际大中型客车制造市场发展趋势

6.2.4 跨国公司在中国市场的投资布局

(1) 韩国现代商用车公司在华布局

(2) 韩国大宇客车公司在华布局

(3) 德国曼商用车辆在华布局

(4) 瑞典沃尔沃汽车公司在华布局

(5) 西班牙伊利萨尔客车在华布局

(6) 瑞典斯堪尼亚集团在华布局

(7) 意大利依维柯公司在华布局

6.2.5 跨国公司在中国的竞争策略分析

6.3 行业竞争状况分析

6.3.1 国内大中型客车制造市场竞争格局

6.3.2 国内大中型客车制造行业的集中度

(1) 大中型客车制造行业销售集中度

(2) 大中型客车制造行业资产集中度

(3) 大中型客车制造行业利润集中度

6.3.3 国内大中型客车制造行业市场规模

6.3.4 国内大中型客车制造行业潜在威胁

6.4 行业投资兼并与重组分析

6.4.1 大中型客车制造行业投资兼并与重组概况

6.4.2 国外大中型客车制造企业投资兼并与重组

6.4.3 国内大中型客车制造企业投资兼并与重组

6.4.4 大中型客车制造行业投资兼并与重组动向

第7章：大中型客车制造行业主要企业经营分析

7.1 郑州宇通客车股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 主要经济指标分析

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.1.5 企业偿债能力分析

7.1.6 企业发展能力分析

7.1.7 企业产品结构分析

7.1.8 企业销售渠道与网络

7.1.9 企业经营优劣势分析

7.1.10 企业投资兼并与重组分析

7.1.11 企业新发展动向分析

7.2 厦门金龙汽车集团股份有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.2.5 企业偿债能力分析

