

三菱变频器批发厂家 FR-D720S-0.75K-CHT

产品名称	三菱变频器批发厂家 FR-D720S-0.75K-CHT
公司名称	上海黎雨自动化设备有限公司
价格	1890.00/件
规格参数	三菱:1 不限:2 日本:3
公司地址	上海嘉定区曹安公路2300弄10栋19号
联系电话	13661558636 13162007958

产品详情

文档简介

三菱变频器D700系列全套产品型号：

FR-D740-0.4K-CHT FR-D740-0.75K-CHT FR-D740-1.5K-CHT

FR-D740-2.2K-CHT FR-D740-3.7K-CHT FR-D740-5.5K-CHT

FR-D740-7.5K-CHT

FR-D720S-0.4K-CHT FR-D720S-0.75K-CHT FR-D720S-1.5K-CHT

FR-D720S-2.2K-CHT三菱变频器E700系列全套产品型号：FR-E740-0.4K-CHT FR-E740-0.75K-CHT FR-E740-1.5K-CHT

FR-E740-2.2K-CHT FR-E740-3.7K-CHT FR-E740-5.5K-CHT

FR-E740-7.5K-CHT FR-E740-11K-CHT FR-E740-15K-CHT

FR-E720-0.4K FR-E720-0.75K FR-E720-1.5K

FR-E720-2.2K FR-E720-3.7K FR-E720-5.5K

FR-E720-7.5K FR-E720-11K FR-E720-15K

产品型号种类产品介绍货期参考价格

FR-A840-00023-2-60通用高性能0.4KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00038-2-60通用高性能0.75KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00052-2-60通用高性能1.5KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00083-2-60通用高性能2.2KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00126-2-60通用高性能3.7KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00170-2-60通用高性能5.5KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00250-2-60通用高性能7.5KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00310-2-60通用高性能11KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00380-2-60通用高性能15KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00470-2-60通用高性能18.5KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00620-2-60通用高性能22KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00770-2-60通用高性能30KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-00930-2-60通用高性能37KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-01160-2-60通用高性能45KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-01800-2-60通用高性能55KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-02160-2-60通用高性能75KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-02600-2-60通用高性能90KW,3相380V输入,矢量控制现货

FR-A840-03250-2-60通用高性能110KW,3相380V输入,矢量控制需查询

FR-A840-03610-2-60通用高性能132KW,3相380V输入,矢量控制需查询

FR-A840-04320-2-60通用高性能160KW,3相380V输入,矢量控制需查

FR-A840-04810-2-60通用高性能185KW,3相380V输入,矢量控制需查询

FR-A740-0.75K-CHT通用高性能停产，升级的型号为：FR-A840-00038-2-60

1、三菱变频器参数调试一、变频器的参数设置变频器的参数设定在调试过程中是十分重要的。由于参数设定不当，不能满足生产的需要，导致起动、制动的失败，或工作时常跳闸，严重时甚至会烧毁功率模块IGBT或整流桥等器件。变频器的品种不同，参数量亦不同。一般单一功能控制的变频器约5060个参数值，多功能控制的变频器有200个以上的参数。但不论参数多或少，在调试中是否要把全部的参数重新调正呢？不是的，大多数可不变动，只要按出厂值就可，只要把使用时原出厂值不合适的予以重新设定就可，例如：外部端子操作、模拟量操作、
基底频率、频率、上限频率、下限频率、启动时间、制动时间(及方式)、热电子保护、过流

2、保护、载波频率、失速保护和过压保护等是必须要调正的。当运转不合适时，再调整其他参数。变频器的设定参数较多，每个参数均有一定的选择范围，使用中常常遇到因个别参数设置不当，导致变频器不能正常工作的现象，因此，必须对相关的参数进行正确的设定。1、控制方式：即速度控制、转矩控制、PID控制或其他方式。采取控制方式后，一般要根据控制精度进行静态或动态辨识。2、基底频率设定基底频率标准是50Hz时380V，即 $V/F=380/50=7.6$ 。但因重载负荷(如挤出机，洗衣机，甩干机，混炼机，搅拌机，脱水机等)往往起动不了，而调其他参数往往无济于事，那么调基底频率是个***方法。即将50Hz

