

# 大型变压器出口到塔吉克斯坦物流公司

产品名称	大型变压器出口到塔吉克斯坦物流公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

出口变压器变电器到塔吉克斯坦杜尚别环航国际 中亚班列

出口变压器变电器到塔吉克斯坦杜尚别环航国际 中亚班列

服务项目介绍如下：

1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。2、始发站出口报关及报验；货柜的薰蒸，货物的全程。3、代客户购mai二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4、国境口岸转关，换装。5、全程运输信息跟单服务。

公司经营全国各地至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流 等三超设备的公路国际运输业务。我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输

业务。

塔吉克斯坦共和国（塔吉克语：**Ҷумҳурии Тоҷикистон**，英语：The Republic of Tajikistan），简称塔吉克斯坦，位于阿富汗、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦和中国之间，是中亚五国中唯一主体民族非突厥族系的国家，也是中亚五国国土面积最小的国家，人口1001万（截至2023年1月），共有86个民族，其中塔吉克族约占80%，乌兹别克族占15.3%，俄罗斯族占1%，国土面积14.31万平方公里，全国分为3州1区1直辖市。

公元9-10世纪塔吉克民族基本形成。13世纪被蒙古鞑靼人征服。1868年遭俄罗斯帝国吞并。[1]1929年建立塔吉克苏维埃社会主义共和国并加入苏联，成为苏联加盟共和国之一。1991年9月9日独立，实行总统制。[1]

塔吉克斯坦经济基础相对薄弱，结构较为单一。1991年苏联解体后的政治经济危机以及多年内战使塔国民经济遭受严重破坏。从1997年开始经济逐步回暖，并从21世纪伊始发行新的货币，稳定并完善国家金融体系，塔吉克斯坦是集体安全条约组织、欧洲安全合作组织、北约“和平伙伴关系”计划、伊斯兰合作组织、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议成员国[12]，2022年塔国内生产总值（GDP）为1157亿索莫尼（约合115.7亿美元），同比增长8%。

铁路集装箱（20gp/40gp/40hq）以及车皮运输服务

公司推出强势以沈阳、大连-阿拉山口/霍尔果斯-中亚五国及俄罗斯的铁运陆桥班列，\*\*\*货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的港物流任务。

1.铁路运输-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国.2.俄罗斯,铁路集装箱运输.海铁联运(莫斯科).蒙古(乌兰巴托.)3.海铁联运--中亚地区,哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国.4:过境货物可从连云港、天津，口岸,过境运抵中亚等国家的海铁联运业务. 山西到俄罗斯萨马拉货运铁路

主要发货点：到达车站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德等）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）等；哈萨克斯坦铁路站点如下：（如未在下表中的，可详谈）铁米尔Temir 660308阿克扎伊克Akzhayyk 661601阿特劳Atyrau 661705阿克基斯套Ak-Kistau 662106库利萨雷Kulsary 662500曼格什拉克mangyshlak 663306阿克套Aktau 663404乌津Uzen 663908乌拉尔斯克Uralsk 665602日拉耶沃Zhilayevo 666003哈萨克斯坦Kazakhstan 666408日尼什克Zhinishke 667805扎克斯玛依/阿克托别Aktobe 667909热姆Zhem 669406秋拉塔姆Tyuratam 670600克孜奥尔达Kzyl-orda 671707别尔库利Belkul 671800梅尔扎Myrza 673308卡拉干达Karagandy 673905热那乌Zhana-Aul 674103索克尔Sokyr 674508热孜卡兹甘Zhezkazgan 677008巴尔喀什1 Balkhash 1 677506库斯塔纳Kustanay 684001科克舍套Kokshetau 687008泰恩恰Tayncha 687705彼得罗巴普罗夫斯克Petrolovsk

688708阿斯塔纳Astana 690002阿特巴萨尔Atbasar 691503叶基巴斯图兹Yekibastuz 694605巴普罗达尔-南Plodaryuzhunyy 696206突厥斯坦Turkestan 697800奇姆肯特Chimkent 698606阿拉木图1 Alma-ata1 700007梅杰乌Medeu 700204阿拉木图2 Alma-ata2 700100塔迪库尔干Taldy-kurgan 701809江布尔Dzhambul 706304塔拉斯Talas 707107别斯科利Beskol 708206扎纳谢梅Zhana-Semey 709302塞米巴拉金斯克Semipalatinsk 709406扎西塔Zashchita 713007科尔舒诺沃Korshunovo 713100列宁诺戈尔斯克Leninogorsk 713609乌斯季卡面诺戈尔斯克Ust-kamenogorsk 713702济良诺夫斯克 Zyryanovsk 714601

穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒。今年是“\*\*\*”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“\*\*\*”建设zhonggong不可没。

