

# KOMPASS康百世液压油缸FA-50-R30-S500FB-63-R25-S100

产品名称	KOMPASS康百世液压油缸FA-50-R30-S500FB-63-R25-S100
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:KOMPASS康百世 型号:FA-50-R30-S500FB-63 产地:台湾
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

## 产品详情

KOMPASS液压油缸SR-519-081-06-03

MOB63X25ST

MOB63X50ST

KOMPASS液压油缸ROC-50-R25-S150-CAKOMPASS压力继电器APSA /APSE /APSG  
/APSH-60KOMPASS液压油缸CA- 80R45S1200+Y/N

KOMPASS液压油缸ROB-90-R50-S655-CAKOMPASS液压油缸MOB40/20\*150ST+CAV38D3RF10X-1003OMC-  
CA-I-20-S100V15A3R10XMOB-63-25-1200-CAFA- 180R085S75

FA-50-R30-S500FB-63-R25-S100油缸

HOB-80-R40-S220+FA

ROCD-50-R25-S300-CA 210bar油缸

HOBDFB\$125R60S25JSD2 140bar

HOBDFB\$125R60S25JSD2 140bar

FB150R80S25JSD2 140bar

气缸和油缸都是液压系统中常用的执行机构，它们的工作原理有所不同。气缸是由活塞、气缸体、气缸盖等部件组成的，通过气压或液压驱动活塞在气缸体内来回运动，从而完成各种机械运动。而油

缸则是由活塞、油缸体、油封等部件组成，

通过液压驱动活塞在油缸体内来回运动，从而完成各种机械运动。

在液压系统中，气缸和油缸都起到了重要的作用。气缸可以完成往复直线运动，也可以完成旋转运动，常用于工业自动化生产线上。

而油缸则常常用于需要承受大负载、高压力的场合，例如工程机械、机床、冶金设备等。

需要注意的是，气缸和油缸在使用时需要根据不同的工作条件和要求进行选择，以达到佳的效果。

同时，在使用过程中需要注意维护和保养，以保证其正常工作和延长使用寿命。

气液增压缸是结合气缸和油缸优点而改进设计的，液压油与压缩空气严格隔离，缸内的活塞杆接触工件后自动启动，动作速度快，且较气压传动稳定，缸体装置简单，出力调整容易，相同条件下

可达到油压机之高出力，能耗低，软着陆不损模具，故障少无温升之困扰，寿命长，噪声小等核心特性。

液压系统中的一种执行机构。一般由缸体，缸杆（活塞杆）及密封件组成，缸体内部由活塞分成两个部分，分别通一个油孔。咨询：宁波高新区镜博士科技有限公司 由于液体的压缩比很小，所以

当其中一个油孔进油时，活塞将被推动使另一个油孔出油，活塞带动活塞杆做伸出（缩回）运动，反之亦然。 液压缸的工作原理 先说它的基本5个部件：1-缸筒和缸盖 2-活塞和活塞杆 3-密封装

置 4-缓冲装置 5-排气装置。 每种缸的工作原理几乎都是相似的，拿一个手动千斤顶来说，千斤顶其实也就是个简单的油缸了。通过手动增压杆(液压手动泵)使液压油经过一个单项阀进入油缸，

这时进入油缸的液压油因为单项阀的原因不能再倒退回来，逼迫缸杆向上，然后在做工继续使液压油不断进入液压缸，就这样不断上上升，要降的时候就打开液压阀，使液压油回到油箱，这个是筒

单的工作原理，其他的都是在这个基础上改进的,根据液压英才网顾问彭小姐分析目前我国液压油缸工程师主要集中在江苏和上海地区。 气缸跟油缸的原理基本相同。