3、设定值下降，可减小到30Hz或以下。这时， $V/F>7.6$ ，即在同频率下尤其低频段时输出电压增高(即转矩 U_2)。故一般重载负荷都能较好的起动。3、***运行频率：即电机运行的最小转速，电机在低速运行时，其散热性能很差，电机长时间运行在低速下，会导致电机烧毁。而且低速时，其电缆中的电流也会增大，也会导致电缆发热。4、运行频率：一般的变频器频率到60Hz，有的甚至到400Hz，高频将使电机高速运转，这对普通电机来说，其轴承不能长时间的超额定转速运行，电机的转子是否

能承受这样的离心力。5、载波频率：载波频率设置的越高其高次谐波分量越大，这和电缆的长度，电机发热

4、，电缆发热变频器发热等因素是密切相关的。6、电机参数：变频器在参数中设定电机的功率、电流、电压、转速、频率，这些参数可以从电机铭牌中直接得到。7、跳频：在某个频率点上，有可能会发生共振现象，特别在整个装置比较高时；在控制压缩机时，要避免压缩机的喘振点。8、加减速时间：加速时间就是输出频率从0上升到频率所需时间，减速时间是指从频率下降到0所需时间。通常用频率设定信号上升、下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。加速时间设定要求：将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸；减速时间设定要点是

5、：防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起、停电动机观察有无过电流、过电压报警；然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出加减速时间。9、转矩提升又叫转矩补偿，是为补偿因电动机定子绕组电阻所引起的低速时转矩降低，而把低频率范围 f/V 增大的方法。设定为自动时，可使加速时的电压自动提升以补偿起动转矩，使电动机加速顺利进行。如采用手动补偿时，根据负载特性，尤其是负载的起动特性，通过试验可选出较佳曲线。对于变转矩负载，如选择不当会出现低速时的输出电压过高，而

6、浪费电能的现象，甚至还会出现电动机带负载起动时电流大，而转速上不去的现象。10、电子热过载保护本功能为保护电动机过热而设置，它是变频器内CPU根据运转电流值和频率计算出电动机的温升，从而进行过热保护。本功能只适用于“一拖一”场合，而在“一拖多”时，则应在各台电动机上加装热继电器。电子热保护设定值(%)= $\frac{\text{电动机额定电流(A)}}{\text{变频器额定输出电流(A)}} \times \text{***}$ 。11、频率限制：即变频器输出频率的上、下限幅值。频率限制是为防止误操作或外接频率设定信号源出故障，而引起输出频率的过高或过低，以防损坏设备的一种保护功能。在应用中按实际情况设定即可。此功能还可作限速使

7、用，如有的皮带输送机，由于输送物料不太多，为减少机械和皮带的磨损，可采用变频器驱动，并将变频器上限频率设定为某一频率值，这样就可使皮带输送机运行在一个固定、较低的工作速度上。12、制动时过电压处理制动时过电压是由于制动时间短，制动电阻值过小所引起的，通过适当增长时间，增加电阻值就可避免。13、制动方法的选择(1)能耗制动。使用一般制动，能量消耗在电阻上，以发热形式损耗。在较低频率时，制动力矩过小，要产生爬行现象。(2)直流制动。适用***停车或停位，无爬行现象，可与能耗制动联合使用，一般20Hz时用直流制动，>20Hz时用能耗制动。(3)回馈制动。适用100kW，调速比D10，

8、高低速交替或正反转交替，周期时间亦短，这种情况下，适用回馈制动，回馈能量可达20的电动机功率。更具体详情分析以及参数选取。14、偏置频率15、现场调试常见的几个问题处理起动时间设定原则是宜短不宜长，具体值见下述。过电流整定值OC过小，适当增大，可加至150。经验值1.52s/kW，小功率取大些；大于30kW，取>2s/kW。按下起动键*RUN，电动机堵转。说明负载转矩过大，起动力矩太小(设法提高)。这时要立即按STOP停车，否则时间一长，电动机要烧毁的。因电机不转是堵转状态，反电热 $E=0$ ，这时，交流阻抗值 $Z=0$ ，只有直流电阻很小，那么，电流很

