

SKTPOWER蓄电池6-GFM-80蓄电池型号

产品名称	SKTPOWER蓄电池6-GFM-80蓄电池型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

SKTPOWER蓄电池6-GFM-80蓄电池型号

蓄电池产品性能介绍：

密封结构：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有独特的结构并采用先进的密封技术，确保电解液不会溢出。**免维护设计：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力，充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无需补充水份，也无需测量电解液的密度。**长寿命：**特殊的耐腐蚀铅钙合金板栅，坚固耐用的ABS外壳材料，高纯度的超细玻璃纤维隔板，精密开启压力的安全阀，先进的极柱板栅一体化设计与精良的制造工艺使沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有超长的使用寿命和良好的耐用性。**良好的高倍率特性：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的内阻很小，在高倍率电流放电时性能优良。**高能量密度：**由于采用贫液设计和紧装配工艺，沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的体积比能量和重量比能量大大提高。**低自放电：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池由于采用高纯度的原材料和添加剂，使电池在储存或不使用时的自放电率大大降低，自放电率低于3%/月。**深放电恢复性能好：**沃威达阀控式密封铅酸蓄电池采用特殊的电解液配方，在深放电后具有良好性能。

蓄电池产品特点:

- 1、维护简单:充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。
- 2、持液性高:电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态。
- 3、性能优越:由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。
- 4、自放电极小:用特殊铅合金生产板栅，把自放电控制在小。
- 5、寿命长（设计寿命3~6年）经济性好:电池板栅采用耐腐蚀性好的特种铅合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，所以是一种寿命长、经济的电池。
- 6、内阻小:由于内阻小，大电流放电特性好。

7、深放电后有优良的恢复能力:万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

SKTPOWER蓄电池6-GFM-80蓄电池型号

与传统汽车相比，燃料电池汽车与传统的内燃机驱动汽车在构造及动力传输等方面的不同,为汽车的整体设计提出了新的要求。传统内燃机汽车的发动机----变速器动力总成在燃料电池汽车中不复存在,取而代之的是燃料电池反应堆、蓄电池、氢气罐、电动机、DC/DC转化器等设备，而制动系统和悬架也相应变化。

因此,根据燃料电池汽车自身特点,在设计时,应作相应的变化和改进。燃料电池汽车具有以下优点：

1、零排放或近似零排放。

2、减少了机油泄漏带来的水污染。

3、降低了温室气体的排放。

4、提高了燃油经济性。

5、提高了发动机燃烧效率。

6、运行平稳、无噪声。

燃料电池汽车的特点表现在以下方面：

1、底盘布置

燃料电池动力总成包括:氢气罐总成、蓄电池总成、燃料电池堆总成、动力输出系统总成等。其中,储氢罐一般放置于底盘的中部,或后排座椅的下方空间(传统内燃机轿车的油箱位置),将氢气罐分散存储。除了燃料电池动力总成外,对汽车制动总成、前后悬架总成及轮胎等方面也应作相应的调整和测试。特别是随着轮毂电机技术的发展,使燃料电池汽车在电动机的放置有了新的选择,

增大了汽车内部空间。而各电动轮的驱动力也可直接控制,提高恶劣路面条件下汽车的行使性能。底盘布置应把绝大多数的负载均匀分配在底盘的前后端,降低车辆的总体重心,使轿车具有良好的操控性能,并改善车辆的整体安全性。

2、管理系统

燃料电池汽车的动力系统一般由质子交换膜燃料电池、蓄电池、电机和系统控制设备组成。燃料电池所生成的电能经过DC /DC 转换器、DC /AC逆变器等的变换,带动电机的运转,将电能转变为机械能,为汽车提供动力。在一些关键部件,如质子交换膜燃料电池和蓄电池等,其热特性及传热性质与传统汽车有着很大的不同,为燃料电池汽车的水、热管理提出了新的目标和要求。

3、电子控制

与传统汽车相同,电子控制在燃料电池汽车的发展中也将起着越来越重要的作用。汽车的各种操纵系统都会向着电子化和电动化的方向发展,实现“线操控”,即用导线代替机械传动机构,如“导线制动”、“导线转向”等;现有的12V动力电源已满足不了汽车上所有电气系统的需要,42V汽车电气系统新标准的实施,将会使汽车电器零

部件的设计和结构发生重大的变革,机械式继电器、熔丝式保护电路也将随之淘汰。同时,燃料电池的特性有其自身的特点: