smc吉林SMC，CDS1BN140-70，smcCS1气缸

产品名称	smc吉林SMC，CDS1BN140-70，smcCS1气缸
公司名称	瑞安市瑞思特自动化科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市雨花台区雨花西路亚东国际1-5-1507室
联系电话	025-68662358 13057668977

产品详情

smc吉林smc，cds1bn140-70，smccs1气缸

联系人：牛健 手机：13057668977 qq:2248497899@qq.com
地址：南京市雨花台区雨花西路亚东国际1-5-1507室

smc吉林smc，cds1bn140-70，smccs1气缸 日本smc气缸总代理特价 日本smc组合双联气缸
smc双杆气缸 smc三杆气缸 smc省空间气缸（cq2、cqs、cu、mu） 省空间气缸是指气缸的轴向或径向尺寸比标准气缸有较大减小的气缸。具有结构紧凑、质量轻、占用空间小等优点。
smc薄型气缸cq2、cqs系列
smc薄型气缸cq2、cqs系列缸筒与无杆侧端盖压铸成一体，杆盖用弹性挡圈固定，缸体为方形。
smc自由安装型气缸cu系列 smc自由安装型气缸cu系列缸筒与杆盖压铸成一体，无杆侧端盖用弹性探求固定。缸体为长方形，不需要托架，从哪个方形都可以直接安装，故称为自由安装型气缸。这种气缸不仅省空间，而且安装精度高，强度增强。 smc椭圆活塞气缸mu系列 smc椭圆活塞气缸mu系列的活塞是椭圆形的，故称为椭圆形活塞气缸。在相同输出力下，活塞径向可减半，故也成为扁平气缸。可在狭窄空间安装。可保证活塞杆不回转，不回转精度和活塞杆的最大允许扭转力矩请参见smc样本。
smc标准气缸概述 smc标准气缸（cj2、cm2、cg1、mb、ca2、cs2） 标准气缸是指气缸的功能和规格是普遍使用的，结构容易制造的、制造厂通常作为通用产品供应市场的气缸、
smc的标准气缸包括cj2、cm2、cg1、mb、ca2、cs2等系列 smc带导杆气缸概述
smc带导杆气缸（mgq、mqp、mgg、mgc、mgf） 带导杆气缸是将与活塞杆平行的两根导杆与气缸组成一体。结构紧凑，导向精度高，能承受较大的横向负载和力矩。可用于输送线上工件的推出、提升和限位等。此外，还有导台式气缸，最适合用于输送线上高精度升降和定位等。
smc带导杆气缸（mgq、mqp、mgg、mgc、mgf）特点
smc的带导杆气缸四个系列（mgq、mqp、mgg、mgc）和导台式气缸（mgf）的特点如下； 名称 系列 特点
缸径/mm 带导杆气缸 薄型 mgq 尺寸小 安装方便：从缸体的底面或侧面用螺钉固定
不回转精度高。橡胶垫缓冲，故气缸速度不高 mgq安装空间最小 受横向负载及力矩大
还有气缓冲型、带端锁型、粗导杆型、高精度球轴承型 比mgq更薄
12、16、20、25、32、40、50、63、80、100 新薄型 mgp 基本型 mgg 行程长
不回转精度高。安装方便。从缸体的各面用螺钉固定，或用法兰固定 轴承部位可从油嘴注油
带液压缓冲器，故气缸运动速度高，吸收冲击能力强 带行程调整装置 可带端锁

