

# 航空代理必备 - 航空铜牌

产品名称	航空代理必备 - 航空铜牌
公司名称	北京棋硕环球航运咨询有限公司
价格	面议
规格参数	北京棋硕:航空铜牌 国际航协:黑屏系统
公司地址	-
联系电话	暂无

## 产品详情

“航空资质” [www.bjiata.com](http://www.bjiata.com)是由中航协（cata）颁发给航空运输销售代理人的资格证书，证书全称为《中国民用航空运输销售代理业务资格认可证书》。这个航空资质不管是做航空货运的还是做航空客运都需要取得中航协颁发的“航空铜牌资质”才可以去正常地运营。

今天小编着重在这里给大家介绍一下航空货运铜牌资质的相关事宜。

首先，航空货运代理人取得了航空铜牌资质以后就可以去航空公司直接定舱以及签发自己公司的主单。它的主要优势体现在：

- 1、有航空铜牌[www.bjiata.com](http://www.bjiata.com)可与航空公司直接签订运价协议；
- 2、有航空铜牌可以自己公司的名义签发航空货运主单；
- 3、有航空铜牌可接受货运代理同行的委托货单；
- 4、有航空铜牌极大地增强企业市场竞争力。

其次，办航空货运铜牌需要具备的条件：

（1）必须以公司的名义去申请航空铜牌。对于公司来说它的注册资金必须要符合要求。航空货运代理公司从事国际航空运输销售代理业务的，公司的实缴注册资本不得低于人民币一百五十万元；从事国内航空运输销售代理业务的，公司实缴的注册资本低于人民币五十万元。

（2）公司至少有三名人员持有中航协颁发的岗位资格证书。

（3）提供第三方的公司为本公司做资质担保。第三方公司需要具备：注册资金必须大于或者等于被公司，股东法人不能重叠。曾经不能有做过（除非注册资远远大于被公司）期限必须在4年以上且承担连带责任。

最后：为什么要提供第三方的担保，这个担保是做什么的？主要就是一个将来几年的经济纠纷。

航空机票销售代理www.bjiata.com跟旅行社一样是一个特种行业，需要经过特种审批才可以算是正规合法的票务代理人。航空代理公司与旅行社的区别在于一个是后置审批一个是前置审批。

航空机票销售做为一个非常有前景的行业，起点要求相对而言还是比较高的。首先得以公司的名义去申请航空铜牌资质，国内客运资质要求公司实缴注册资金不低于50万，国际客运资质要求公司实缴注册资金不低于150万。有人也许会问了，现在注册公司不是不需要注册资金了吗？是的，但是申请航空铜牌资质对公司的注册资金还是有要求的。所以请要注册公司做航空机票业务的朋友们注意这一点。

当然要成为航空代理人你只有一家公司还不够，你还需要公司至少有三名员工持有中航协颁发给票务销售人员的岗位资格证书，俗称“上岗证”。同时还需要提供一家公司给你的公司做资质担保。为票务代理人做担保的公司有以下几点要求：1.两家公司的股东法人不能重叠2.做担保的公司的注册资金大于等于被担保的公司。

具备了以上条件以后，航空铜牌资质就可以审批下来了。这个时候，不管你是申请的国内机票的资质还是国际机票的资质，或者国内国际的机票资质。等资质审批下来以后你就成为了二级代理。就可以正常的开展票务的销售工作了。在这里给各位代理人区别一下叫法，国内的一般称为二类客运铜牌资质，国际的一般称为一类客运铜牌资质。

你只有申请加入了国际航协成为iata的会员取得航协号，office号以后才可以算是真正的一级票务代理。有朋友问了，那怎么样才能加入国际航协呢？我可不可以直接加入国际航协取得航协号，office号呢？回答是否定的，不可以的。你只有取得了中航协颁发的航空铜牌资质以后，才具有申请加入国际航协的资格。

加入国际航协的条件：1.具备相应的中航协资质

2.具备三本结算证书和两本出票证书。满足这两个条件以后，就可以去审批ata资质了。审批通过以后需要去缴押金，做反担保。然后就可以把航协号，office号办理下来。这样就成为了一级代理，可以自己订票出票，领取自己的空白行程单。

讲了这么多，也有没有讲到的地方。如果您还是不明白或者想更深入地了解都可以来电咨询。我们公司专业从事航空资质的审批及各类相关业务的办理。

航空铜牌新申请，航空铜牌过期或者到期的年检，上岗证的复训，iata资格认可，office号原始配置的领取。 - 北京棋硕

联系人：耿先生

座机：010-56025561

手机：18510343055 15313630760

qq：302763313

邮箱：2950006979@qq.com

公司地址：北京市朝阳区东三环北路30号紫荆豪庭第二座6g