日夜不息，驰骋万里。经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的中国商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的\*\*\*品；另一边是来自全球的高货尖货蜂拥而来，走入更多中国寻常百姓的家中。

当铁轨上的新丝路越跑越快，相隔千山万水的人们共同感受到了经贸互通带来的互利互惠。阡陌延展的铁路网，更是成就了一片发展的热土，成为高质量共建“\*\*\*”的生动实践。

### 更快更便宜

#### 中欧班列成为物流

一头是全球的小商品集散地义乌，另一头则是消费实力强劲的海外市场，在中国义乌国际商贸城，中欧班列已经成为义乌小商品“走出去”的物流。“比海运快，比空运便宜。”在这里做生意的老外慧眼独具，简洁明了地总结出中欧班列的优势。

尼泊尔中国工商会义乌办事处\*\*\*代表毕需努在义乌工作生活了20多年，经营义乌与尼泊尔间的商品贸易和物流专线，把义乌小商品发到加德满都，再销往尼泊尔全境。随着“\*\*\*”不断推进，他可以更便捷地把义乌的小商品运到尼泊尔。

“中欧班列开通之前，义乌的货物大多走海运加铁路，或者走公路到新疆的口岸再换铁路出口。那时候发货不太方便，海运需要60多天，卡车也要两个星期左右。”他说，中欧班列开通之后，义乌商贸活动日益繁荣，不仅因为铁路成本低，而且“\*\*\*”也是众多国家支持的事情，安全性更有保障。

如今，早在义乌娶妻生子的毕需努已经扎根中国。当好中尼友好商业往来的桥梁，是他的目标与夙愿。“借助奔驰的‘义新欧’南亚班列，能让义乌小商品运到尼泊尔，希望更多尼泊尔的药材也能来到中国，带动当地的产业发展。”

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，国际贸易迎来新机遇。如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到中国。

走在义乌商品市场，瑞典人佩吉显得轻车熟路。“过去我在瑞典做批发商，还拥有一家超市，现在我在中国也从事类似的批发业务。”他说，如今有更多的货运方式供他选择，中欧班列就非常方便，能从中国的很多地方抵达欧洲。

“如果要把商品进口到中国，运输时间短是非常重要的。这就意味着我不必保持那么多的库存。”佩吉说，借助四通八达的中欧班列，打通贸易“最后一公里”，中国消费者能获得更新鲜、更优质的商品供应，他的生意也能越做越大。

## 深化经贸关系

### 全球共享发展机遇

作为共建“\*\*\*”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元。十余年来，新时代的“丝路驼铃”为欧洲与中国的企业带来多重机遇，进一步拓展和深化了中欧经贸关系。

德铁货运公司是欧洲的铁路货运公司，也是早参与中欧班列的德国企业之一。“过去十余年，中欧班列成绩斐然。我们拥有越来越多的班列，运输各种各样的商品，例如汽车、汽车零配件、\*\*\*品、电子产品等，这对中德两国的贸易和工业都尤为重要。”德铁承亚国际货运代理（上海）有限公司总经理弗兰克·修尔彩告诉记者，“中欧班列-上海号”开行两年来，德铁与上海平台合作无间。“我们准备继续增加业务和班次，因为上海和汉堡都是\*\*\*上非常重要的大城市，对于汉堡这样的港口城市来说，有一条连接港口的火车线路\*\*\*重要，将\*\*\*增加其业务量。”

近年来，波兰乳制品在中国成为网红\*\*\*，其中的大部分产品就是通过中欧班列直接运到武汉、成都、重庆等内陆城市。波兰投资贸易局驻华办事处中国区\*\*\*代表尤德良表示，在波兰东部和白俄罗斯西部的边境交界处，一个名叫马拉舍维奇的小村庄已经发展成为中欧班列线路上重要的货运枢纽之一。“马拉舍维奇现在非常出名，从那里到华沙，到波罗的海的港口格但斯克，或者波兰的其他大城市波兹南、罗兹等，都有直达铁路线，将中国产品集散到欧洲各地的同时，也能把很多欧洲产品集中到波兰。”

罗马尼亚工商联合会驻华\*\*\*代表罗伯特则告诉记者，呼啸而来的中欧班列通过中部通道前往里海、黑海，到达罗马尼亚的康斯坦察港口，而大部分从罗马尼亚运回中国的产品则是测量仪器和各种设备等。“我相信，未来在中部通道以及里海和黑海地区，我们会看到越来越多的运输。”

更多企业利用中欧班列的便捷运输通道，加速产品出口和国际市场的\*\*\*。“在过去几年中，全球供应链的中断让我们更加频繁地使用中欧班列，确保能向客户提供商品。”道依茨（上海）国际贸易有限公司亚太区供应链管理总监马丁说，借助中欧班列，公司积极开展双向贸易，既从中国向欧洲出口，以确保其在德国生产所需的零部件供应，也进口发动机和各种零部件到中国，“可以说‘\*\*\*’倡议真正帮助我们前进扩大业务并确保生产。”