9、大是很危险的，就要跳闸OC动作。制动时间设定原则是宜长不宜短，易产生过压跳闸OE。具体值见表1的减速时间。对水泵风机以自由制动为宜，实行快速***制动易产生严重“水锤”效应

。起动频率设定对加速起动有利，尤以轻载时更适用，对重载负荷起动频率值大，造成起动电流加大，在低频段更易跳过电流 OC，一般起动频率从 0 开始合适。起动转矩设定对加速起动有利，尤以轻载时更适用，对重载负荷起动转矩值大，造成起动电流加大，在低频段更易跳过电流 OC，一般起动转矩从 0 开始合适。16、空载(或轻载)跳 OC按理在空载(或轻载)时，电流是不大的，不应跳 OC，但实际发生过这样的现象，原因往往是补

10、偿电压过高，起动转矩过大，使励磁饱和严重，致使励磁电流畸变严重，造成尖峰电流过大而跳闸 OC，适当减小或恢复出厂值或置于 0 位。起动时在低频 20Hz 时跳 OC 原因是由于过补偿，起动转矩大，起动时间短，保护值过小(包括过流值及失速过流值)，减小基底频率就可。17、起动困难，起动不了一般的设备，转动惯量 GD2 过大，阻转矩过大，又重载起动，大型风机、水泵等常发生类似情况，解决方法：减小基底频率；适当提高起始频率；适当提高起动转矩；减小载波频率值 2.54kHz，增大有效转矩值；减小起动时间；提高保护值；使负载由带载起动转化为空载或轻载，即对风机可关小进口阀门。18、使用变频器后电动机

11、温升提高，振动加大，噪声增高我公司载波频率设定值是 2.5kHz，比通常的都低，目的是从使用安全着眼，但较普遍反映存在上述三点问题，通过增高载波频率值后，问题就解决了。送电后按起动键 RUN 后没反应(1)面板频率没设置；(2)电动机不动，出现这种情况要立即按“停止 STOP”并检查下列各条：再次确认线路的正确性；再次确认所确定的代码(尤其对与起动有关的部分)；运行方式设定对否；测量输入电压，R，S，T 三相电压；测量直流 PN 电压值；测量开关电源各组电压值；检查驱动电路插件接触情况；检查面板电路插件接触情况；全面检查后方可再次通电。-1010V。-10V10V 的电压时，在 6000 分

12、辨率时被转换为 F448 0BB8Hex(-30003000)；12000 分辨率时被转换为 E8901770Hex(-60006000)。010V。010V 的电压时，在 12000 分辨率时被转换为 01770Hex(06000)；12000 分辨率时被转换为 02EE0Hex(012000)。020mA。020mA 的电流时，在 6000 分辨率时被转换为 01770 Hex(06000)；12000 分辨率时被转换为 02EE0Hex(012000)。420mA。420mA 的电流时，在 6000 分辨率时被转换为 01770 Hex(06000)；12000 分辨率时被转换为 02E

13、E0Hex(012000)。以上仅做简单的介绍，不同的 PLC 有不同的分辨率，并且您所测量物理量实现的量程不一样。计算结果可能有一定的差异。19、注：模拟输入的配线的要求使用屏蔽双绞线，但不连接屏蔽层。当一个输入不使用的时候，将 V IN 和 COM 端子短接。模拟信号线与电源线隔离(AC 电源线，高压线等)。当电源线上有干扰时，在输入部分和电源单元之间安装一个滤波器。确认正确的接线后，首先给 CPU 单元上电，然后再给负载上电。断电时先切断负载的电源，然后再切断 CPU 的电源。20、待续
二以下是三菱变频器主要参数的调试说明主要希望设定的参数1上限频率 (Pr.1) 2下限频率 (Pr.

