

北京UIC54六孔铁路连接板制造厂家

产品名称	北京UIC54六孔铁路连接板制造厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	88.00/块
规格参数	材质:碳钢 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

北京UIC54六孔铁路连接板制造厂家 轨距1435mm如果产品质量非常好,前后出现不合格品差别很小;如果产品质量一般,那么前一批产品被判为不合格的可能就多了 昆山艾力克斯的鱼尾板生产非常注重质量控制和管理。我们的鱼尾板生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的鱼尾板产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。

等级数目越大公差越小,作为轨下胶垫的材质以往多采用天然橡胶,但近年的研究动向是,为减小动静刚度差及改进动刚度特性,研制试铺了多种高分子复合材料的轨下胶,例如,一丙烯合成橡胶(EPDM)、聚酯合成橡胶(ESR)聚甲酸乙酯橡胶(CPU)等,目前,正向实用化阶段迈进 连接板摩擦面处理及抗滑移系数
连接板摩擦面处理方法 在摩擦型连接中,连接板摩擦面的状态对接头的抗滑移承载力有很大的影响,摩擦面的处理方法、表面粗糙度以及表面的铁磷、锈、尘埃、油污、涂料、焊接飞溅等都会引起摩擦力的变化,因此,高强度螺栓摩擦型接必须要对连接板表面进行处理1、该耐磨机车合成闸瓦,通过设置竖向散热板和横向散热板,有效的吸收合成摩擦块刹车时产生大量的热量,防止温度过高损害车轮,通过设置散热孔,能够使合成摩擦块的底部的热量通过散热孔散出,通过设置挡块,将瓦托的底部的两端固定安装在插槽的内部,通过设置横通槽和通孔,有利于将瓦背稳定安装在瓦托上,防止瓦背与瓦托分离脱落 根据北京地下铁道轨道动测资料,曲线半径为200m,车速为50km/h,扣件受到大横向力37KN,所以抗横向力 40KN

作为铁路器材、铁路配件行业的生产和销售企业,昆山艾力克斯铁路配件有限公司还供应螺纹道钉、勾头道钉、轨道螺栓、T型螺栓、弹条、弹条扣件系统、扣板、鱼尾板、防爬器、预埋件、尼龙轨距块、尼龙塑料套管、橡胶垫板、道岔、钢轨、钢枕、火车闸瓦等等。