## 阡陌变通途

### 带动当地社会经济发展

飞驰在欧亚走廊的中欧班列，也让“中国铁路”的故事不断延伸。一系列跨国家、跨地区的交通运输基础设施项目的加速落地，为跨境物流业务的发展提供了更好的环境和基础，也大大促进了当地的社会经济发展。

“匈塞铁路作为中国与中东欧国家共建‘\*\*\*’的\*\*\*，\*\*\*促进了沿线地区经济发展，匈牙利和塞尔维亚两国间将实现高效便捷的铁路运输，推动沿线经济合作与文化交流。”中铁电气化局集团（匈牙利）有限公司\*\*\*翻译乔治说，匈塞铁路的建设不仅为当地提供了大量的工作机会，在铁路施工中所需要的建筑材料和设备也为当地的相关产业提供了商机。

2022年6月25日，历时近八年建设的孟加拉国帕德玛大桥开通，成为连接中国及东南亚“泛亚铁路”的重要通道之一，也是共建“\*\*\*”倡议的重要交通支点工程。根据孟加拉国官方估算，帕德玛大桥的通车，可推动孟加拉国GDP每年增长约1.5%，惠及8000万人口，全国贫困率将降低0.84个\*\*\*点。

在当地，帕德玛大桥被称为“梦想之路”“希望之路”。这些称号的背后，是孟加拉国人民对这座桥的深深渴盼。中国中铁孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目三分部安全经理耐德至今仍奋斗在此。他说，帕德玛大桥铁路连接线项目建成后将成为东连缅甸西接印度的重要国际铁路运输线路，\*\*\*带动孟加拉社会经济发展，成为孟加拉铁路发展\*\*\*的里程碑。

“我们有了更多的合约和机会”“我们会向全球合作伙伴推荐铁路运输”“中欧班列对国际贸易带来促进作用”“过去十年，中欧班列的增长和发展令人惊叹”……在采访中，\*\*\*亚欧国际运输新格局的中欧班列获得了国际社会的广泛点赞。尽管中欧班列的行程漫长而又遥远，但每次的旅程都是贸易往来和国际友谊的见证，更为世界经济发展注入新动力。

主要优势路线为哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦出口，同时在国内物流方面，具有得天独厚的优势。亚龙货代拥有的团队与丰富的经验，在\*\*\*内得到了良好的\*\*\*。能够给客户id提供具有竞争力的价格与全面的服务，为企业进出口贸易提供切实可行的解决方案。进出口报关仓储业务：在乌鲁木齐、霍尔果斯、阿拉山口，我司目前拥有一大批报关员、报检员；在霍尔果斯口岸拥有自己的监管仓库，能够为客户提供完善的仓储服务以及低廉的价格。

进出口货运业务：

路线优势主要突出为哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦出口，拼车、整车一条龙服务；并提供超限货物运输、危险品货物运输等特种运输。我司是货代协会会员，在中亚五国拥有强大的货运代理网络，为广大客户的进出口货物提供及时安全的运达服务。我们可以在您的指示下，前往国外客商或国内的工厂、仓库提货；根据您的需求来安排汽运或铁运，运至各个目的地；在货物流转的过程中，您可以随时追踪货物的运输情况，及时地传递进出口报关所需文件。以我们的快速通关以及全国联网的物流配送体系，货物会更早地送至您或您的客户手中。

国际货运专线

哈萨克斯坦(Kazakhstan)专线主要站点：阿拉木图(Almaty)、卡拉干达(Karaganda)、奇姆肯特(Shymkent)、巴尔喀什(Balkhash)、阿斯塔纳(Astana)、阿克托别(Aktobe)、扎克司马伊、乌斯季卡缅诺戈尔斯克(Ust'-Kamenogorsk)。

吉尔吉斯斯坦(Kyrgyzstan)专线主要站点：比什凯克(Bishkek)、奥什(Osh)等。

乌兹别克斯坦(Uzbekistan)专线主要站点：塔什干(Tashkent)、布哈拉(Bukhoro)、撒马尔罕(Samarkand)、安集延(Andijan)、努库斯(Nukus)等。

土库曼斯坦(Turkmenistan)专线主要站点：阿什卡巴德(Ashgabat)、马雷(Mary)等。

塔吉克斯坦(Tajikistan)专线主要站点：杜尚别(Dushanbe)、霍罗格等。

哈萨克斯坦物流运输专线中国到巴基斯坦物流中国到哈萨克斯坦货运巴基斯坦货运代理出口变压器生产厂家中东专线物流坦桑尼亚物流专线409吨变压器怎么运输

塔吉克斯坦物流

1.强势代理货品：医药、品/塑料制品/涤纶布/陶瓷/玩具/韩国大巴车/配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印shua出版/纸板/茶叶/肥料/饲料等。2.出口服务地域：沈阳，丹东，大连，鞍山,阜新等港口经伊朗中转到土库曼斯坦、阿富汗、阿塞拜疆、里海地区及中亚各国。3.目的地地域：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯

