

索阀润森蓄电池SAL12-33阀控式密封蓄电池

产品名称	索阀润森蓄电池SAL12-33阀控式密封蓄电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售三部
价格	.00/件
规格参数	品牌:索润森蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

索阀润森蓄电池SAL12-33阀控式密封蓄电池

索阀润森蓄电池SAL12-33阀控式密封蓄电池

产品特点：维护简单充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）安全性能由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的破裂。自放电极小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在小。寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

性能与优势：安全可靠采用全自动的安全阀（VRLA），能防止气体被吸入蓄电池影响其性能，同时也可防止因充电等所产生的气体造成内压异常而损坏蓄电池。全密闭蓄电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出。同时，采用自主技术的蓄电池托盘与蓄电池配套使用，确保蓄电池组使用更加安全。

使用寿命长在20℃环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达3~5年，FM固定型密封电池浮充寿命可达8~10年，FML系列电池浮充寿命可达10年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿命可达15年。

自放电率低采用特种铅钙多元合金，对隔板、电解液及各生产工序的杂质进行严格控制，在20℃的环境下，蓄电池在6个月内不必补充电能即可正常使用。

导电能力强采用铜芯镀银端子及特别设计，保证电气性能。

适应环境能力强可在-20℃~+50℃的环境温度下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特

殊电源。

方向性强特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，保证了正常使用。

绿色无污染静音、且无污染物排出。蓄电池房无需用耐酸防腐措施，可与电子仪器等设备同置一室。

一年一度的全球大规模人口“迁徙”——春运，刚刚落下帷幕，但每天仍有数百万乘客来来往往于各高铁站之间。为缓解出行压力，中国持续对相关技术进行投入，扩大交通运输系统的建设规模，预计至2025年，高铁线路将再增9,321英里（约1.5万公里）。对于每一位即将踏上旅程的乘客来说，火车站是开启一段舒适、顺畅旅程的起点。一方面，车站为提升进站速度、缓解流量压力，陆续引进了如刷脸进站、移动支付等新兴科技；另一方面，候车大厅有着较高的人流量密度，所涉及的移动设备使用数量也可想而知。面对持续增长的带宽和容量需求，想要保持站内流畅的移动通信并为乘客带来更佳的网络使用体验，网络基础设施的重要性不言而喻。不仅仅是无线网络，有线网络对于整个铁路信息系统所起到的支撑性作用也不容小觑。高铁建设中各铁路局的中心机房作为关键的调度和信息节点，掌握着铁路高效、安全运营的脉搏。然而，不少站点旧机房的及相关设施已不能满足当前及未来高铁运营的需求，因此各铁路局的光纤网络信息化改造势在必行。全球通信网络基础设施康普与国内多家运营商展开合作，索阀润森蓄电池SAL12-33阀控式密封蓄电池为车站及铁路局中心机房提供无线及有线网络解决方案，实现更高灵活性和可扩展性的同时，也提升了网络性能和服务品质。