

九能蓄电池MF150-12/UPS电源用蓄电池

产品名称	九能蓄电池MF150-12/UPS电源用蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

九能蓄电池MF150-12/UPS电源用蓄电池

蓄电池产品性能介绍：

密封结构：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有独特的结构并采用先进的密封技术，确保电解液不会溢出。免维护设计：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力，充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无需补充水份，也无需测量电解液的密度。长寿命：特殊的耐腐蚀铅钙合金板栅，坚固耐用的ABS外壳材料，高纯度的超细玻璃纤维隔板，精密开启压力的安全阀，先进的极柱板栅一体化设计与精良的制造工艺使沃威达阀控式密封铅酸蓄电池具有超长的使用寿命和良好的耐用性。良好的高倍率特性：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的内阻很小，在高倍率电流放电时性能优良。高能量密度：由于采用贫液设计和紧装配工艺，沃威达阀控式密封铅酸蓄电池的体积比能量和重量比能量大大提高。低自放电：沃威达阀控式密封铅酸蓄电池由于采用高纯度的原材料和添加剂，使电池在储存或不使用时的自放电率大大降低，自放电率低于3%/月。

????????????????5-10??20??????UPS?EPS????????????????

????????????????SELF-D1SCHARGE????????????????,??12V????????????????12.5V????????????80????????????12.5V????????????12V????????????20?? ????????????

??,??

九能蓄电池MF150-12/UPS电源用蓄电池

如果以2015年作为新能源汽车快速市场化的开端，那么按照动力电池约5 - 8年的使用寿命推算，动力电池退役潮将在今年和明年正式进入高峰期。

动力电池回收行业起步于2020年，并在2021年进入白热化竞争阶段。

天眼查数据显示，目前中国动力电池回收相关企业达3.85万家，其中2020年新增动力电池回收相关企业3321家，同比增长143%；2021年则新增2.44万家，同比增长635%。

原本冷清的动力电池回收赛道在一年之间变得异常火热，挤满了急于抢跑的掘金者。

尤其是进入2022年后，头部动力电池厂商以及产业链相关方的加码或入局，给本就处于高温状态的动力电池回收赛道再添一把火。

4月14日，宁德时代控股子公司普勤时代与印度尼西亚PT Aneka Tambang (ANTAM) 和PT Industri Baterai Indonesia (IBI) 签署三方协议，共同打造包括镍矿开采和冶炼、电池材料、电池制造和电池回收等在内的动力电池产业链项目，总投资金额不超过59.68亿美元（约合人民币380.2亿元）。

无独有偶，比亚迪也在此前入局动力电池回收赛道。4月13日，比亚迪在浙江台州成立了台州弗迪电池有限公司，由比亚迪间接全资持股，经营范围包括电池制造销售、新能源汽车废旧动力电池回收及梯次利用、新材料技术研发等。

动力电池行业人士曹旭向「探客深科技」表示，宁德时代和比亚迪布局动力电池回收业务，意味着两者已补足动力电池产业链上的最后一块拼图，形成了产业链闭环。

“从产业链上游的原材料开采到末端的回收，宁德时代和比亚迪不仅能进一步降低生产成本，还能实现

循环再利用，相当于为原材料供应设置了双重保障，同时也为扩充产能抢占市场份额提供了基础条件。”曹旭说。

不过，布局动力电池回收业务并非“百利而无一害”。

对于动力电池厂商而言，由于动力电池回收业务的建设规模较大、建设周期较长，往往会造成资金链吃紧以及建设成本远高于预期成本的情况。

对于动力电池回收行业而言，由于动力电池存在设计、材料、用途等诸多方面的差异，导致动力电池的生产标准和类型不尽相同，在无形之中拉高了回收和利用难度，导致短时间内难以形成规模效应。

但困难并不能阻碍掘金者蜂拥而至。目前，除宁德时代和比亚迪之外，格林美、天赐材料、国轩高科、亿纬锂能、威马汽车、天奇股份等产业链相关方先后入局动力电池回收赛道。

千亿市场规模的动力电池回收行业，已行至爆发前夜。

1、市场空间大，掘金者众多

在深入探讨动力电池回收行业之前，我们先来谈谈“退役动力电池为何需要回收”的问题。对此，曹旭向「探客深科技」作出了详细的解释。

首先是基于环保层面，根据测算，一块重约20克的手机电池可以污染1平方公里的土地，且污染时间长达50年，相比之下，动力电池更大更重且含有大量的金属化合物和磷化物，随意弃置将对土壤和环境造成巨大威胁。

其次是基于资源层面，生产动力电池往往伴随着对锂、镍、钴等稀缺资源的巨大消耗，而针对退役动力

电池进行回收处理，既缓解了稀缺资源的过度消耗，还增加了原材料供应的稳定性。