7.2.6 企业发展能力分析

7.2.7 企业产品结构分析

7.2.8 企业销售渠道与网络

7.2.9 企业经营优劣势分析

7.2.10 企业投资兼并与重组分析

7.2.11 企业新发展动向分析

7.2.12 公司下属经营情况分析分析

(1) 厦门金龙联合汽车工业有限公司

(2) 金龙联合汽车工业(苏州)有限公司

(3) 厦门金龙旅行车有限公司

7.3 安徽安凯汽车股份有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 主要经济指标分析

7.3.3 企业盈利能力分析

7.3.4 企业运营能力分析

7.3.5 企业偿债能力分析

7.3.6 企业发展能力分析

7.3.7 企业产品结构分析

7.3.8 企业销售渠道与网络

7.3.9 企业经营优劣势分析

7.3.10 企业投资兼并与重组分析

7.3.11 企业新发展动向分析

7.4 河南少林汽车股份有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 企业经营情况分析

7.4.3 企业产品结构分析

7.4.4 企业销售渠道与网络

7.4.5 企业经营优劣势分析

7.5 重庆恒通客车有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 企业经营情况分析

7.5.3 企业产品结构分析

7.5.4 企业销售渠道与网络

7.5.5 企业经营优劣势分析

7.6 上海申沃客车有限公司经营情况分析

7.6.1 企业发展简况分析

7.6.2 企业经营情况分析

7.6.3 企业产品结构分析

7.6.4 企业销售渠道与网络

7.6.5 企业经营优劣势分析

7.7 安徽江淮客车有限公司经营情况分析

7.7.1 企业发展简况分析

7.7.2 企业经营情况分析

7.7.3 企业产品结构分析

7.7.4 企业销售渠道与网络

7.7.5 企业经营优劣势分析

7.8 辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营情况分析

7.8.1 企业发展简况分析

7.8.2 主要经济指标分析

7.8.3 企业盈利能力分析

7.8.4 企业运营能力分析

7.8.5 企业偿债能力分析

7.8.6 企业发展能力分析

7.8.7 企业产品结构分析

7.8.8 企业销售渠道与网络

7.8.9 企业经营优劣势分析

7.8.10 企业投资兼并与重组分析

7.8.11 企业新发展动向分析

7.9 上海申龙客车有限公司经营情况分析

7.9.1 企业发展简况分析

7.9.2 企业经营情况分析

7.9.3 企业产品结构分析

7.9.4 企业销售渠道与网络

7.9.5 企业经营优劣势分析

7.10 桂林大宇客车有限公司经营情况分析

7.10.1 企业发展简况分析

7.10.2 企业经营情况分析

7.10.3 企业产品结构分析

7.10.4 企业销售渠道与网络

7.10.5 企业经营优劣势分析

7.11 一汽客车（无锡）有限公司经营情况分析

7.11.1 企业发展简况分析

7.11.2 企业经营情况分析

7.11.3 企业产品结构分析

7.11.4 企业销售渠道与网络

7.11.5 企业经营优劣势分析

7.11.6 企业新发展动向分析

7.12 扬子江汽车集团有限公司经营情况分析

7.12.1 企业发展简况分析

7.12.2 企业经营情况分析

7.12.3 企业产品结构分析

7.12.4 企业销售渠道与网络

7.12.5 企业经营优劣势分析

7.12.6 企业新发展动向分析

7.13 扬州亚星客车股份有限公司经营情况分析

7.13.1 企业发展简况分析

7.13.2 主要经济指标分析

7.13.3 企业盈利能力分析

7.13.4 企业运营能力分析

7.13.5 企业偿债能力分析

7.13.6 企业发展能力分析

7.13.7 企业产品结构分析

7.13.8 企业销售渠道与网络

7.13.9 企业经营优劣势分析

7.13.10 企业投资兼并与重组分析

7.13.11 企业新发展动向分析

7.14 牡丹汽车股份有限公司经营情况分析

7.14.1 企业发展简况分析

7.14.2 主要经济指标分析

7.14.3 企业盈利能力分析

7.14.4 企业运营能力分析

7.14.5 企业偿债能力分析

7.14.6 企业发展能力分析

7.14.7 企业产品结构分析

7.14.8 企业销售渠道与网络

7.14.9 企业经营优劣势分析

7.14.10 企业投资兼并与重组分析

7.14.11 企业新发展动向分析

7.15 中通客车控股股份有限公司经营情况分析

7.15.1 企业发展简况分析

7.15.2 主要经济指标分析

7.15.3 企业盈利能力分析

7.15.4 企业运营能力分析

7.15.5 企业偿债能力分析

7.15.6 企业发展能力分析

7.15.7 企业产品结构分析

7.15.8 企业销售渠道与网络

7.15.9 企业经营优劣势分析

7.15.10 企业新发展动向分析

第8章：大中型客车制造行业发展趋势与前景预测

8.1 大中型客车制造行业投资特性分析

8.1.1 大中型客车制造行业进入壁垒分析

8.1.2 大中型客车制造行业盈利模式分析

8.1.3 大中型客车制造行业盈利因素分析

8.2 中国大中型客车制造行业投资分析

8.2.1 大中型客车制造行业投资风险分析

8.2.2 前瞻大中型客车制造行业投资建议

8.2.3 大中型客车制造行业新投资动向

8.3 中国大中型客车制造市场前景预测

8.3.1 大中型客车制造市场影响因素分析

(1) 城市化进程不断推进公交客车市场

(2) 海外市场快速增长刺激行业的需求

(3) 铁路客运专线的建设冲击行业需求

(4) 公务车改革对大中型客车影响分析

8.3.2 大中型客车市场发展趋势分析

(1) 大中型客车制造市场发展趋势分析

(2) 大中型客车内饰市场发展趋势分析