14、2) 3基准频率 (Pr.3) 4加速时间 (Pr.7) 5减速时间 (Pr.8) 6电子过流保护 (Pr.9) 7适用负荷选择 (Pr.14) 8上限频率 (Pr.18) 9基准频率电压 (Pr.19) 105V (10V) 输入时的频率 (Pr.38) 11适用电机 (Pr.71) 125V/10V 选择 (Pr.73) 13选择防止失速动作 (Pr.156) 14AM端子校正 (Pr.9 01) 15频率设定电压偏置 (Pr.902) 模拟量 (电压) 输入的零偏补偿量16频率设定电压增益 (Pr.903) ，设定模拟输入电压和电机实际运转速度之间的比例17频率设定电流偏置 (Pr.904) 18频率设定电流增益 (Pr.905) 使用目

15、的关联的参数1. 操作模式选择 (Pr.79) Pr.79=0，电源投入时为外部操作模式Pr.79=1，PU 操作模式，用操作面板，参数单元键进行数字设定 Pr.79=2

，外部操作模式，启动需要来自外部的信号Pr.79=3，外部/PU组合操作模式1Pr.79=4，外部/PU组合操作模式2Pr.79=5，无Pr.79=6，切换模式，在运行状态下，进行PU操作和外部操作的切换Pr.79=7，外部操作模式（PU操作互锁），MRS（ON）时，可切换到PU操作模式（正在外部运行时输出停止）MRS（OFF）时，禁止切换到PU操作模式Pr.79=8，切换到出外部操

16、作模式以外的模式（运行时禁止）X16=1切换到外部操作模式X16=0切换到PU操作模式2.

加减速时间/曲线调整Pr.7，加速时间Pr.8，减速时间Pr.20，加减速基准频率Pr.21

，加减速时间单位Pr.29，加减速时间曲线3.超过50HZ的运行Pr.1，上限频率Pr.18，上限频率Pr.38，5V（10V）输入时的频率Pr.39，20mA输入时的频率Pr.903

，设定模拟输入电压和电机实际运转速度之间的比例0HZ对于0%Pr.905

，设定模拟输入电流和电机实际运转速度之间的比例50HZ对应***4.频率的设定和输出的调整Pr.38，5V

17、（10V）输入时的频率Pr.39，20mA输入时的频率Pr.73，5V/10V选择Pr.902-Pr.905

，加减速时间曲线5.制动动作的调整Pr.10，直流制动动作频率Pr.11，直流制动动作时间Pr.12

，直流制动电压6.离线自动调整设定Pr.80=电机的容量（KW），选择通用磁通量控制设定

Pr.9=电机额定电流设定Pr.71=选择适用的电机设定Pr.83=电机额定电压设定Pr.84=电机额定频率设定

Pr.96=1，选择离线自动调整切换到参数Pr.96，并且显示到设定的数值上在PU操作模式下，组合运行2

时，按下正转或者反转键在外部操作模式下，组合运行1时，接通运行指令设定

人人文库> 全部分类> 行业资料 > 信息产业

温馨提示

1. 本站所有资源如无特殊说明，都需要本地电脑安装OFFICE2007和PDF阅读器。图纸软件为CAD,CAXA,PROE,UG,SolidWorks等.压缩文件请下载***的WinRAR软件解压。

2. 本站的文档不包含任何第三方提供的附件图纸等，如果需要附件，请联系上传者。文件的所有权益归上传用户所有。

3. 本站RAR压缩包中若带图纸，网页内容里面会有图纸预览，若没有图纸预览就没有图纸。

4. 未经权益所有人同意不得将文件中的内容挪作商业或盈利用途。

5. 人人文库网仅提供信息存储空间，仅对用户上传内容的表现方式做保护处理，对用户上传分享的文档内容本身不做任何修改或编辑，并不能对任何下载内容负责。

6. 下载文件中如有侵权或不适当内容，请与我们联系，我们立即纠正。

7. 本站不***下载资源的准确性、安全性和完整性，

同时也不承担用户因使用这些下载资源对自己和他人造成任何形式的伤害或损失。