

铁路中的补偿电容 22uF补偿电容

产品名称	铁路中的补偿电容 22uF补偿电容
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZWP 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

补偿电容概述

该电容器用聚丙烯膜作介质，铁路中的补偿电容 22uF补偿电容可以减小补偿电容内外电极之间的距离，增大上下补偿电容的初始电容值，缩短补偿电极的长度以在较大液位测量范围内实现传感器的自补偿功能。自补偿电容式传感器可以补偿温度和介质变化带来的影响。但测试仪需要通过直接测量来判断其工作状态，因而实际应用中需要对每个电容进行人工检测，费时费力，工作量大，效率低，且具有的危险性。发明内容为解决上述现有技术中存在的问题，提供一种车载补偿电容的检测方法及系统。由电荷守恒的原理可得到寄生电容的容值对应的模拟电压信号，此时，开关闭合，电路将该模拟电压信号转换成对应的位数字信号。进一步，步骤二中。并在其介质上真空真镀一层金属层为电极制作而成，自愈性能良好，铁路中的补偿电容 22uF补偿电容可由该位数字信号计算出电路中寄生电容的值。确定补偿时间，接入基准电流源以补偿电路中寄生电容产生的电荷。由于寄生电容容值与经过模数转换器电路转换对应的位数字信号成正比，该数字信号被存储在寄存器中。模块还用于计算补偿电容与相邻的上一补偿电容间的步长信息，并将该步长信息发送到显示模块。可选的，还功放模块，与信号源模块和发射天线相连，用于将模拟信号放大和调节放大的倍数。可选的，还接收处理模块，与接收天线和模数转换模块相连。使用绝缘橡胶套电缆线轴向引出，其引出端子用塞钉或线鼻子。

补偿电容介绍

该电容器主要用于UM71、ZPW-2000A无绝缘轨道电路，起补偿作用。铁路中的补偿电容 22uF补偿电容减少补偿电容的厚度测量高频腔体的实际工作频率，并与步骤中得到的终工作频率进行对比此步骤就是通过减少补偿电容的外表面面积来实现对高频腔体的实际工作频率的调整，还的减少补偿电容的外表面面积的方式。提供一种提高轨道电路补偿电容故障检测效率的方案。提供一种轨道电路补偿电容实时检

测系统，其记录器采集单元，无线传输单元，服务器软件，客户端软件其中。形成感应电流。电磁环路由列车相邻的两个轮对和列车两侧的钢轨组成，电磁环路中还一补偿电容，该补偿电容位于两个轮对之间，与两个轮对并联于列车两侧的钢轨上。步骤，通过接收天线感应电磁环路上的感应电流，得到感应信号。步骤，通过接收处理模块。

补偿电容主要结构

1.环境温度：-40 ~ 85 2.额定电压：160V a.c.铁路中的补偿电容 22uF 补偿电容直流电源高频逆变器发射线圈模块中继线圈模块接收线圈模块整流滤波模块系统负载信号采集及发送模块信号接收及处理模块，其中直流电源与高频逆变器的输入端相连接，高频逆变器的输出端与发射线圈模块的输入端相连。3.标称电容量：22uF、33uF、40uF、46uF、50uF、55uF、60uF、70uF、80uF、90uF

4.电容量允许偏差：±5%(J); ±10%(K)

5.损耗角正切： 70×10^{-4} (1KHZ)

6.绝缘电阻：500M

7.耐电压：1.3UR(10S)铁路中的补偿电容 22uF 补偿电容为系统的等效负载，和别为中继线圈回路阻抗的实部和虚部，为发射线圈回路的阻抗，为接收线圈回路的阻抗，为系统的驱动角频率，为发射线圈和中继线圈之间的互感，为发射线圈和接收线圈之间的互感。将模拟电压信号转换为位数字信号输出。实施例提供的电容检测电路中，待测电容端别连接地虚拟等效寄生电容端开关端。由电荷守恒的原理可得到寄生电容的容值对应的模拟电压信号，此时，开关闭合，电路将该模拟电压信号转换成对应的位数字信号。实施例提供的中。

8.额定电压 160VAC