移动后端板的位置，便能调整行程 20、25、32、40、50、63、80、100 小型 mgc
比mgg尺寸小、质量轻。带气缓冲，故运动速度高。 导台式气缸 mgf 气缸设置在粗导杆内，并内置两根细导杆，以防止导台回转。气缸高度小。因使用粗导杆，故能承受偏心负载。 40、63、100
smc无杆缸概述 smc无杆缸（my1、my2、my3、cy1、cy3） 行程为ｌｄ有活塞杆气缸，沿行程方向的实际占有安装空间约2.2l。若没有活塞杆，则占有安装空间仅为1.2l，且行程缸径比可达50至200，my1系列行程可长达5m。没有活塞杆，还能避免由于活塞杆及杆密封圈的损伤而带来的故障。没有活塞杆，活塞两侧受压面积相等，具有同样的推力，有利于提高定位精度。
smc无杆缸机械接触式（my1、my2、my3）和磁性耦合式（cy1、cy3）特点 smc无杆缸机械接触式（my1、my2、my3系列）通过内外密封袋密封，有微漏，并对环境要求高，否则易漏气，有较大的承载力和抗力矩能力。 smc磁性耦合式（cy1、cy3系列）质量轻，结构接单、占用空间小，无外泄漏，但外部限位器使负载停止时，活塞与移动体有脱开的可能。 smc回转夹紧缸（mk） 回转夹紧缸是指活塞杆可边左（或右）转90°边伸缩，再利用夹紧臂夹紧工件的气缸，用于夹紧小型工件。
smc回转夹紧缸（mk）使用注意 1）在下列环境中不要使用：有切削液等液体作用在活塞杆上；有粉尘、焊花、切削末的场合；环境温度超过允许值；有腐蚀性流体的场合；阳光直射的场合。
2）装拆夹紧臂时，用扳手固定住夹紧臂，再紧固或松开螺钉。
3）自制夹紧臂时，必须计算夹紧臂等转动件的转动惯量。 4）气缸必须垂直安装。
5）夹紧臂时边回转边上下运动，在其动作范围内不要把手夹住。
smc气动滑台（mxu、mxh、mxs、mxq、mxf、mxw、mxp） 气动滑台是将滑台通过各种导轨与气缸紧凑的一体化的气动元件。工件可安装在滑台上，通过气缸推动滑台运动。适用于精密组装、定位、传送工件等。 smc气动滑台（mxu、mxh、mxs、mxq、mxf、mxw、mxp）特点 smc
mxu系列：使用直线导轨，提高了杆不回转精度。可三面安装。可两面安装磁性开关。两端带缓冲垫。
smc mxh系列：使用直线导轨，提高了杆不回转精度。高刚性，允许力矩为mxu系列的6倍以上。可两面安装磁性开关。可从三个方向（端面及两个侧面）安装配管。两端带缓冲垫。 smc mxs系列：使用滚柱十字配置的导轨，精度高。双缸结构，故是2倍输出力。有定位销孔，故安装重复性好。可轴向安装和底面安装。有对称安装型。带液压缓冲器，能吸收行程末端的冲击，也能调节行程。带行程调整器（金属限位器），用于调整行程。可以带端锁。可带缓冲机构，一旦在行程端部受到冲击，能吸收冲击能，以保护工件和夹具。如将工件插入槽中，若定位不正确，工件会遇到碰撞，有缓冲机构便能吸收其冲击能。
smc mxq系列：使用了循环式直线导轨，故刚性及精度都比smc mxs系列高。双缸结构，故是2倍输出力。有定位销孔，故安装重复性好。有对称安装型。可轴向安装和底面安装。可带液压缓冲器。可带行程调整器，小脚限位器有缓冲作用，金属限位器停止精度高，可带端锁。可带缓冲机构。 smc mxf系列：使用十字滚柱导轨，能实现无晃动的平稳运动。滑台与气缸在一个平面内进行一体化，故为超薄型。有定位销孔，故安装重复性好。可上下面安装。有轴向和径向两种配管。缸体上可装磁性开关。可带行程调整器。 smc mxw系列：使用循环式直线导轨。双缸结构。最长行程达300mm。可从轴向、侧向配管。可底面安装。可装行程调整器、液压缓冲器。两侧面可装磁性开关。 smc
mxp系列：在直线导轨上内置气缸，故是超小型。刚性高，运行力矩是smc mxf系列的2倍以上。精度高，行走平稳度可达0。004mm。可从底面、侧面安装。可从侧面、轴向配管。侧面可装磁性开关。可带行程调整器或液压缓冲器。
smc摆动气缸（crj、cra1、crb2、crbu2、crb1、crq2、crsyw、msub、msua、msq、mrq） 摆动气缸是利用压缩空气驱动输出轴在一定角度范围内作往复回转运动的气动执行元件。用于物体的转位、翻转、分类、加紧、阀门的开闭以及机器人的手臂动作等。
smc的摆动气缸有齿轮齿条式和叶片式两大类。齿轮齿条式和叶片式摆动气缸的各自特点如下表所示；
种类 体积 质量 改变摆动角的方法 设置缓冲装置 输出力矩 泄漏 摆动角度范围 最低使用压力 摆动速度 用于中途停止状态 齿轮齿条式 较大 较大 改变内部或外部挡块位置 容易 较大 很小 可较宽 较小 可以低速 可适当时间使用 叶片式 较小 较小 调节止动块的位置 内部设置困难 较小 有微漏 较窄 较大 不宜低速 不宜长时间使用
smc的摆动气缸包括crj、cra1、crb2、crbu2、crb1、crq2、crsyw、msub、msua、msq、mrq等系列

联系人：牛健 手机：13057668977 qq:2248497899@qq.com
地址：南京市雨花台区雨花西路亚东国际1-5-1507室