

# 供应新乡仁源减速带

产品名称	供应新乡仁源减速带
公司名称	新乡市仁源电力工程有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:仁源
公司地址	新乡市大召营产业集聚区
联系电话	0373-5735018 18537313536

## 产品详情

### 减速带

速带减速带是安装在公路上使经过的车辆减速的交通设施,形状一般为条状,也有点状的,材质主要是橡胶,也有是金属的,一般以黄色黑色相间以引起视觉注意。

#### 1 减速带

##### 减速带

使路面稍微拱起以达到车辆减速目的,一般设置在公路道口、工矿企业、学校、住宅小区入口等需要车辆减速慢行的路段和容易引发交通事故的路段,是用于减速机动车、非机动车行使速度的新型交通专用安全设置。减速带很大程度减少了各交通要道口的事故发生,是交通安全的新型专用设施。汽车在行驶中既安全又起到缓冲减速目的,提高交通道口的安全。目前,减速带在世界各地的公路中得到了广泛的使用。

#### 2 组成及一般要求

##### 1.1组成

橡胶减速垄由黄、黑相间的橡胶减速垄单元组成。

## 1.2一般要求

橡胶减速垄应一体成型，外表面应有增大附着力的条纹。每个减速垄单元正对车辆行驶方向应有便于夜间辨识的逆反射材料。表面应无气孔，不得有明显的划伤、缺料，颜色应均匀一致，无飞边。橡胶减速垄表面应压制出生产单位名称。若通过螺栓与地面连接，则螺栓孔应为沉孔。减速垄各个单元应以可靠方式连接。

减速垄单元宽、高方向截面应为近似梯形或弧形。其宽度尺寸应在 $(300\text{mm} \pm 5\text{mm}) \sim (400\text{mm} \pm 5\text{mm})$ 范围内，高度尺寸应在 $(25\text{mm} \pm 2\text{mm}) \sim (70\text{mm} \pm 2\text{mm})$ 范围内，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄高度与宽度尺寸之比应不大于0.7

## 2耐压性能

整车重量为20t的双轴汽车以40km/h的车速通过已在路面固定的橡胶减速垄，试验后，目测检查试样，试验后橡胶减速垄应无任何破损、开裂现象。

## 3物理性能

### 3.1扯断伸长率

橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于200%，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于250%。

### 3.2拉伸强度

橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于6.0mpa，在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于8.5mpa

### 3.3邵尔a硬度

橡胶减速垄表面材料的邵尔a硬度应在65-85范围内。

### 3.4撕裂强度

橡胶减速垄表面材料的撕裂强度应不小于20kn/m

### 3.5磨耗减量

橡胶减速垄表面材料的磨耗减量应不大于0.8cm<sup>3</sup>/1.61km.

### 3.6冲击弹性

橡胶减速垄表面材料的冲击弹性应不小于20%

## 4逆反射性能

橡胶减速垄单元正对车辆行驶方向的逆反射性能应不低于表1规定的要求。

## 5气候环境适应性

在承受各种环境试验后，橡胶减速垄应无变色、裂缝、剥落、翘曲等现象，其扯断伸长率和拉伸强度仍应符合3要求。

## 6耐溶剂性能

橡胶减速垄经93号汽油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经0号柴油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。

橡胶减速垄经sae5w-30润滑油擦拭后，应无明显被溶解和破坏的痕迹。