坦、土库曼斯坦等中亚五国，俄罗斯（东部地区）、白俄罗斯、乌克兰、阿塞拜疆、立陶宛、拉托维亚、爱沙尼亚、蒙古国及其它东欧地区等。

4.优势航线如下：铁路联运：从各地车站经阿拉山口口岸/满洲里口岸/二连浩特口岸进入中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦）、俄罗斯、蒙古国等；

5.过境铁路联运：第三国（韩国、日本、越南、美国等）过境，经连云港口岸转铁路，再经阿拉山口口岸/满洲里口岸/二连浩特口岸进入中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦）、俄罗斯、蒙古国等；5、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。6、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。

#塔吉克斯坦，中国直达塔吉克斯坦首都杜尚别，年后初八开业，杜尚别卸货地在纺织厂院内，双清汽运，速度快，年后发货的速速看过来啦

吉尔吉斯斯坦水电站首台变压器国际全程公路运输任务顺利完成

新疆：全力保障超大型变压器安全运输！

renqi值：-2019-09-18 13:25:00类型：投稿来源：法治交通小大

一身骄傲如当年

做一个帅气的卡友很累，这点我真的深有体会。

近日，特变电工股份有限公司新疆变压器厂生产的目前大、重的变压器由陕西大件汽车运输有限责任公司装车启运。

该大件运输车辆总长115米，宽4.9米，高4.98米，车货总重量达610吨，共28轴，采用2台奔驰8x8、2台3纵列12轴线的液压平板车、1台钳夹式大型框架组成。

面对如此艰巨的护送任务，新疆维吾尔自治区路政管理局结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，主动靠前，多措并举全力保障超大型变压器安全运输。

### 一、精心勘察佳路线

新疆维吾尔自治区路政海事局领导高度重视，精心组织，抽调业务骨干与新疆交通科学研究院、陕西大件公司三方组成路线勘察组，对运输车辆进行了认真细致的勘查检验，同时对沿途公路、桥梁、涵洞等进行了多次实地路勘，科学论证，确定佳通行路线。

### 二、开辟通道高效审批

新疆维吾尔自治区路政海事局通过推行一扇门办理、“首站式”服务，安排专人负责协调交通局、公路局等部门，提前采取措施对部分路段收费站通行车道进行加固，沿线公路符合安全通行条件后，实施路警联合审批，为610吨变压器安全通行公路提供高效服务。

陕西大件汽车运输有限责任公司从申请到审批仅用时7个工作日，大大节省了企业运输成本和运输周期。

### 三、路政、交警联合护送

为保障610吨变压器的安全运输，自治区路政海事局，公安交警总队组织协调昌吉、哈密地区路政部门、公安交警部门形成了达70多人次的路警联合护送车队，历经11天，路警联合投入执法护送车辆32车次，出动执法人员50多人次，提前拆除公路附属设施9处，实施临时性交通管制12次，安全护送里程达900公里，安全通过桥梁155座，涵洞1483处，圆满完成了新疆有史以来大、重变压器设备的路警联合护送任务。

新疆维吾尔自治区路政海事局将进一步结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，坚持问题导向，立足于找准问题，查找相对应的贴近民生、群众反映突出的热点焦点问题，进一步优化大件运输审批流程，提升大件运输许可政务服务水平满意度，助力企业降本增效，加快祖国边疆建设，用安全护送、有力保障的实际行动喜迎新中国成立70周年。

吉尔吉斯斯坦Toktogul水电站变压器运输项目首台变压器安全抵达项目现场，该设备单体重达259吨，由新疆发运，途径哈萨克斯坦，终送达吉尔吉斯斯坦Toktogul水电站。

新疆分公司于2016年9月成功中标该项目，同年11月起开始对境外运输途中道路及桥梁进行加固，提前做好充分的运输前期准备工作。该运输项目跨度大、周期长，吉尔吉斯斯坦境内基本都是山路，多弯道，在哈吉边境至水电站途中有6个坡度为10度左右的长坡道，还有一段约40公里的连续下坡加弯道，运输难度非常大，给变压器运输带来前所未有的严峻考验。

在首台变压器运输过程中，新疆分公司协调都拉塔海关、哈萨克斯坦海关、路政及吉尔吉斯斯坦海关路政等相应部门，全力协作，终保障了变压器的安全运输和顺利通关。首台变压器的顺利抵达，为后续3台变压器的运输创造了良好的开端。