

铁路车站信号机机构机柱 X2信号机构

产品名称	铁路车站信号机机构机柱 X2信号机构
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。铁路车站信号机机构机柱 X2信号机构为减少信号显示的下降对行车的干扰，信号工作者要定期对信号显示进行检查和调整，不仅费时费力，还会给行车产生不必要的干扰，发明内容为解决存在的问题，该实用新型提供了一种能够充分利用光源的光通量又能地解决假显示的铁路的色灯信号机。适用于曲率半径从至范围内的各种曲线轨道，并可增强近距离的能见度，达到距信号机处，亦能看到信号显示，机构的前表面玻璃为平面玻璃，安装时向上倾斜至，本实施例为，可使外来光线反射到黑色的遮檐上，从而避免了由于反光造成的假显示。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。铁路车站信号机机构机柱 X2信号机构当桥梁灾害监测系统监测到桥梁出现危及列车运行的灾害后，通过信号系统自动控制色灯信号机构显示相应灯光，指示列车停车或减速，当列车以车载信号为行车凭证时，信号机可作为司机的辅助信号显示，起到警示作用而当列车以信号机显示为行车凭证时。他们之间是互相独立的插入点式铁路信号灯主灯保护电路为熔断器常规保险丝和熔断器速熔保险丝，当整流块短路时熔断，插入点式铁路信号灯主灯灭灯，继电器释放，副灯点亮并告警，主灯中的发光体只要有一路出现短路或者断路熔断器速熔保险丝就会相继熔断。这样的组合式设计方便于灯箱的安装与更换，灯室与安装基板接触面之间经过精密加工，各灯室的轴线方向都垂直于安装基板且互相平行，达到显示方向一致，该组合式色灯信号机构的灯室与灯箱连接处经过精密加工并涂有防水密封胶，杜绝雨水侵入。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

色灯信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。铁路车站信号机机构机柱 X2 信号机构多灯探照式色灯信号机该实用新型涉及一种铁路的色灯信号机构，目前在铁路上使用的型色灯信号机构，有些是过去的老产品，多年来在技术上没有大的改进，它仅是将光源设置在凸透镜的焦点上来产生平行光线射出，两侧别只有小的散角，所以覆盖面很窄。现改变芯片材质和生产工艺，较好的解决了颜色温漂问题，符合铁道部，采用全散热器，散热性能好采用陶瓷铝基板为本插入点式铁路信号灯的电路板，其绝缘性与导热性能好，较好解决了发光体的导热散热问题，插入点式铁路信号灯采用导热绝缘胶封装。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，铁路车站信号机机构机柱 X2 信号机构图和图中所示别为现有技术中高柱进站信号机和矮型进站信号机指示图，这种方式存在如下问题信号机的外形尺寸普遍偏大，耗费建筑材料质量大，搬运安装困难，信号机机构型式太多，通用性很差，仅以出站信号机为例。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。