

# LPSRITS力锐斯蓄电池LC12-120EPS电源储能应急

产品名称	LPSRITS力锐斯蓄电池LC12-120EPS电源储能应急
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:力锐斯 型号:LC12-120 容量 类型:12V120AH 铅酸 免维护
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

## 产品详情

### LPSRITS力锐斯蓄电池LC12-120EPS电源储能应急

#### 产品介绍

安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。

放电性能好：放电电压平稳，放电平台平稳。

耐振动性好：完全充电状态是电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

耐冲击性好：完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻）恢复量在75%以上。

耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持在95%以上。

耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟，无导电部分熔断，无外观变形。

#### 安装使用与维护

##### 电池的联接

1. 实际容量相同的电池或电池组方可串联使用
2. 实际电压相同的电池或电池组方可并联使用
3. 联结部位要紧密，防止火花产生；若接触不良，可用苏打水清洗接触面
4. 正负极不得接反或者短路
5. 电池组的电池之间应间隔10mm以上，以利散热

## 电池充电

1. 浮充（限制电压，控制电流）使用：充电电压2.275-2.30V/单格，温度补偿，温度补偿系数每单位为3mv（以20为基准）
2. 涓流使用时候，电池浮充电流高速到小于2Ma/Ah
3. 循环使用（充饱即停，放完即充电）：充电电压2.35-2.45V/单格
4. 最大电流不得大于标称容量的25%

注意：电池不可在密闭或高温环境中使用，应远离火源

## 储存及安装

1. 未投入使用的蓄电池应卸下连接线，盖上极柱护套并擦拭干净
2. 每隔三个月对蓄电池进行一次维护充电，充电方法为限流恒压法，初始充电电流为0.1CA，充电电压为2.4V/单格
3. 蓄电池应储存在干燥通风的地方，避免阳光直射，远离热源
4. 搬运蓄电池时应均匀用力，受力处为蓄电池的壳体部分，避免操作极柱
5. 安装时应使用绝缘工具，防止电击

## 注意事项

1. 蓄电池荷电带液出厂，不得试图拆卸电池，避免危险。如不慎使电池壳体破损，接触硫酸，请即用大量清水冲洗，必要时请立即就医
2. 不得将新旧蓄电池混合使用 3.不能在密封容器内使用蓄电池
4. 蓄电池应有完整的履历表，内容包括出厂日期、安装日期、运行情况记录等
5. 定期（每年一次）检查连接线是否松动，如果有松动现象，应加以紧固
6. 定期（每三个月一次）用柔软织物擦拭蓄电池，使蓄电池保持干净
7. 不得使用有机溶剂清洁蓄电池

## 8. 注意电池间隔，防止盐桥产生

### LPSRITS力锐斯蓄电池LC12-120系列规格及参数

每年2次的核对性放电;

对现场使用时间超过2年的蓄电池,应做到每3个月进行一次核对性放电。

该标准在提高了蓄电池系统的稳定可靠性的同时,也大大提高了对于蓄电池日常维护的要求,很难在我们的日常维护中得到充分的执行。结合我们自身的实际情况,大部分运行维护工作采用了相对简化的维护流程:

现网电池浮充电压、浮充电流的日常巡检(每月1次);

枢纽机房蓄电池组核对性放电试验,放出容量的30%~40%(每年1次);

基站电池全容量放电试验(每年1次);

发电机启动电池(半年1次)。

简化了的维护流程在降低了蓄电池维护工作量,也提高了蓄电池组的安全隐患。即便是按照简化后的流程执行,蓄电池的日常巡检和定期放电仍需要大量的人力、物力才能完成。一年一次的全容量放电的测试密度仍然不能做到及时发现电池性能的劣化状况;进一步加大放电试验密度将使蓄电池维护所牵扯的人力、物力投入过大,缺乏可操作性;对于现网的数量庞大的蓄电池,缺乏系统性的运行性能统计、趋势分析、预警和质量管理的支撑平台,维护管理手段落后。维护工作缺乏主动性、预防性[3]。

#### (2) 蓄电池运行参数监控

蓄电池运行参数包括蓄电池的单体电压、电池组电压、电流和环境温度等参数。目前,对于这些参数的测量主要依靠人工定期巡检和在线式电压检测仪来完成。电压、电流和环境温度是蓄电池的运行参数指标,也是蓄电池稳定运行的最基本的保障。恶劣的运行环境将大大缩短蓄电池的使用寿命,加大蓄电池的安全隐患。环境温度过高,会加速蓄电池失水,造成蓄电池失效加速。在35℃时运行蓄电池的劣化将加速一倍;在55℃时,对于蓄电池浮充一个月所造成的劣化相当于在25℃时浮充一年的等级。同样,过高的充电电压也将大大加速蓄电池的劣化速度。当充电电压或环境温度过低时,蓄电池的容量饱和度很难达到,也直接体现为蓄电池放电容量不足。过放电对于蓄电池的损害是非常大的。对于串联使用的蓄电池组,由于蓄电池个体之间的差异,放电过程中不同蓄电池达到终止电压的时间差异很大。电池组中的某些劣化蓄电池达到放电终止电压的时间往往大大提前于其他蓄电池。以电池组电压为单位计算放电终止电压,易造成蓄电池组中部分劣化蓄电池过放电甚至是深度过放电,加速蓄电池组中故障蓄电池的出现。放电过程中,当电池组中出现达到终止电压的单体蓄电池时应停止放电,而不是以电池组电压为参考标准。

但是,仅仅对于蓄电池的电压、电流和环境温度进行监测还无法达到有效维护蓄电池的目的。蓄电池运行环境参数监测的意义更多体现在对于蓄电池运行环境的合理性检测,而不是蓄电池故障的排查。性能很差的蓄电池在浮充状态时,端电压的变化并不明显,甚至有“浮充电压正常但放电时出现严重故障”的情况[1]。而等到蓄电池放电时发现异常,往往为时已晚。