

UPS不间断电源、警报系统、应急照明系统、邮电通信、电力系统、电厂电站的开关控制及事故处理、银行不间断系统、电话和电讯设备、电动玩具、消防,防卫系统、设备、太阳能系统、船舶设备、控制设备、电子仪器及其它备用电源。

PEVOT蓄电池6M40U全系列销售

先看两组数据：

一是早在“新国标”尚未实施的2018年，锂电自行车的市场渗透率为18%，年产销量突破700万辆，同比增长约25%。

二是随着“新国标”过渡期限的临近，从2021年开始，约2.5亿辆超标两轮电动车面临清退替换。

如果将700万辆的锂电自行车换算成电池装机量，按一辆车平均用电量0.6KWh估算， $700万 * 0.6KWh = 4.2GWh$ 。即2018年自行车市场至少应用了4.2GWh的锂电池。

如果将2.5亿辆电动自行车换算成电池装机量，这个市场规模就是 $2.5亿 * 0.6KWh = 180GWh$ 。

按配套于自行车的锂电池价格为0.6元/WH来计算， $(4.2GWh + 180GWh) * 0.6元 = 1105.2亿元$ 。

显然，电动自行车锂电的市场规模超过千亿。

面对这样一个大市场，有实力的电池企业正在提供更好的产品以保证安全性。

起草单位之一的星恒电源，2021年实现全球电动自行车锂电池销量500万套，并推出“城满电”运营品牌。据了解，“城满电”已在10余个城市顺利落地运营。

起草单位之一的新能安，2021年10月推出新一代安全锂电——“智安”系列安全锂电，构筑高安全微型车出行技术方案。据了解，新能安针对电池失效的调研发现，过充电、机械损伤导致的电芯热失控、进水等导致的电气短路是诱因，因此进行了针对性研发：通过进一步提升自研BMS系统算法精度、优化IP67防水设计、满足汽车级安规测试验证（GB 38031）的防热扩散性能，以及高于国家推荐标准（GB/T 36972-2018《电动自行车用锂离子蓄电池》）的防机械损伤性能，确保“智安”系列电池可满足用户在颠簸路况、交通事故、雨季涉水、过充等各种复杂环境下的安全电池使用。

起草单位之一的天能帅福得，已推出磷酸铁锂等电动二轮车锂电产品。在安全角度，天能帅福得将提供航空级电芯产品，提升二轮产品的安全性与可靠性；投资智能电池系统，以提供更为优质的动力出行方案；加强售后服务等。

除了各起草单位持续发力电动自行车锂电市场外，更多有实力的玩家也看好并进军这一市场：

宁德时代：已经携手哈啰出行，推出哈啰换电服务业务，铺设两轮基础能源网络；同时又和雅迪牵手，在肇庆推动两轮车换电合作项目。

亿纬锂能：曾公开表示，将针对两轮电动车市场，推出大圆柱磷酸铁锂电池。

比克电池：2020年，比克电池已为两轮出行领域提供了数亿颗圆柱电芯，其在轻出行及智能终端应用领域具备从电芯到动力系统完整的制造能力。在电动自行车领域，与哈啰出行、滴滴、美团等深度合作。

鹏辉能源：2021年8月25日，鹏辉能源发布了适用于两轮、三轮电动车的全线新品。在两轮车电池（软包、大圆柱）产能规划上，鹏辉能源正在部署珠海、河南、常州三大基地产能升级，计划在2021年产能达到300万套，2022年达到640万套，2023年达到900万套。

博力威：已成为小牛电动、雅迪控股、爱玛科技、新日股份等国内电动两轮车企业合格供应商，成功开

发虬龙科技等电动越野摩托客户，同时还与来自德国、罗马尼亚、丹麦、法国等国外电助力自行车客户建立了稳定合作关系.....