(3) 大中型客车需求市场发展趋势分析

8.3.3 大中型客车制造市场发展前景预测

图表目录

图表1：钢价上涨对大中型客车行业盈利的影响（单位：吨/辆，万元，%）

图表2：中国粗钢、钢筋、线材月产量图（单位：万吨，%）

图表3：中国螺纹钢、线材期末库存量（单位：万吨）

图表4：青岛港进口矿价格走势（单位：元/吨）

图表5：中国线材和螺纹钢价格走势（单位：元/吨）

图表6：中国热轧、中厚板和冷轧价格走势（单位：元/吨）

图表7：大中型客车主要下游行业市场结构（单位：%）

图表8：全国旅客客运量及同比增速（单位：亿人，%）

图表9：全国旅客周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）

图表10：不同运输形式全国客运量结构变化（单位：%）

图表11：不同运输形式全国客运周转量结构变化（单位：%）

图表12：中国公路旅客运输统计情况分析（单位：亿人，亿人公里）

图表13：中国旅游市场情况分析（单位：亿人次，亿元，%）

图表14：十米以上城市公交客车示范推广补助标准（单位：万元/辆）

图表15：2019-2024年美国零售和食品服务销售月度环比（单位：%）

图表16：2019-2024年美国CPI同比变化情况（单位：%）

图表17：美国PPI构成（单位：%）

图表18：2019-2024年美国PPI同比变化情况（单位：%）

图表19：2019-2024年美国初次申请失业金人数与持续领取失业金人数（单位：千人）

图表20：2019-2024年欧元区Sentix投资信心指数走势

图表21：2019-2024年欧元区GDP及Euro Coin指数走势（单位：%）

图表22：2019-2024年德国制造业产能利用率（单位：%）

图表23：2019-2024年欧元兑美元走势

图表24：2019-2024年日本贸易收支同比增长情况（单位：%）

图表25：2019-2024年日本公司价格指数走势（单位：%）

图表26：2019-2024年巴西产能利用率（单位：%）

图表27：2019-2024年巴西汽车产销量增长情况（单位：%）

图表28：2019-2024年俄罗斯外汇储备（单位：10亿美元）

图表29：2019-2024年俄罗斯进出口同比增长情况（单位：10亿美元）

图表30：2019-2024年印度工业生产及同比增长情况（单位：%）

图表31：2019-2024年南非黄金生产与非黄金生产情况

图表32：2019-2024年南非钻石生产情况

图表33：2019-2024年南非矿产销售/GDP和矿产销售增速（单位：%）

图表34：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表35：中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表36：中国主要工业产品产量及其增长速度（单位：%）

图表37：中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%）

图表38：中国城镇固定资产投资增长速度（单位：%）

图表39：中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表40：中国分行业城镇固定资产投资及其增长速度（单位：亿元，%）

图表41：中国社会消费品零售总额增长速度（单位：%）

图表42：中国社会消费品零售总额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表43：中国货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）

图表44：中国主要商品出口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，万台，万个，万辆，亿美元，%）

图表45：中国主要商品进口数量与金额及其增长速度（单位：万吨，亿美元，%）

图表46：中国对主要国家和地区货物进出口总额及其增长速度（单位：亿美元，%）

图表47：中国货物进出口总额（单位：亿美元）

图表48：全部金融机构本外币存贷款及其增长速度（单位：亿元，%）

图表49：中国城乡居民人民币储蓄存款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表50：2019-2024年存款准备金率历次调整一览表（单位：%）

图表51：2019-2024年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）

图表52：中国客车月销量（单位：辆）

图表53：客车制造新增产能（单位：辆）

图表54：2019-2024年中国大中型客车销量及同比增速（单位：辆，%）

图表55：2019-2024年中国大型客车销量及同比增速（单位：辆，%）

图表56：中国大型客车销量企业排名（单位：辆，%）

图表57：2019-2024年中国中型客车销量及同比增速（单位：辆，%）

图表58：中国大中型客车销量前15位的企业（单位：辆，%）

图表59：中国大中型客车市场集中度、行业排名及产品构成（单位：%）

图表60：中国大中型客车的市场结构及其变化（单位：辆，%）

图表61：中国大中型客车销量前16位的地区（单位：辆，%）

图表62：中国16个地区中大中型客车销量列前6位的企业及市场份额（单位：辆，%）

图表63：中国客车出口数量和金额情况（单位：辆，万元，%）

图表64：中国主要竞争对手客车出口情况分析（单位：辆，万元，%）

图表65：中国公交客车出口情况分析（单位：辆，万元，%）

图表66：大中型客车制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表67：中国大中型客车制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表68：中国大中型客车制造行业运营能力分析（单位：次）

