

非标油缸，工程油缸，液压油缸

产品名称	非标油缸，工程油缸，液压油缸
公司名称	德州市德城区永盛液压机具厂
价格	300.00/个
规格参数	类型:工程用液压缸 安装形式:后法兰式 压力范围:63 (MPa)
公司地址	中国 山东 德州市德城区 德州市德城区新华街道办事处
联系电话	86-05342308452 15275347232

产品详情

液压油缸是液压系统的执行元件之一，它与液压马达统称为液动机。液压油缸用来执行直线往复运动，其特点是质量轻、功率大、结构简单、维修方便，运动惯性小，可以频繁换向，易于实现远程控制。液压油缸在多种类型的机械中获得了广泛应用。为了满足各类机械不同用途的需要，液压油缸具有多种结构和不同性能。按其液压力的作用方式可分为单作用式液压油缸和双作用式液压油缸；按其结构特点可分为柱塞式液压油缸、活塞式液压油缸、伸缩式液压油缸和摆动式液压油缸。下面以双作用单活塞液压油缸为例分析液压油缸的工作原理。液压油缸作为执行元件实质上是一种能量转换装置。液压油缸将输入液体的压力能转换成活塞直线运动的机械能。所谓输入的液压能是指输入液体所具有的流量与压力，输出的机械能则是活塞移动时所具有的速度 v (m/s) 和牵引力 f 。所有这些参数都是靠工作容积的变化来实现的，所以说液压油缸是一种容积式的执行元件。

优点1——由于气动系统使用压力一般在0.2-1.0mpa范围，因此气缸是不能做大功率的动力元件。液压油缸就可以做比较大的功率的元件，使用液压系统

优点2——从介质讲空气是可以用之不竭的，没有费用和供应上的困难，将用过的气体直接排入大气，处理方便，不会污染，液压油则相反

优点3——空气黏度小，阻力就小于液压油

优点4——但空气的压缩率远大于液压油，所以它的工作平稳性和响应方面就差很远。液压油缸是液压系统最重要的执行元件，它将液压能转换成机械能，并与各种传动机构相配合，完成各种的机械运动。液压油缸具有结构简单、输出力大、性能稳定可靠、使用维护方便、应用范围广泛等特点。

本产品的类型是工程用液压油缸，安装形式为后法兰式，压力范围为63 (MPa)，适用范围为机械工程及设备配套，工程建造，产品别名是油缸，千斤顶，速度范围为2 (m/s)，缸径是40-500 (mm)，杆径为

20-360 (mm) , 速比是1是46 , 最大行程为2000 (mm)