

# KOYO圆柱滚子轴承N2330M

产品名称	KOYO圆柱滚子轴承N2330M
公司名称	南京瑞德尔轴承有限公司
价格	20.00/套
规格参数	品牌:KOYO/光洋 型号:N2330M 旧型号:2630H
公司地址	南京市秦淮区翁家营村198号
联系电话	86 025 52466256/87102321 13851855358

## 产品详情

进口轴承：nsk轴承fag轴承iko轴承skf轴承ntn轴承timken轴承koyo轴承ina轴承

国产轴承：hrb轴承lyz轴承zww轴承 洛阳宏鹰轴承

南京瑞德尔轴承有限公司欢迎您的光临惠顾！感谢您对本公司销售的进口轴承 nsk轴承的关注；对我们有部分不周到的服务带给您的不便深表歉意，敬请您的谅解！如果这里有您所需要的进口轴承，请将您的需求告诉我们，以便我们更快更好的为您服务；如果我们的产品不能满足您的需要或对我们的产品和服务感到不满意，请您批评、指正以便我们及时的改正和不断的前进！

调心球轴承	角接触球轴承	推力球轴承
-------	--------	-------

## 圆柱滚子轴承

### 产品特征

圆柱滚子与滚道呈线接触，径向载荷能力大，既适用于承受重载荷与冲击载荷，也适用于高速旋转。

圆柱滚子轴承滚道及滚动体几何形状经改进设计后，具有较高的承载能力，挡边和滚子端面的新型结构设计，不仅提高了轴承的轴向承载能力，同时改善了滚子端面与挡边接触区域的润滑条件，提高了轴承的使用性能。

此类轴承主要用于中型及大型电动机、发电机、内燃机、燃气轮机、机床主轴、减速装置、装卸搬运机械，各类产业机械。

## 产品分类

wsz生产的圆柱滚子轴承可分为以下几种类型：单列圆柱滚子轴承 双列圆柱滚子轴承 四列圆柱滚子轴承

单列圆柱滚子轴承 n u 型、n 型：n u 型外圈有双挡边，外圈、滚子及保持架可以与内圈分离。n 型内圈有双挡边，内圈、滚子及保持架可以与外圈分离。n u 型和n 型允许轴相对于外壳在一定范围内做轴向移动，能适应因热膨胀或安装误差引起的轴与外壳相对位置的变化，最适合用作自由端轴承。不能限制轴和外壳的轴向位移，仅能承受径向载荷。

n j 型和n f 型：n j 型外圈有双挡边，内圈有单挡边。n f 型内圈有双挡边，外圈有单挡边。n j 型和n f 型可承受一定程度的单向轴向载荷。

n u p 型、nh型：n u p 型外圈带双挡边，内圈有单挡边并带平挡圈，nh型外圈带双挡边，内圈带单挡边并带斜挡圈，可分别安装内圈和外圈（带全套滚子和保持架），把轴和外壳的两个方向的轴向位移限制在轴承的轴向游隙限度内，除承受径向载荷外，还可承受少量双向轴向载荷。因此适合于作固定端轴承

ncl...v型：外圈无挡边但带双锁圈的无保持架圆柱滚子轴承。该种轴承没有保持架，滚子数目较多，与尺寸相同的其它圆柱滚子轴承比较能承受较大的径向载荷，但其极限转速较低。该种轴承内圈和外圈不可分离，不能分别安装，可限制轴或外壳的两个方向的轴向位移在轴承的轴向游隙限度内。

nb型：无挡边的圆柱滚子轴承。该种轴承内外圈均无挡边，外圈有润滑油孔，内圈、外圈和带全套滚子的保持架三者可分别安装，不能限制轴或外壳的轴向位移，不能承受轴向载荷。

nj...v型 内圈有单挡边无保持架的圆柱滚子轴承 该种轴承由于无保持架，滚子数目较多，与相同外形尺寸的其他圆柱滚子轴承相比有较大的径向负荷能力，但极限转速较低，不限制轴或外壳的轴向位移，不能承受轴向载荷。

ncl...v型 外圈有单挡边的无保持架向心短圆柱滚子轴承 该种轴承没有保持架，装满滚子，与尺寸相同的其它圆柱滚子轴承相比，能承受较大的径向载荷，但其极限转速较低。该种轴承可限制轴或外壳的两个方向的轴向位移在轴承的轴向游隙限度内。

