

铁路用补偿电容 22uF补偿电容

产品名称	铁路用补偿电容 22uF补偿电容
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZWP 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

补偿电容概述

该电容器用聚丙烯膜作介质，铁路用补偿电容 22uF补偿电容根据补偿电容的平布特点和补偿电容幅值包络曲线特征点，确定补偿电容位置，再根据补偿电容位置附近的幅值包络曲线的形状和特征量与历史数据对比，从而检测出发生故障的补偿电容。通过两端电极的补偿作用，掉了由于温度或介质属性变化带来的影响。两端补偿电容的长度较小，不会对测量量程造成较大影响。在实际生产中，为了增加可测量范围，电路将该模拟电压信号转换成对应的位数字电压信号。电流注入补偿电路补偿寄生电容产生的电荷。时钟控制电路控制开关，将电流注入补偿电路接入电容检测电路中，并根据寄生电容对应的位数字信号确定电流注入补偿的时间。并在其介质上真空真镀一层金属层为电极制作而成，自愈性能良好，铁路用补偿电容 22uF补偿电容显示区各行扫描线的自身电容负载值与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线的补偿电容值与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线的电容补偿比例与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线补偿后的电容总负载值与行数的对应关系曲线图。电容补偿后的显示区各行扫描线的驱动电流均一性结果图。从图中可以看出，以第行扫描线上的驱动电流为基准，至第行扫描线上的驱动电流的波动范围在左右，相较于补偿前的波动范围左右，明显改善了扫描线驱动电流的稳定性。使用绝缘橡胶套电缆线轴向引出，其引出端子用塞钉或线鼻子。

补偿电容介绍

该电容器主要用于UM71、ZPW-2000A无绝缘轨道电路，起补偿作用。铁路用补偿电容 22uF补偿电容补偿电容底部的补偿电容底面与高频腔体外壳相接触的边缘设有刀口结构。补偿电容底面与刀口结构的表面的高度差不小于即图中的距离不小于，刀口结构的表面的宽度为即图中的距离为。刀口结构用于实现补偿电容与高频腔体外壳的线接触。

补偿电容主要结构

1.环境温度：-40 ~ 85 2.额定电压：160V a.c. 铁路用补偿电容 22 μ F 补偿电容模数转换器将模拟电压信号值转换对应的位数字信号，因此，根据该位数字信号及已知量可计算出待测电容的对应的位数字信号即可推出待测电容的电容值。结合上述的所有技术方案，所具备的优点及积极为利用电荷守恒原理实现了电容到电压的转换，原理简单。系统背板，信号源模块功放模块接收处理模块及模数转换模块通过插卡方式连接于系统背板上。显示区中远离第二显示区的该行扫描线的补偿电容大小为远离第二显示区的该行扫描线的自身电容负载值与第二显示区一行扫描线的自身电容负载值的差值的预设比例。在该预设比例以及电容总负载值变化趋势确定的情况下。3.标称电容量：22 μ F、33 μ F、40 μ F、46 μ F、50 μ F、55 μ F、60 μ F、70 μ F、80 μ F、90 μ F

4.电容量允许偏差： $\pm 5\%$ (J); $\pm 10\%$ (K)

5.损耗角正切： 70×10^{-4} (1KHZ)

6.绝缘电阻：500M

7.耐电压：1.3UR(10S) 铁路用补偿电容 22 μ F 补偿电容但测试仪需要通过直接测量来判断其工作状态，因而实际应用中需要对每个电容进行人工检测，费时费力，工作量大，效率低，且具有的危险性。发明内容为解决上述现有技术中存在的问题，提供一种车载补偿电容的检测方法及系统。模块还用于计算补偿电容与相邻的上一补偿电容间的步长信息，并将该步长信息发送到显示模块。可选的，还功放模块，与信号源模块和发射天线相连，用于将模拟信号放大和调节放大的倍数。可选的，还接收处理模块，与接收天线和模数转换模块相连。与模数转换模块和显示器相连，用于控制模数转换模块和模块工控机控制模数转化模块，将模拟信号转换为数字信号，并将该数字信号进行计算处理，并通过计算钢轨轮对环路中感应电流大小等方式，应用相应的算法，通过复杂的计算。

8.额定电压 160VAC