图表69：中国大中型客车制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表70：中国大中型客车制造行业发展能力分析（单位：%）

图表71：大中型客车制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表72：大中型客车制造行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表73：大中型客车制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表74：大中型客车制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表75：全国大中型客车制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表76：大中型客车制造行业产业规模分析（单位：个，万人，亿元，%）

图表77：大中型客车制造行业产业规模分析（按经济类型划分）（单位：个，万人，亿元，%）

图表78：大中型客车制造行业产业规模分析（重点地区划分）（单位：个，万人，亿元，%）

图表79：大中型客车制造行业资本/劳动密集度分析（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表80：大中型客车制造行业资本/劳动密集度分析（按经济类型划分）（单位：万元/人，万元/单位，%）

图表81：大中型客车制造行业资本/劳动密集度分析（重点地区划分）（单位：万元/人，万元/单位）

图表82：大中型客车制造行业产销情况（单位：亿元，%）

图表83：大中型客车制造行业产销情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表84：大中型客车制造行业产销情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表85：大中型客车制造行业成本费用情况（单位：亿元，%）

图表86：大中型客车制造行业成本费用情况（按经济类型划分）（单位：亿元，%）

图表87：大中型客车制造行业成本费用情况（重点地区划分）（单位：亿元，%）

图表88：大中型客车制造行业盈亏情况（单位：亿元，%）

图表89：大中型客车制造行业盈亏情况（按经济类型划分）（单位：亿元，万元，%）

图表90：大中型客车制造行业盈亏情况（重点地区划分）（单位：亿元，万元，%）

图表91：大中型客车各个长度段的销售比例（单位：%）

图表92：特大型客车销售情况（单位：辆，%）

图表93：中国公路旅客运输统计情况分析图表（单位：亿人，亿人公里）

图表94：公路客车产量及增速（单位：万辆，%）

图表95：公路客运、动车组和高铁的票价、运行效率对比（单位：元，小时）

图表96：动车组、高铁开行对沪宁公路客运和铁路客运上座率的影响

图表97：中国国内旅游人数（单位：亿人次，%）

图表98：十一黄金周旅游人数（单位：万人次，%）

图表99：2019-2024年春节黄金周旅游人数（单位：万人次，%）

图表100：公交客车月度销量走势（单位：辆）

图表101：公交客车分长度销量情况（单位：辆，%）

图表102：公交客车分地区销量情况（单位：辆，%）

图表103：主要公交客车企业销量情况（单位：辆，%）

图表104：份新能源公交客车增长情况（单位：辆）

图表105：十米以上城市公交客车高补贴标准

图表106：新增试点城市的相关收益相关公司

图表107：13个示范城市混合动力客车采购规划及可能受益的公司（单位：辆）

图表108：串联式混合动力客车结构原理

图表109：并联式混合动力客车结构原理

图表110：混联式混合动力客车结构原理

图表111：各动力结构混合动力客车技术特点

图表112：中国新能源客车分车型销售情况（单位：辆，%）

图表113：中国新能源客车区域市场销售情况（单位：辆，%）

图表114：新能源客车各月销量情况（单位：辆）

图表115：大中轻占新能源客车销量比例（单位：%）

图表116：新能源客车企业拥有车型数量对比（单位：个）

图表117：2019-2024年新能源客车分车型销售情况（单位：辆，%）

图表118：中国大中型客车制造行业区域市场情况（单位：个，亿元）

图表119：中国大中型客车制造行业各区域企业数量情况（单位：%）

图表120：中国大中型客车制造行业各区域销售收入情况（单位：%）

略