...n型（带止动槽轴承）部分单列圆柱滚子轴承外圈带止动槽，后置代号用“n”表示。利用止动环将轴承在轴承座中作轴向定位，简化轴承在外壳孔内的轴向紧固，外壳孔可做成通孔，从而缩小了部件的轴向尺寸。双列圆柱滚子轴承：

nn型：内圈带挡边，外圈无挡边。可分别安装外圈和内组件，不限制轴或外壳的轴向位移，不能承受轴向载荷，与径向尺寸相同的单列圆柱滚子轴承比较，能承受较大的径向载荷。结构紧凑，承受负荷时变形较小，特别适用于机床主轴的支承。

nn...k型：结构与nn型相同，只是轴承内孔为锥形，便于微量调整轴承的径向游隙，且装拆方便。机床主轴多采用该类型轴承，将其安装在锥轴上，通过内圈的压入量调整径向游隙。nnu型、nnu...k型：外圈带挡边，内圈无挡边。有圆柱孔、圆锥孔两种。不限制轴或外壳的轴向位移，不能承受轴向载荷，与径向尺寸相同的单列圆柱滚子轴承比较，能承受较大的径向载荷。

nncl型：内圈带三个挡边，外圈带一个挡边，可对一个方向作轴向定位。外圈在挡边另一侧装有一个固定环，以使轴承保持为一体。

nncl型：内圈带三个挡边，外圈无挡边，两侧带有止动环成为非分离型轴承。

nncls型：内圈带三个挡边，外圈无挡边，在外圈中间带有一个中锁圈，成为非分离型轴承。允许轴与轴

承座有一定的轴向位移，可作为自由端轴承使用。

**四列圆柱滚子轴承** 四列圆柱滚子轴承能承受很大的径向载荷和冲击载荷，加工精度高，适用于高速。可在内圈压入辊径后将内圈滚道面与辊子面同时研磨，有利于提高轧制精度，并且轴承的安装游隙可自由调整。大多应用于冷、热轧机、开坯机等机器的工作辊或支承辊上，但也可用于其他场合。fc：

双外圈，单内圈，内圈无挡边 fcd：双外圈，双内圈，内圈无挡边

fcdp：双外圈，外圈只有中挡边但带平挡圈，双双内圈，内圈无挡边

## 尺寸范围

wsz圆柱滚子轴承的基本尺寸已列于尺寸数据表中，内径尺寸范围：25mm ~ 1900mm

外径尺寸范围：52mm ~ 2300mm 宽度尺寸范围：13mm ~ 400 mm

## 公差

wsz生产p4级以下公差单、双、四列圆柱滚子轴承，同时还生产机床主轴用特殊公差等级sp、up级双列圆柱滚子轴承。

## 径向游隙

wsz单列圆柱滚子轴承的标准产品具有基本组径向游隙，也可提供c3、c4组游隙。wsz双列圆柱滚子轴承标准产品具有c1组游隙，圆柱孔还可提供c2、c3组游隙，圆锥孔轴承还可提供c2组游隙。

wsz四列圆柱滚子轴承标准产品具有c3组游隙，同时亦可提供其它游隙组别产品。

标准游隙值见前言表格。径向游隙大于或小于标准值的轴承也可根据用户要求进行生产。

## 保持架

单列圆柱滚子轴承多采用车制实体保持架、冲压保持架、尼龙架等。双列圆柱滚子轴承多采用车制黄铜保持架，有时也可提供尼龙保持架。四列圆柱滚子轴承主要采用车制黄铜保持架，对较大尺寸宜采用车制实体支柱保持架。

保持架代号标志如下：

1、采用冲压架时，保持架的后置代号标志j，若多种冲压架结构不同，依次用j、j1、j2...表示

2、采用槽型架时，保持架后置代号标志cj；3、采用黄铜实体保持架，保持架的后置代号标志m；4、当轴承外径d>400mm时，采用钢制实体保持架，保持架后置代号不标志，但若为内、外引导时，则应同时标志保持架材料相应后置代号及引导方式（外引导为a，内引导为b）。

双列圆柱滚子轴承采用黄铜实体保持架不标志。

## 当量动载荷

当只承受径向载荷时， $p = fr$

## 当量静载荷

$p_0 r = fr$  圆柱滚子轴承的内圈与外圈均带挡边或挡圈时，在承受径向载荷的同时还可承受一定程度的轴向载荷。这时的轴向载荷能力取决于滚子的端面情况、挡边的承载能力、润滑条件和转速等。

**进口轴承五大类结构性能特点简介** 1、推力圆锥滚子轴承的结构、性能特点 由于推力圆锥滚子轴承中的滚动体为圆锥滚子，在结构上由于滚动母线与垫圈的滚道母线均汇交于轴承的轴心线上某一点，因而滚动表面可形成纯滚动、极限转速高于推力圆柱滚子轴承。推力圆锥滚子轴承可承受单向的轴向载荷。推力圆锥滚子轴承的类型代号为90000型。由于推力圆锥滚子轴承的生产量少，各厂已生产的型号多为非标

准外形尺寸，而标准外形尺寸的系列，品种生产较少，因而目前尚无该类轴承的外形尺寸国家标准出台。

2、推力角接触球轴承的结构、性能特点 推力角接触球轴承接触角一般为60°。常用的推力角接触球轴承一般为双向推力角接触球轴承，主要用于精密机床主轴，一般与双列圆柱滚子轴承一起配合使用，可承受双向轴向载荷，具有精度高，刚性好，温升高，转速高，装拆方便等优点。

3、双列圆锥滚子轴承的结构、性能特点 双列圆锥滚子轴承结构繁多，最大量的是35000型，有一个双滚道外圈和两个内圈，两内圈之间有一隔圈，改变隔圈的厚度可调整游隙。这类轴承在承受径向载荷的同时可承受双向轴向载荷，可在轴承的轴向游隙范围内限制轴和外壳的轴向位移。

4、圆锥滚子轴承的结构特点 圆锥滚子轴承的类型代号为30000，圆锥滚子轴承为分离型轴承。一般情况下，尤其是在gb/t307.1-94《滚动轴承向心轴承公差》中所涉及到的尺寸范围内的圆锥滚子轴承外圈与内组件之间是百分之百可以通用互换使用的。外圈的角度以及外滚道直径尺寸已与外形尺寸相同被标准化规定了。不允许在设计制造时更改。以致使圆锥滚子轴承的外圈与内组件之间可在世界范围内通用互换。圆锥滚子轴承主要用于承受以径向载荷为主的径向与轴向联合载荷。与角接触球轴承相比、承载能力大，极限转速低。圆锥滚子轴承能够承受一个方向的轴向载荷，能够限制轴或外壳一个方向的轴向位移。

5、深沟球轴承的特点 在结构上深沟球轴承的每个套圈均具有横截面大约为球的赤道圆周长的三分之一的连续沟型滚道。深沟球轴承主要用于承受径向载荷，也可承受一定的轴向载荷。当轴承的径向游隙增大时，具有角接触球轴承的性质，可承受两个方向交变的轴向载荷。与尺寸相同的其它类型轴承相比，该类轴承摩擦系数小，极限转速高，精度高，是用户选型时首选的轴承类型。深沟球轴承结构简单，使用方便，是生产批量最大，应用范围最广的一类轴承。

南京瑞德尔轴承有限公司是多家世界著名轴承生产商的授权代理，致力于nsk、ntn、skf、fag等国际知名产品在中国市场的销售。公司产品都是从国外工厂直接订货，无中间环节，并以真诚赢得朋友的信任。公司的各种产品有大量的现货，库存充足，并可以根据用户的需求准备库存。

公司成立至今，以经营正宗品牌创业，精益求精、追求卓越是我公司一贯坚持的经营理念，现已成为多家企业集团和众多经销商的轴承专供商。郑重承诺：本公司销售的每一套轴承保证原厂正品，假一陪十。

与客户达到“双赢”是我公司的一贯宗旨，我们追求的是长期稳定的客户关系。我们将以最优质的服务来满足您的各项所需。我们真诚的希望能与您合作成功。欢迎来电垂询，索取报价。

联系电话：15851838304

本产品的品牌为KOYO/光洋，型号是N2330M，旧型号为2630H，类型是圆柱滚子轴承，内径为150（mm），外径是320（mm），厚度为108（mm），重量是45（kg），用途为汽车发电机，滚道类型为直线滚道，密封防尘形式为2ZN